

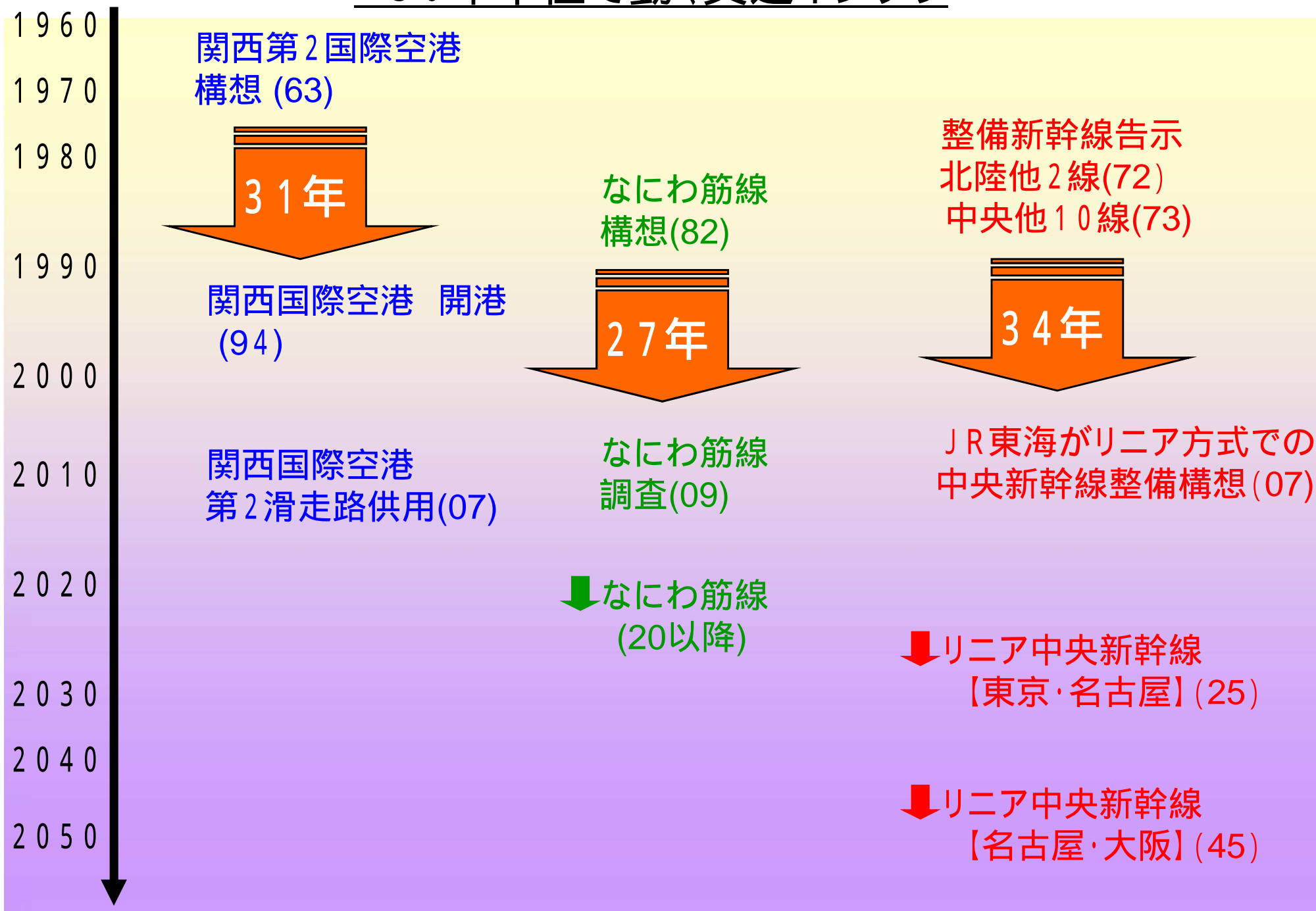


# 資料 4

## 現 状 報 告

- ・ 関西国際空港アクセスに関する資料
- ・ リニア中央新幹線に関する資料

## 30年単位で動く交通インフラ



# 各空港への京都からのアクセス状況

## 関西国際空港

鉄道 1時間15分 3,290円 はるか利用

バス 1時間25分 2,500円

## 伊丹空港

鉄道 56分 730円 阪急河原町  
～大阪モノレール

バス 50分 1,280円

