

*本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和6年度	業務委託設計書			当初	
業 務 番 号		業 務 名			
流6洛西第12-01号のB-4		桂川右岸流域下水道洛西浄化センター 汚泥収集運搬業務委託(下水汚泥(脱水))			
業務箇所	長岡京市勝竜寺樋ノ口 地内				
設 計 額	円	請負対象額	円	業務期間 令和7年10月31日 限り	
請 負 額	円	精 算 額	円	今回支払額	
設計概要	工 種				
	数 量		摘 要		
	下水汚泥(脱水)収集運搬業務 予定数量 下水汚泥(脱水) 10t車		600 t		

京 都 府

総括表

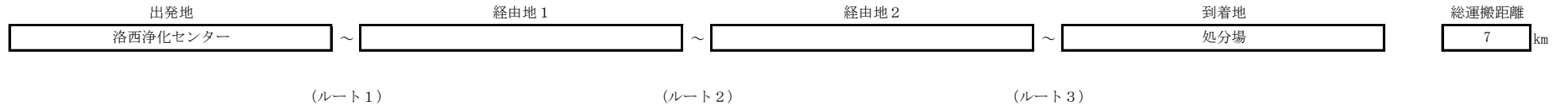
費 目	金 額	摘 要
委託費		
業務価格		別紙内訳書
消費税相当額		業務価格の10%
設計額		
業務価格		600 t × 円/t=
消費税相当額		業務価格の10%

委 託 費 内 訳 書

費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	摘要
委託費(業務委託費)					
直接業務費					
汚泥処理処分費					
運搬費	1	t			別紙運賃計算書
業務価格計					
消費税相当額					円未満切り捨て
業務委託費計					

運賃計算書（全行程トラック）

1 運搬経路と総運搬距離



2 運搬賃計算

① 基準運賃	(～500 km)	(200～500 km)	(500 km～)																			
	<input type="text"/> 円	+ <input type="text"/> 円/20km × <input type="text"/> km	+ <input type="text"/> 円/50km × <input type="text"/> km	= <input type="text"/> 円																		
② 割増率の適用	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">速達割増等 ()</td> <td style="width: 10%;">0 割</td> <td style="width: 25%;">特殊車両割増 (他割増を優先)</td> <td style="width: 10%;">- 割</td> <td style="width: 25%;">休日割増 ()</td> <td style="width: 10%;">0 割</td> </tr> <tr> <td>品目別割増 (汚い品)</td> <td>4 割</td> <td>特大品割増 ()</td> <td>0 割</td> <td>悪路割増 ()</td> <td>0 割</td> </tr> </table>	速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ()	0 割	品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">深夜・早朝割増 ()</td> <td style="width: 10%;">0 割</td> <td style="width: 25%;">冬季割増 ()</td> <td style="width: 10%;">0 割</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>	深夜・早朝割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割			(割増率分)	+ 4 割 = <input type="text"/> 円
速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ()	0 割																	
品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割																	
深夜・早朝割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割																			
③ 運賃計(①+②)の10%					(10%幅の適用)	× 1.1 = <input type="text"/> 円																
④ 諸雑費加算 (運賃の端数処理)					(諸雑費分)	+ 1 割 = <input type="text"/> 円																
⑤ 諸料金(端数処理含む)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">地区割増料</td> <td style="width: 10%;">円</td> <td style="width: 25%;">待機時間料</td> <td style="width: 10%;">円</td> <td style="width: 25%;">積込料・取卸料</td> <td style="width: 10%;">円</td> </tr> <tr> <td>利用運送手数料</td> <td>円</td> <td>燃料サーチャージ</td> <td>円</td> <td>附帯業務料</td> <td>円</td> </tr> </table>	地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円	利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円	附帯業務料	円	(諸料金計)	= <input type="text"/> 円							
地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円																	
利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円	附帯業務料	円																	
⑦ 有料道路利用料	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">出発IC</td> <td style="width: 10%;">IC</td> <td style="width: 10%;">~</td> <td style="width: 10%;">到着IC</td> <td style="width: 10%;">IC</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>	出発IC	IC	~	到着IC	IC		(消費税分)	<input type="text"/> 0 ÷ 1.1 = <input type="text"/> 0 円													
出発IC	IC	~	到着IC	IC																		
⑧ 運賃等合計	④ 端数処理後の運賃	+ ⑤ 諸料金	+ ⑦ 有料道路利用料		= <input type="text"/> 円																	
⑨ 積載重量算出	(廃棄物の比重)	(標準的な運搬車両仕様)	(搬入条件)																			
	脱水	1.1 t/m ³	最大積載重量	7.9 t	最大積載容量	13.0 m ³																
			最大重量	t																		
	(最大積載時の容量換算重量)																					
	1.1 t/m ³	×	13.0 m ³	=	14.3 t																	
	⇒ 最大積載重量 < 容量換算重量であるため、7.9 tを採用																					
⑩ 1t当たり単価	⑧ 運賃等合計	÷	⑨ 積載重量		= <input type="text"/> 円/t																	