

*本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和6年度	業務委託設計書			当初
業 務 番 号		業 務 名		
流6上流第12-01号のB-7		木津川上流流域下水道木津川上流浄化センター 汚泥収集運搬業務委託(下水汚泥(脱水))		
業務箇所	相楽郡精華町下狛棕ノ木 地内			
設 計 額	円	請負対象額	円	業務期間
				令和7年10月31日 限り
請 負 額	円	精 算 額	円	今回支払額
設計概要				
	工 種		数 量	摘 要
	下水汚泥(脱水)収集運搬業務 予定数量 下水汚泥(脱水) 10t車		1,500 t	

京 都 府

総括表

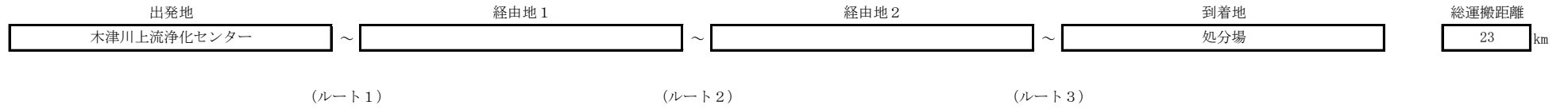
費 目	金 額	摘 要
委託費		
業務価格		別紙内訳書
消費税相当額		業務価格の10%
設計額		
業務価格		1,500 t × 円/t=
消費税相当額		業務価格の10%

委 託 費 内 訳 書

費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	摘要
委託費(業務委託費)					
直接業務費					
汚泥処理処分費					
運搬費	1	t			別紙運賃計算書
業務価格計					
消費税相当額					円未満切り捨て
業務委託費計					

運賃計算書（全行程トラック）

1 運搬経路と総運搬距離



2 運搬賃計算

① 基準運賃	(～500 km) <input type="text"/> 円 + (200～500 km) <input type="text"/> 円/20km × km + (500 km～) <input type="text"/> 円/50km × km = <input type="text"/> 円																						
② 割増率の適用	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">速達割増等 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">特殊車両割増 (他割増を優先)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">- 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">休日割増 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">深夜・早朝割増 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">品目別割増 (汚い品)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">特大品割増 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">悪路割増 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">冬季割増 ()</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0 割</td> </tr> </table>	速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ()	0 割	深夜・早朝割増 ()	0 割	品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割	(割増率分)	+ 4 割 = <input type="text"/> 円	(10%幅の適用)	× 1.1 = <input type="text"/> 円		
速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ()	0 割	深夜・早朝割増 ()	0 割																
品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割																
③ 運賃計(①+②)の10%																							
④ 諸雑費加算(運賃の端数処理)								(諸雑費分)	+ 1 割 = <input type="text"/> 円														
⑤ 諸料金(端数処理含む)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">地区割増料</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">待機時間料</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">積込料・取卸料</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">附帯業務料</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">利用運送手数料</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">燃料サーチャージ</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">円</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円	附帯業務料	円	利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円									(諸料金計)	≒ <input type="text"/> 円
地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円	附帯業務料	円																
利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円																				
⑦ 有料道路利用料	出発IC <input type="text"/> IC ~ 到着IC <input type="text"/> IC							(消費税分)	<input type="text"/> 0 ÷ 1.1 = <input type="text"/> 0 円														
⑧ 運賃等合計	④ 端数処理後の運賃	+	⑤ 諸料金	+	⑦ 有料道路利用料				=	<input type="text"/> 円													
⑨ 積載重量算出	(廃棄物の比重)	脱水	1.1 t/m ³	(標準的な運搬車両仕様)	最大積載重量	7.9 t	最大積載容量	13.0 m ³	(搬入条件)	最大重量	t												
	(最大積載時の容量換算重量)	1.1 t/m ³	×	13.0 m ³	=	14.3 t	⇒ 最大積載重量 < 容量換算重量であるため、7.9 tを採用																
⑩ 1t当たり単価	⑧ 運賃等合計	÷	⑨ 積載重量						=	<input type="text"/> 円/t													