## 神戸空港

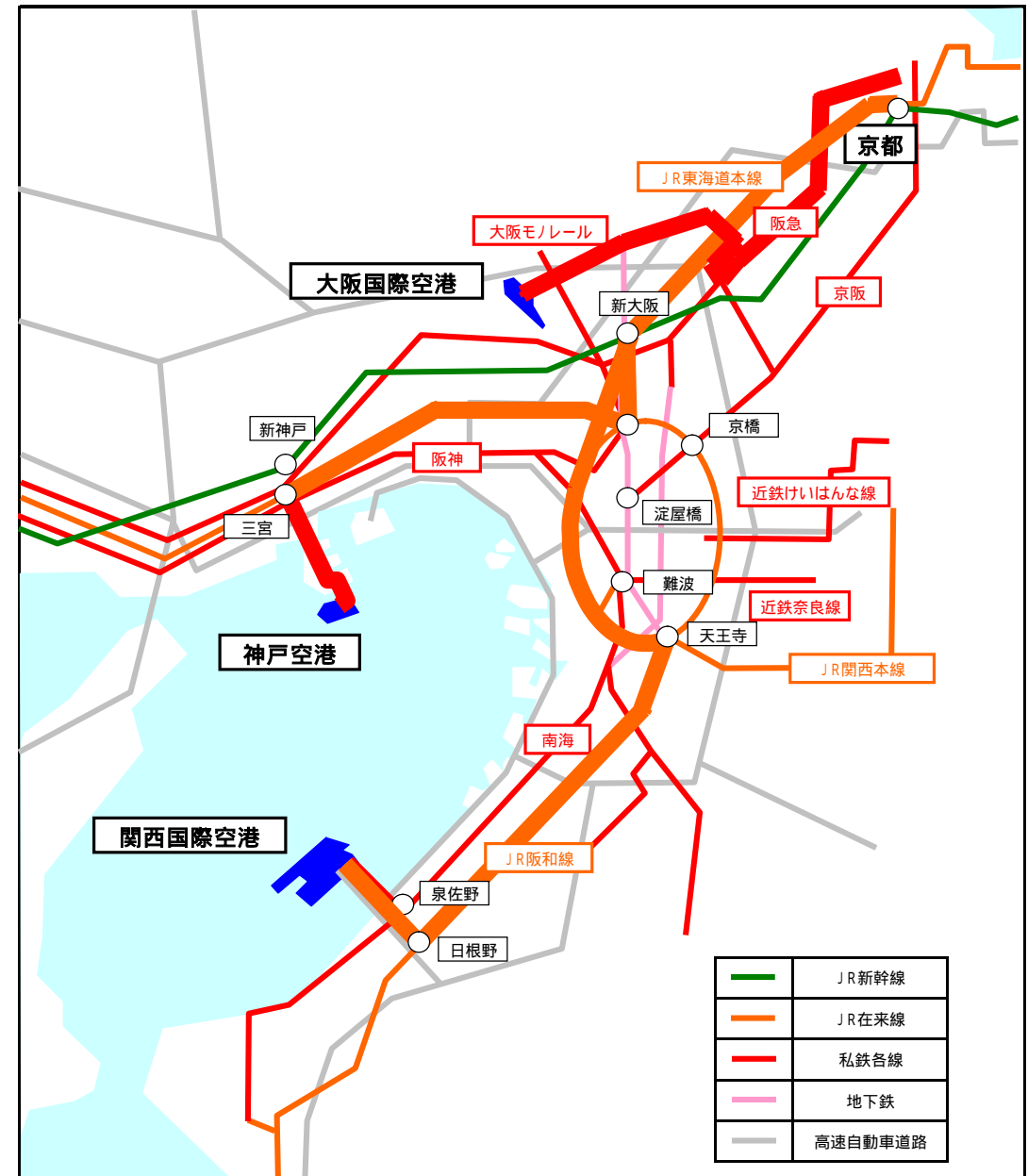
鉄道 1時間15分 1,370円 JR新快速  
～ポートライナー

## 参考

## 中部国際空港

鉄道 1時間30分 7,040円 新幹線のぞみ  
～名鉄空港特急

関西3空港 交通アクセス概要図



# 特急「はるか」号 平日下り所要時間

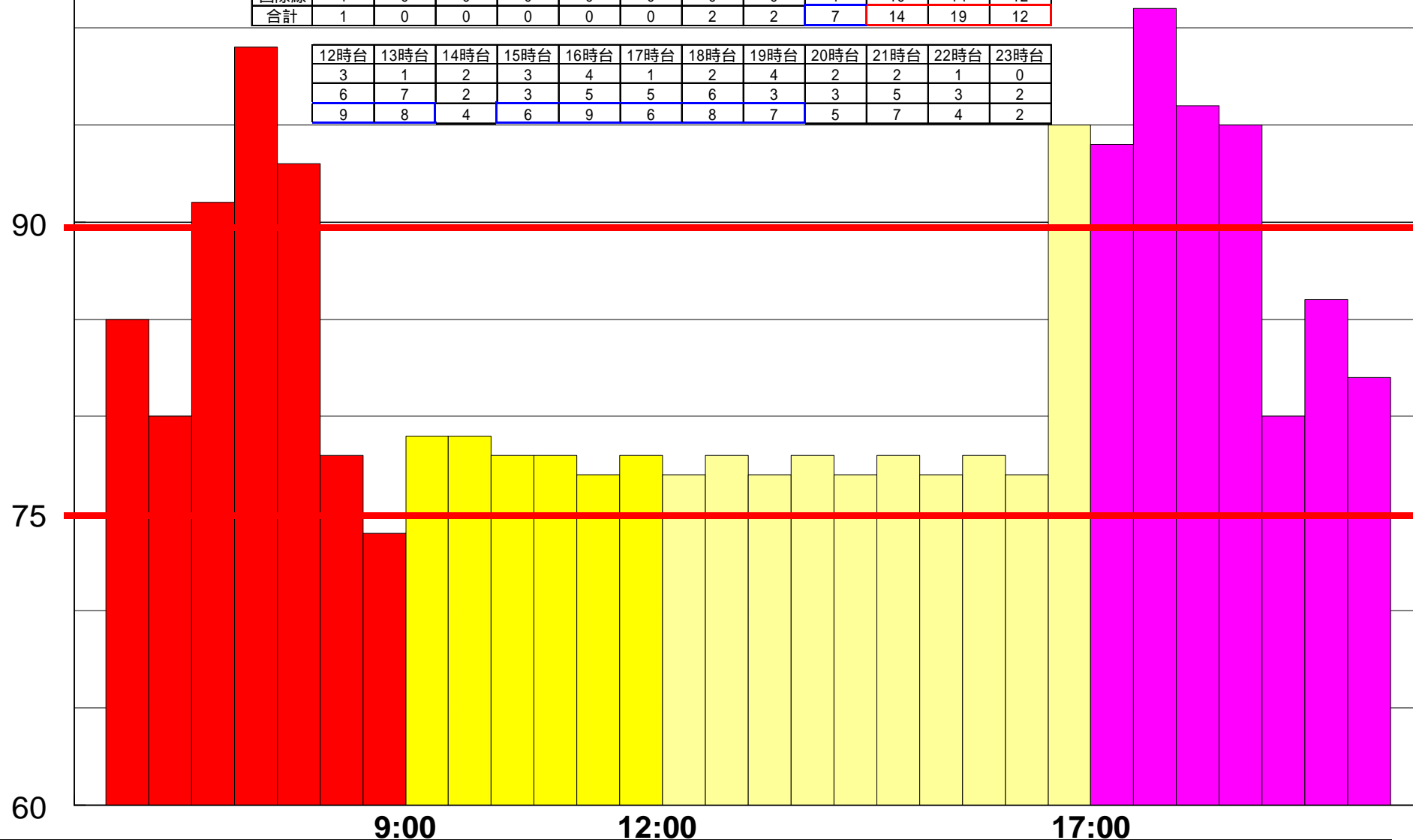
単位：分

105

関西国際空港 出発便の内訳(例)

	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台
国内線	0	0	0	0	0	0	2	2	6	4	5	0
国際線	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10	14	12
合計	1	0	0	0	0	0	2	2	7	14	19	12

12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台
3	1	2	3	4	1	2	4	2	2	1	0
6	7	2	3	5	5	6	3	3	5	3	2
9	8	4	6	9	6	8	7	5	7	4	2



