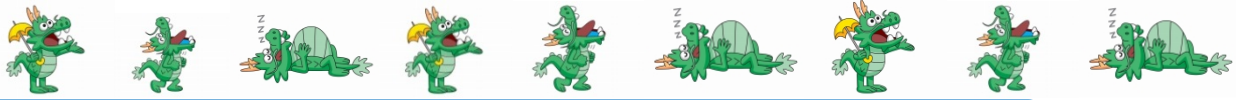


# 浸水から街を守る『いろは呑龍トンネル』

## いろは呑龍新聞第7号～平成28年6月号～



「いろは呑龍トンネル」南幹線が国道171号勝竜寺交差点を通過しました。

直線部のトンネル部材はコンクリートセグメント（幅1.3m）ですが、急曲線部は幅の狭い鋼製セグメント（幅0.4m）を使用して、トンネルを構築しています。



国道171号  
勝竜寺交差点（地上）



国道171号と府道が交差する勝竜寺交差点の地下約20mを急曲線（曲線半径30m）で掘削し、曲線のトンネルを構築しています。

国道171号  
勝竜寺交差点（地下）



勝竜寺交差点の地下約20mで曲線のトンネルを構築している状況です。

鋼製セグメント  
（曲線部トンネル部材）



急曲線部は、幅の狭い鋼製セグメント（スチールセグメント）で施工しています。

洛西浄化センター公園の駐車場に工事のイメージアップ看板を追加しました。

いろは呑龍トンネルは、地下約20mで昼夜24時間工事を行っています。普段、目にする事ができないので、工事のイメージアップ看板（呑龍太郎看板）を洛西浄化センター公園の駐車場に設置し、工事のPRをしています。

発進立坑周辺  
（夜間）



イメージアップ看板  
（夜間ライトアップ）



泥水処理プラント  
（夜間）



イメージアップ看板  
（追加）



坑内の状況  
（夜間）



イメージアップ看板  
（全体）



# <工事の進捗状況>

名神高速道路（交差点）及び国道171号勝竜寺交差点を通過しました。

## 【雨水南幹線計画図】

- 雨水南幹線（未施工）
- 雨水南幹線（施工済）

○雨水南幹線の概要  
 掘削延長：4,069m  
 内径：3.5m  
 土被り（深さ）：約20m  
 掘進速度 初期 約6m/日  
                   本掘進 約13m/日  
                   到達 約5m/日  
 工期：平成27年3月25日～  
           平成31年3月25日



○雨水南幹線の掘進状況  
 （平成28年6月13日現在）  
 467m / 全長4,069m  
 【 11% 】

