

- ・ 関西国際空港アクセスに関する資料

はるか所要時間（現況）のバラつき

京都→新大阪

最速 26分

標準 30分

最遅 33分

新大阪→京都

最速 22分

標準 25分

最遅 25分

新大阪→天王寺

最速 16分

標準 17分

最遅 23分

天王寺→新大阪

最速 16分

標準 19分

最遅 23分

天王寺→関西空港

最速 31分

標準 32分

最遅 45分

関西空港→天王寺

最速 32分

標準 35分

最遅 35分

関西空港

天王寺

新大阪

京都

最速時間累計

京都→関空

最速 73分

関空→京都

最速 70分

はるか時間短縮メニュー

京都駅～向日町駅
はるか専用ホーム使用
→東海道線ホーム利用
京都行き 3分
関空行き 4分

茨木駅～新大阪駅
吹田信号場構内軌道強化 約10億円
関空行き 1分弱

環状線(大阪駅～天王寺駅) 1駅
追越設備新設 約100億円/駅
団子運転の解消

阪和線(天王寺駅～日根野駅) 4駅
追越設備新設 約100億円/駅
団子運転の解消

関西空港

新大阪

天王寺

京都

なにわ筋線完成時のイメージ

最速時間累計

京都→関空

最速 69分

関空→京都

最速 66分

【参考】

JR→南海ルート

京都→関空

最速 69分

関空→京都

最速 70分

なんば → 関西空港 34～39分

関西空港 → なんば 37～51分

【関空へのアクセス改善】まとめ

時間軸	到達点	改良方法	概算費用
現況	“はるか”利用で 74分～99分	-	-
短期 (10年程度)	所要時間を全列車75分程度とする	既存線の改良	約500億円
中期 (20年程度)	所要時間を60分台へ短縮 (66～69分)	短絡線の新設 (なにわ筋線)	約2,000～ 4,000億円
長期 (30年程度)	所要時間を60分以下に短縮 (約15分：リニア ～約40分：在来型新幹線)	新たな高速鉄道新設	約4,000億円 ～1兆8千億円