京都駅 発車時刻	5:46	6:22	6:45	7:15	7:50	8:17	8:50	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15
関西空港駅 到着時刻	7:11	7:42	8:16	8:54	9:23	9:35	10:04	10:34	11:04	11:33	12:03	12:32	13:03	13:32	14:03	14:32	15:03	15:32	16:03	16:32	17:03	17:32	18:20	18:49	19:26	19:51	20:20	20:35	21:11	21:37

# 世界の主要空港からの都心アクセス

都市名	空港名	都心との距離 (km)	所要時間 (分)	交通手段
京都	関西国際空港	100	75	特急「はるか」(京都駅～)
大阪		57	70	JR関空快速(大阪駅～)
東京	成田国際空港	67	54	京成スカイライナー(日暮里駅～)
		64	36	京成スカイライナー(日暮里駅～)
名古屋	中部国際空港	35	28	名鉄空港特急ミュースカイ(名古屋駅～)
ニューヨーク	J.F.ケネディ	24	35	新交通～地下鉄
ロンドン	ヒースロー	24	16	ヒースローエクスプレス
パリ	シャルル・ド・ゴール	27	29	鉄道
アムステルダム	スキポール	15	10	鉄道
フランクフルト	フランクフルト・アム・マイン	15	10	鉄道
ローマ	フチミノ	25	35	鉄道
北京	北京首都空港	25	16	鉄道
香港	香港国際空港	34	24	鉄道
上海	浦東国際空港	30	29	リニアモーターカー～地下鉄
クアラルンプール	セパン	50	28	鉄道
シンガポール	チャンギー	20	27	鉄道
ソウル	仁川	50	60	高速道路(アクセス鉄道整備中)

