

\*本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和6年度		業務委託設計書			当初	
業 務 番 号				業 務 名		
流6上流第12-01号のB-6				木津川上流流域下水道木津川上流浄化センター 汚泥収集運搬業務委託(下水汚泥(脱水)その4)		
業務箇所	相楽郡精華町下狛棕ノ木 地内					
設計額	円	請負対象額	円	業務期間	令和7年10月31日 限り	
請負額	円	精算額	円	今回支払額		
設計概要						
	工 種		数 量		摘 要	
	下水汚泥(脱水)収集運搬業務 予定数量 下水汚泥(脱水) 10t車		500 t			

京 都 府

総括表

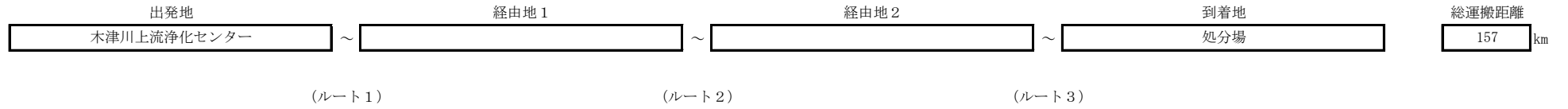
費 目	金 額	摘 要
委託費		
業務価格		別紙内訳書
消費税相当額		業務価格の10%
設計額		
業務価格		500 t × 円/t=
消費税相当額		業務価格の10%

委 託 費 内 訳 書

費目・工種・種別・細目	数量	単位	単価	金額	摘要
委託費(業務委託費)					
直接業務費					
汚泥処理処分費					
運搬費	1	t			別紙運賃計算書
業務価格計					
消費税相当額					円未満切り捨て
業務委託費計					

## 運賃計算書（全行程トラック）

### 1 運搬経路と総運搬距離



### 2 運搬賃計算

① 基準運賃	(～500 km)	(200～500 km)	(500 km～)																					
	<input type="text"/> 円	+ <input type="text"/> 円/20km × <input type="text"/> km	+ <input type="text"/> 円/50km × <input type="text"/> km	=	<input type="text"/> 円																			
② 割増率の適用	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">速達割増等 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> <td style="text-align: center;">特殊車両割増 (他割増を優先)</td> <td style="text-align: center;">- 割</td> <td style="text-align: center;">休日割増 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> <td style="text-align: center;">深夜・早朝割増 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">品目別割増 (汚い品)</td> <td style="text-align: center;">4 割</td> <td style="text-align: center;">特大品割増 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> <td style="text-align: center;">悪路割増 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> <td style="text-align: center;">冬季割増 ( )</td> <td style="text-align: center;">0 割</td> </tr> </table>	速達割増等 ( )	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ( )	0 割	深夜・早朝割増 ( )	0 割	品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ( )	0 割	悪路割増 ( )	0 割	冬季割増 ( )	0 割	(割増率分)	+ 4 割	=	<input type="text"/> 円			
速達割増等 ( )	0 割	特殊車両割増 (他割増を優先)	- 割	休日割増 ( )	0 割	深夜・早朝割増 ( )	0 割																	
品目別割増 (汚い品)	4 割	特大品割増 ( )	0 割	悪路割増 ( )	0 割	冬季割増 ( )	0 割																	
③ 運賃計(①+②)の10%						(10%幅の適用)	× 1.1	=	<input type="text"/> 円															
④ 諸雑費加算 (運賃の端数処理)						(諸雑費分)	+ 1 割	=	<input type="text"/> 円															
⑤ 諸料金(端数処理含む)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">地区割増料</td> <td style="text-align: center;">円</td> <td style="text-align: center;">待機時間料</td> <td style="text-align: center;">円</td> <td style="text-align: center;">積込料・取卸料</td> <td style="text-align: center;">円</td> <td style="text-align: center;">附帯業務料</td> <td style="text-align: center;">円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">利用運送手数料</td> <td style="text-align: center;">円</td> <td style="text-align: center;">燃料サーチャージ</td> <td style="text-align: center;">円</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円	附帯業務料	円	利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円					(諸料金計)	≒	<input type="text"/> 円				
地区割増料	円	待機時間料	円	積込料・取卸料	円	附帯業務料	円																	
利用運送手数料	円	燃料サーチャージ	円																					
⑦ 有料道路利用料	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">出発IC</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="text-align: center;">到着IC</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">浄化センター付近の IC</td> <td style="text-align: center;">~</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">処分場付近の IC</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">7,530</td> <td style="border: 1px solid black;"></td> </tr> </table>	出発IC		到着IC				浄化センター付近の IC	~	処分場付近の IC		7,530		(消費税分)	÷ 1.1	=	<input type="text"/> 6,846 円							
出発IC		到着IC																						
浄化センター付近の IC	~	処分場付近の IC		7,530																				
⑧ 運賃等合計	④ 端数処理後の運賃	+ ⑤ 諸料金	+ ⑦ 有料道路利用料	=	<input type="text"/> 円																			
⑨ 積載重量算出	(廃棄物の比重)	(標準的な運搬車両仕様)	(搬入条件)																					
	脱水	1.1 t/m <sup>3</sup>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">最大積載重量</td> <td style="text-align: center;">7.9 t</td> <td style="text-align: center;">最大積載容量</td> <td style="text-align: center;">13.0 m<sup>3</sup></td> </tr> </table>	最大積載重量	7.9 t	最大積載容量	13.0 m <sup>3</sup>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">最大重量</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> </table>	最大重量	t														
最大積載重量	7.9 t	最大積載容量	13.0 m <sup>3</sup>																					
最大重量	t																							
	(最大積載時の容量換算重量)	1.1 t/m <sup>3</sup> × 13.0 m <sup>3</sup> = 14.3 t	⇒ 最大積載重量 < 容量換算重量であるため、7.9 tを採用																					
⑩ 1t当たり単価	⑧ 運賃等合計	÷ ⑨ 積載重量	=	<input type="text"/> 円/t																				