

- ・ 関西国際空港アクセスに関する資料

# はるか所要時間（現況）のバラつき

京都→新大阪  
最速 26分  
標準 30分  
最遅 33分

新大阪→京都  
最速 22分  
標準 25分  
最遅 25分

新大阪→天王寺  
最速 16分  
標準 17分  
最遅 23分

天王寺→新大阪  
最速 16分  
標準 19分  
最遅 23分

天王寺→関西空港  
最速 31分  
標準 32分  
最遅 45分

関西空港→天王寺  
最速 32分  
標準 35分  
最遅 35分

最速時間累計  
京都→関空  
最速 73分  
関空→京都  
最速 70分

関西空港

新大阪

新大阪

天王寺

京都

# はるか時間短縮メニュー

京都駅～向日町駅  
はるか専用ホーム使用  
→東海道線ホーム利用  
**京都行き 3分**  
**関空行き 4分**

茨木駅～新大阪駅  
吹田信号場構内軌道強化 約10億円  
**関空行き 1分弱**

環状線(大阪駅～天王寺駅) 1駅  
追越設備新設 約100億円/駅  
**団子運転の解消**

阪和線(天王寺駅～日根野駅) 4駅  
追越設備新設 約100億円/駅  
**団子運転の解消**

なにわ筋線完成時のイメージ

最速時間累計

京都→関空	関空→京都
最速 69分	最速 66分

[参考]

JR→南海ルート

京都→関空	関空→京都
最速 69分	最速 70分

なんば → 関西空港	34～39分
関西空港 → なんば	37～51分

関西空港

# 【関空へのアクセス改善】まとめ

時間軸	到達点	改良方法	概算費用
現況	“はるか”利用で 74分～99分	-	-
短期 (10年程度)	所要時間を全列車75分程度とする	既存線の改良	約500億円
中期 (20年程度)	所要時間を60分台へ短縮 (66～69分)	短絡線の新設 (なにわ筋線)	約2,000～ 4,000億円
長期 (30年程度)	所要時間を60分以下に短縮 (約15分：リニア ～約40分：在来型新幹線)	新たな高速鉄道新設	約4,000億円 ～1兆8千億円