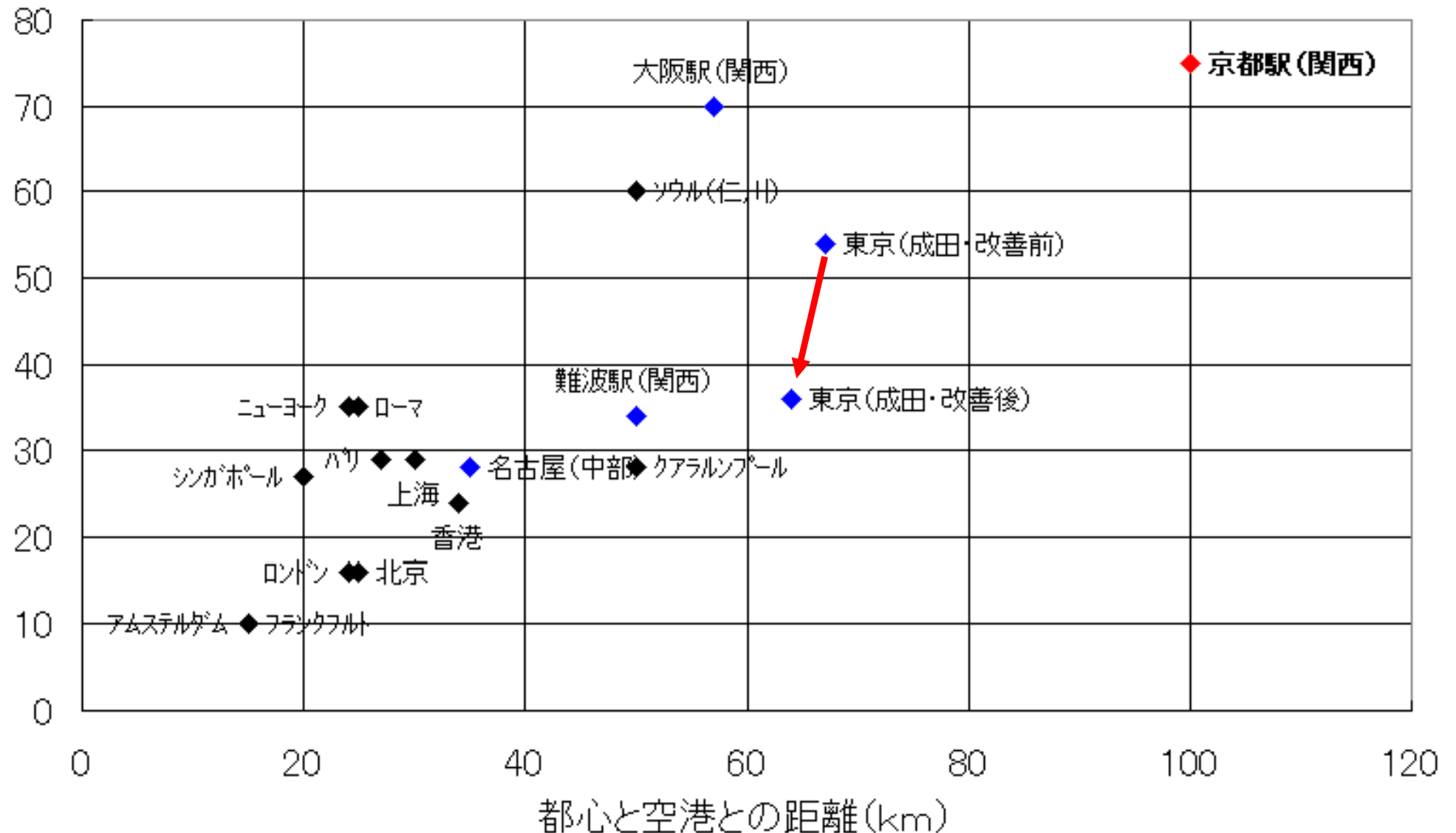
注

出典：国土交通白書2007、エアポートハンドブック2007(京都府において加筆)

注 ... 平成22年7月17日開業(通称：成田スカイアクセス)、京成スカイライナーが新路線を經由する。

# 世界の主要空港からの都心アクセス

所要時間（分）





## 関空アクセスに関する国土交通省の動き

- ・ 平成22年3月26日・近畿運輸局

「なにわ筋線」構想で、梅田～関空間は「30分台後半で結ぶことが可能」

- ・ 平成22年6月22日「関空アクセス研究会」

「リニア導入の可能性を含め、今後も関空アクセス改善に何が最適なのか議論する」

# 建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画

## 昭和46年1月18日運輸省告示第17号

### ○建設を開始すべき新幹線鉄道の路線を定める基本計画

〔昭和四十六年一月十八日〕  
〔運輸省告示第十七号〕

沿革 昭和四十七年運輸省二四二号変更

根拠法令 全国新幹線鉄道整備法四条一項

路線名	起点	終点	主要な経過地
東北新幹線	東京都	青森市	宇都宮市附近、仙台市附近、盛岡市
上越新幹線	東京都	新潟市	
成田新幹線	東京都	成田市	

本文：一部変更〔昭和四十七年七月運輸省二四二号〕  
編註 成田新幹線に係る基本計画は、日本国有鉄道改革法等施行法附則第三十二条第二項により失効

〔昭和四十七年七月三日〕  
〔運輸省告示第二百四十三号〕

沿革 昭和四十八年運輸省四六五号変更

路線名	起点	終点	主要な経過地
北海道新幹線	青森市	旭川市	函館市附近、札幌市
北陸新幹線	東京都	大阪市	長野市附近、富山市附近
九州新幹線	福岡市	鹿児島市	

本文：一部変更〔昭和四十八年一月運輸省四六五号〕

〔昭和四十七年十二月十二日〕  
〔運輸省告示第四百六十六号〕

路線名	起点	終点	主要な経過地
九州新幹線	福岡市	長崎市	

〔昭和四十八年十一月十五日〕  
〔運輸省告示第四百六十六号〕

路線名	起点	終点	主要な経過地
北海道南回り新幹線	北海道山越郡長万部町	札幌市	室蘭市附近

路線名	起点	終点	主要な経過地
羽越新幹線	富山市	青森市	新潟市附近、秋田市附近
奥羽新幹線	福島市	秋田市	山形市附近
中央新幹線	東京都	大阪市	甲府市附近、名古屋市附近、奈良市附近

