

令和2年度

工事設計書

工事番号

工事名

流2洛南第12-01号の2

木津川流域下水道
洛南浄化センター汚泥収集運搬業務委託（下水汚泥（沈砂））

当初設計 関

施工箇所	八幡市八幡焼木 地内			
設計額	円 ()	請負対象額	円 ()	工期 令和2年4月1日 から 令和3年3月31日 まで
請負額	円 ()	精算額	円 ()	今回支払額
延長	幅員			
	工種			
設計概要	下水汚泥（沈砂）収集運搬業務 予定数量	40 t	数量	摘要 令和2年度（4月～3月） 40t 令和3年度（4月） 0t

費目	金額	摘要
業務委託費		
業務価格		
消費税相当額		
設計合計		
設計見込額(税抜き)		
設計見込額(税込み)		
請負額		
請負委託額(税抜き)		
請負委託額(税込み)		
精算見込み額(税抜き)		
精算見込み額(税込み)		

委託費内訳表

費目	工種	種別	細別	単位	数量	単価	金額	摘要
委託費	(業務委託費)							
	直接業務費							
		汚泥処理処分費	運搬費	t	1			
	業務価格							
		消費税相当額						
業務委託費								

下水汚泥(脱水) 運賃計算書 (全行程トラック一般道)

1 運搬経路と総運搬距離

出発地 京都府洛南浄化センター	經由地1 ~	經由地2 ~	經由地3 ~	到着地 処分場	↓ 総運搬距離 61.5 km
--------------------	-----------	-----------	-----------	------------	--------------------

(ルート1) (ルート2) (ルート3) (ルート4)

- 2 運搬賃計算
- ① 基本運賃 円
 - ② 14t超え割増 円
 - ③ 200km < , ≤ 500km割増 $\square \times (\square - \square) / \square = \square \times \square = \square$ 円
 - ④ 500km < 割増 $\square \times (\square - \square) / \square = \square \times \square = \square$ 円
 - ⑤ 車両留置料 円
 - ⑥ 地区割増料 円
 - ⑦ 運賃計(①~⑦の合計)の10% $\square \times 1.1 = \square$ 円

- ⑧ 割増率
- | | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|--------|---------|------|----|
| 品目割増 | 汚わい | 4割 | 特大割増 | 0割 | 特殊車両割増 | 0割 | 悪路割増 | 0割 |
| 冬季割増 | 0割 | 休日割増 | 0割 | 早朝割増 | 0割 | 総割増率 4割 | | |

- ⑨ 割増・引運賃(割増・引率による)
- ⑩ 諸雑費加算運賃 円
 - ⑪ 算出運賃 円
 - ⑫ 高速道路等通行料金 IC ~ IC (消費税込込み) (消費税10%) $\square \div 1.1 = \square$ 円
 - ⑬ 運賃合計 円

⑭ 積載重量算出 下水汚泥(脱水)比重 = 1.1 t/m³ 標準運搬車両仕様→最大積載重量 = 3.1 t 最大積載容量 = 8.1 m³
 比重と最大積載容量より 1.1 × 8.1 = 8.91 t 比重計算積載重量が最大積載重量以上のため最大積載重量を採用 3.1 t

⑮ 1t 当たり単価 円

【積算参考資料】

本積算参考資料は、あくまで発注者が予定価格を算出する際の積算条件を参考までに示した資料であり、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

- (1) 設計車両は4 t コンテナトラックです。
- (2) 1台あたりの汚泥等積載重量は、3.1 t で積算している。(コンテナ重量は除く)
- (3) 単価は、1台あたり単価を3.1 t /台で除して算出している。
- (4) 運搬距離は61.5 kmで算出している。
- (5) 有料道路は想定していない。