

*本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和7年度		業務委託設計書			当初	
業 務 番 号				業 務 名		
流7上流第12-01号のB-2				木津川上流流域下水道木津川上流浄化センター 汚泥収集運搬業務委託(下水汚泥(沈砂))		
業務箇所	相楽郡精華町下狛椋ノ木 地内					
設計額	円	請負対象額	円	業務期間	令和8年3月31日 限り	
請負額	円	精算額	円	今回支払額		
設計概要						
	工 種		数 量	摘 要		
	下水汚泥(沈砂)収集運搬業務 予定数量 下水汚泥(沈砂) 4t車		8 t			

総括表

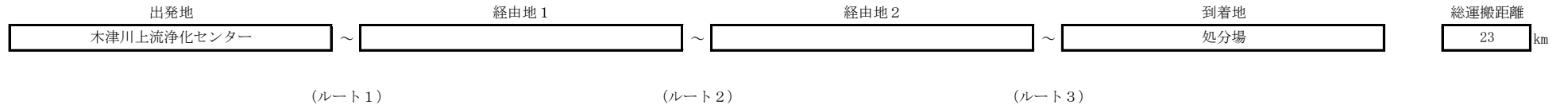
費 目	金 額	摘 要
委託費		
業務価格		8 t × 円/t(別紙内訳書)=
消費税等相当額		業務価格の10%

委 託 費 内 訳 書

費目・工種・種別・細目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
委託費単価(業務委託費)					
直接業務費					
汚泥処理処分費					
運搬費	1	t			別紙運賃計算書
業務価格計					
消費税等相当額					円未満切り捨て
業務委託費計					

運賃計算書（全行程トラック）

1 運搬経路と総運搬距離



2 運搬賃計算

① 基準運賃	(～500 km)	(200～500 km)	(500 km～)																				
	<input type="text"/> 円	+ <input type="text"/> 円/20km × <input type="text"/> km	+ <input type="text"/> 円/50km × <input type="text"/> km	=	<input type="text"/> 円																		
② 割増率の適用	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">速達割増等 ()</td> <td style="width: 25%;">0 割</td> <td style="width: 25%;">特殊車両割増 (他割増を優先)</td> <td style="width: 25%;">- 割</td> </tr> <tr> <td>品目別割増 (汚い品)</td> <td>4 割</td> <td>特大品割増 ()</td> <td>0 割</td> </tr> </table>	速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">休日割増 ()</td> <td style="width: 25%;">0 割</td> <td style="width: 25%;">悪路割増 ()</td> <td style="width: 25%;">0 割</td> </tr> <tr> <td>深夜・早朝割増 ()</td> <td>0 割</td> <td>冬季割増 ()</td> <td>0 割</td> </tr> </table>	休日割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割	深夜・早朝割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割	(割増率分)	+ 4 割	=	<input type="text"/> 円	
速達割増等 ()	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割																				
品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ()	0 割																				
休日割増 ()	0 割	悪路割増 ()	0 割																				
深夜・早朝割増 ()	0 割	冬季割増 ()	0 割																				
③ 運賃計(①+②)の10%				(10%幅の適用)	×	1.1	=	<input type="text"/> 円															
④ 諸雑費加算 (運賃の端数処理)				(諸雑費分)	+	1 割	=	<input type="text"/> 円															
⑤ 諸料金(端数処理含む)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">地区割増料</td> <td style="width: 25%;">円</td> <td style="width: 25%;">待機時間料</td> <td style="width: 25%;">円</td> </tr> <tr> <td>利用運送手数料</td> <td>円</td> <td>燃料サーチャージ</td> <td>円</td> </tr> </table>	地区割増料	円	待機時間料	円	利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円	積込料・取卸料	円	附帯業務料	円	(諸料金計)	÷	<input type="text"/> 円							
地区割増料	円	待機時間料	円																				
利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円																				
⑦ 有料道路利用料	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">出発IC</td> <td style="width: 50%;">到着IC</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/> IC</td> <td><input type="text"/> IC</td> </tr> </table>	出発IC	到着IC	<input type="text"/> IC	<input type="text"/> IC			(消費税分)	÷	1.1	=	<input type="text"/> 0 円											
出発IC	到着IC																						
<input type="text"/> IC	<input type="text"/> IC																						
⑧ 運賃等合計	④ 端数処理後の運賃	⑤ 諸料金	⑦ 有料道路利用料					=	<input type="text"/> 円														
⑨ 積載重量算出	(廃棄物の比重)	(標準的な運搬車両仕様)	(搬入条件)																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">沈砂</td> <td style="width: 25%;">1.1 t/m³</td> <td style="width: 25%;">最大積載重量</td> <td style="width: 25%;">3.1 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>最大積載容量</td> <td>8.0 m³</td> </tr> </table>	沈砂	1.1 t/m ³	最大積載重量	3.1 t			最大積載容量	8.0 m ³	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">最大重量</td> <td style="width: 25%;">t</td> </tr> </table>	最大重量	t											
沈砂	1.1 t/m ³	最大積載重量	3.1 t																				
		最大積載容量	8.0 m ³																				
最大重量	t																						
	(最大積載時の容量換算重量)																						
	1.1 t/m ³ × 8.0 m ³ = 8.8 t			⇒ 最大積載重量 < 容量換算重量であるため、3.1 tを採用																			
⑩ 1t当たり単価	⑧ 運賃等合計	⑨ 積載重量						=	<input type="text"/> 円/t														
	円	÷ 3.1 t																					