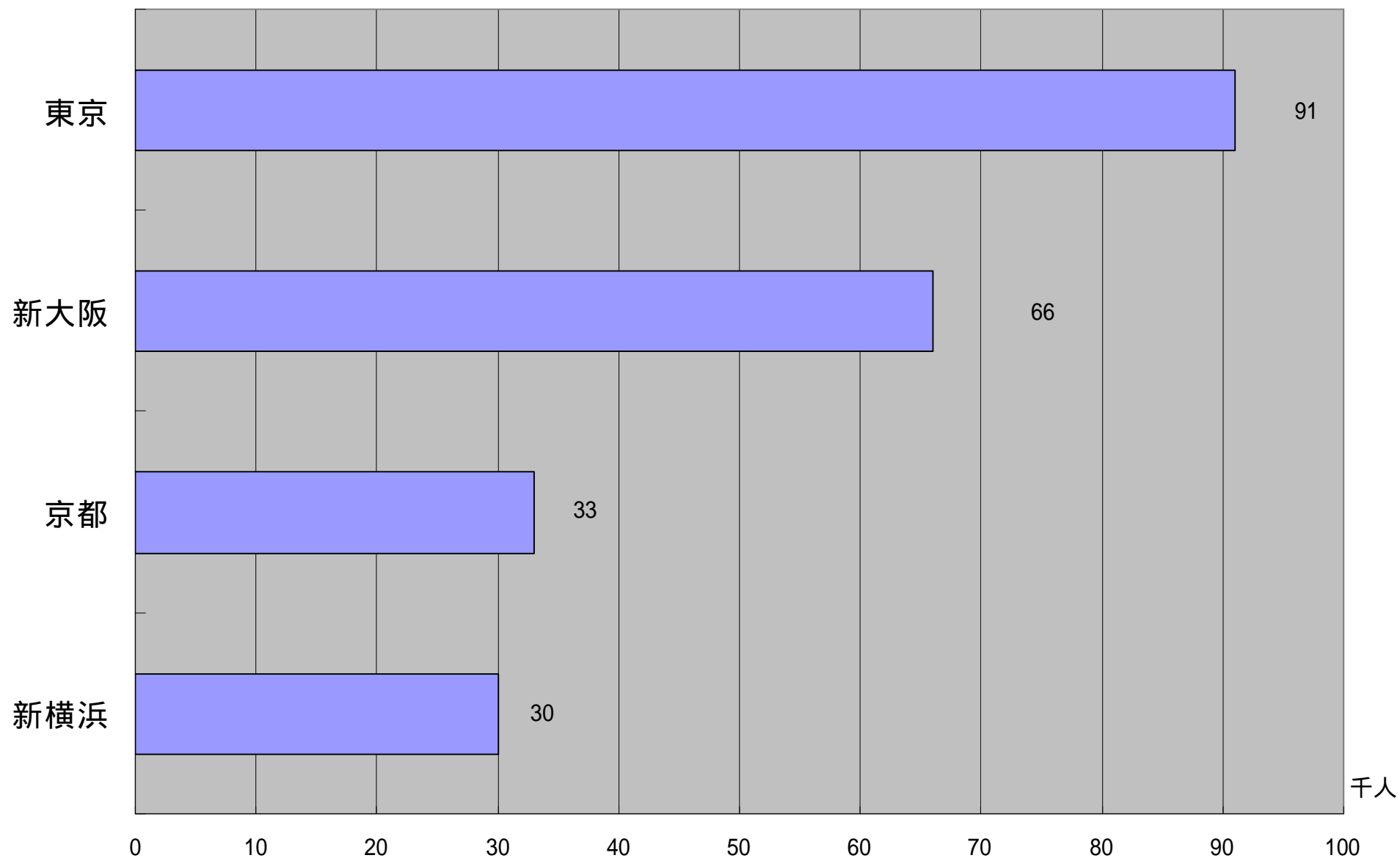
路線名	起点	終点	主要な経過地
山陰新幹線	大阪市	下関市	島根市附近、松江市附近
中国横断新幹線	岡山市	松江市	
四国新幹線	大阪市	大分市	徳島市附近、高松市附近、松山市附近
四国横断新幹線	岡山市	高知市	
東九州新幹線	福岡市	鹿児島市	大分市附近、宮崎市附近
九州横断新幹線	大分市	熊本市	



# 整備新幹線計画ルート図



# 東海道新幹線 一日平均乗降客 (平成20年)

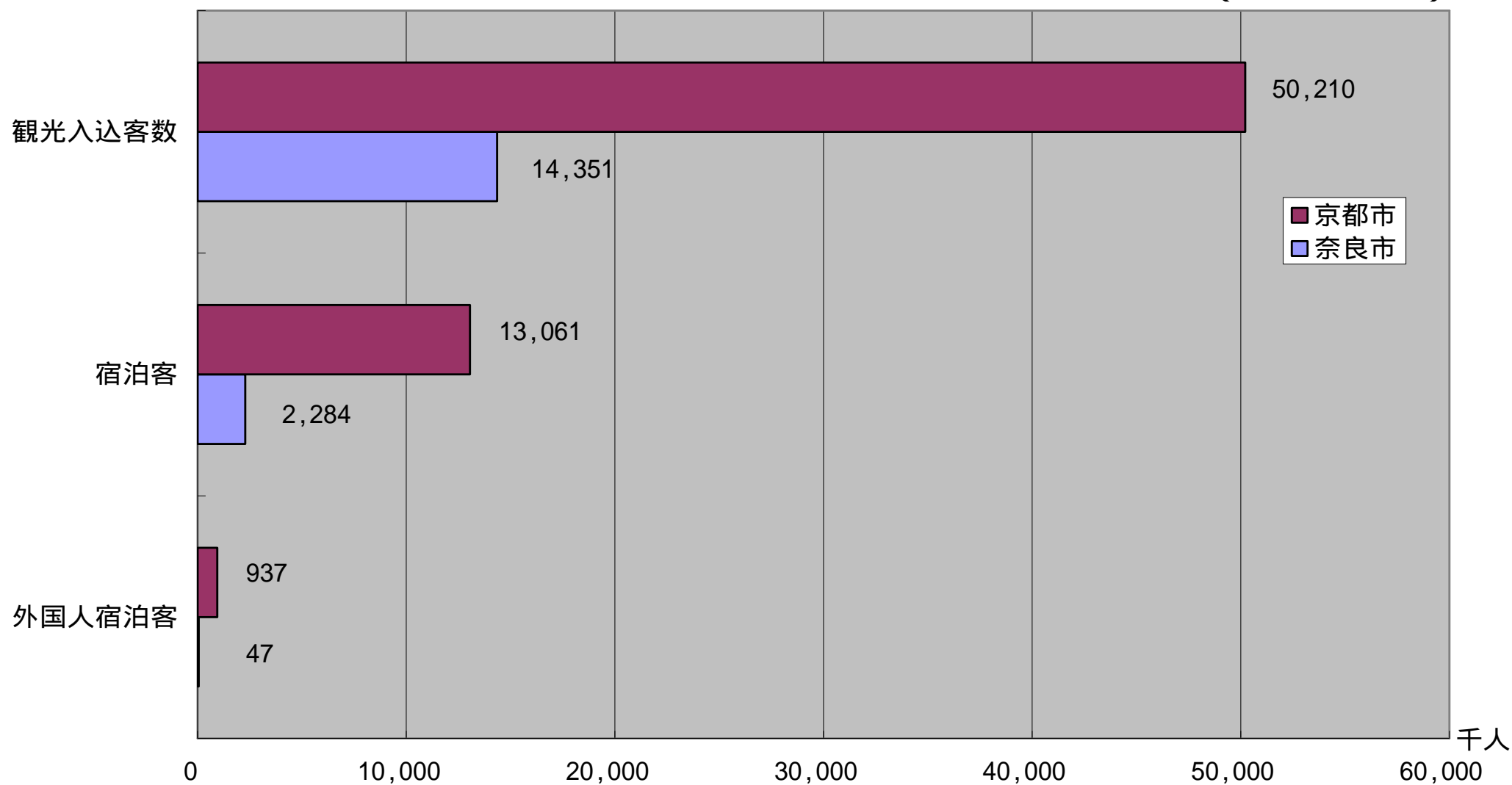


名古屋駅は新幹線のみに分離できないため除く

東海旅客鉄道(株)ホームページより

# 観光入込客

(平成20年)



# 大阪・京都・奈良に広がる“けいはんな”



大阪



京都

奈良

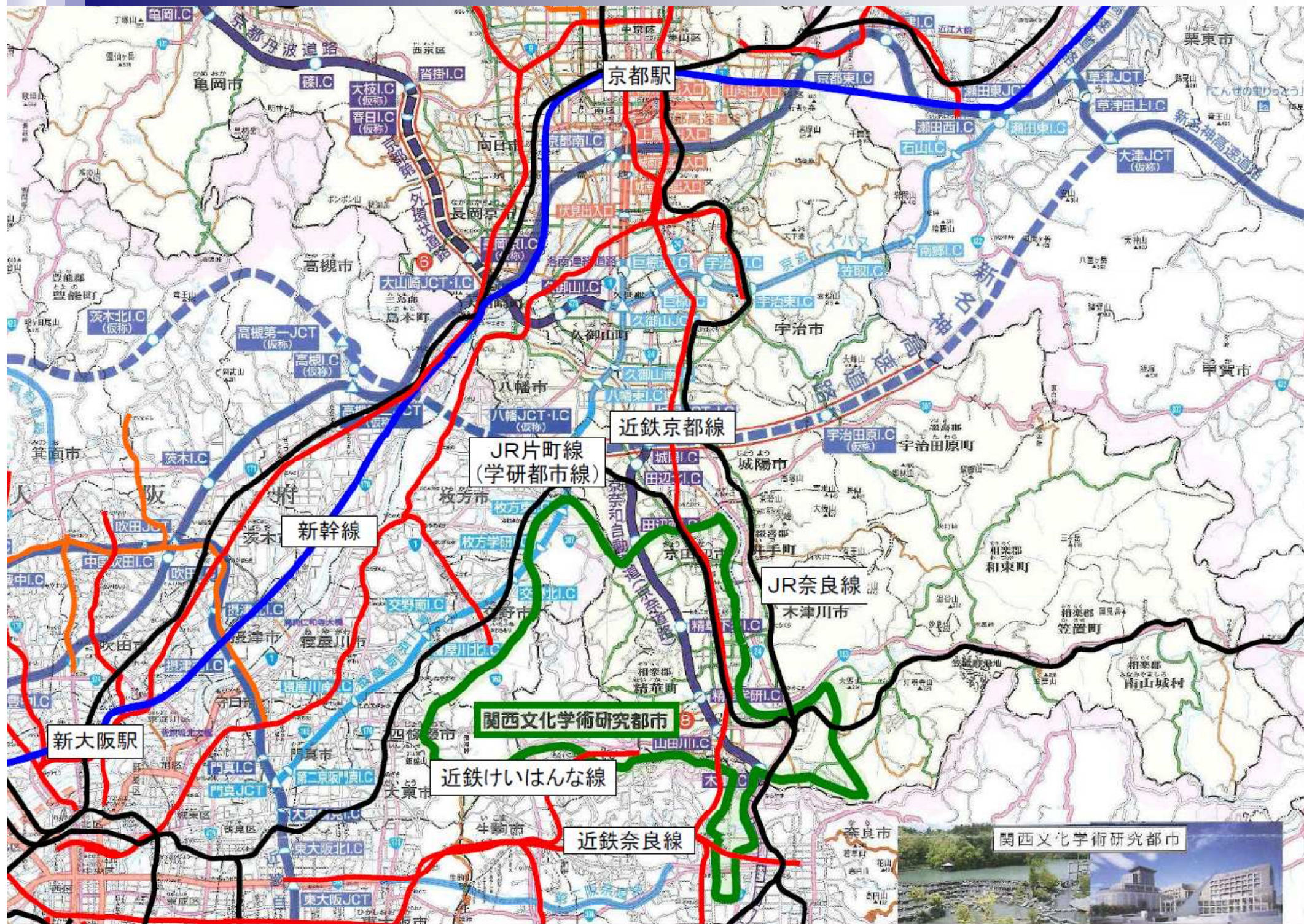


京阪奈丘陵15,000 ha

## 関西文化学術研究都市

京都・大阪・奈良の三府県にまたがる豊かな自然・歴史・文化的環境と地理的に有利な条件に恵まれた京阪奈丘陵に立地しており、産・学・官の密接な連携の基に文化、学術、研究、産業の新しい拠点を形成するとともに、未来を拓く知の創造都市として、魅力ある居住環境、都市環境の創造を目指し、近畿圏のみならず、全国の、世界の文化学術研究機能との連携、結合を目指す国家プロジェクトである。







## 筑波研究学園都市との比較

		関西文化学術研究都市		筑波研究学園都市	
位 置		京都、大阪の都心から20～30km		東京都心から北東約60km	
地 域		京都府：京田辺市、精華町、木津川市 大阪府：枚方市、交野市、四條畷市 奈良県：奈良市、生駒市		茨城県：つくば市 (旧 桜村、谷田部町、豊里町、 大穂町、筑波町、茎崎町)	
面積 (ha)	学研地区	3,600		2,700	
	周辺地区	11,400		25,700	
	計	15,000		28,400	
人口 (万人)	地区	計画	2007.4	計画	2004.10
	学研地区	21	8.0	10	7.3
	周辺地区	20	15.2	25	12.5
	計	41	23.2	35	19.8