



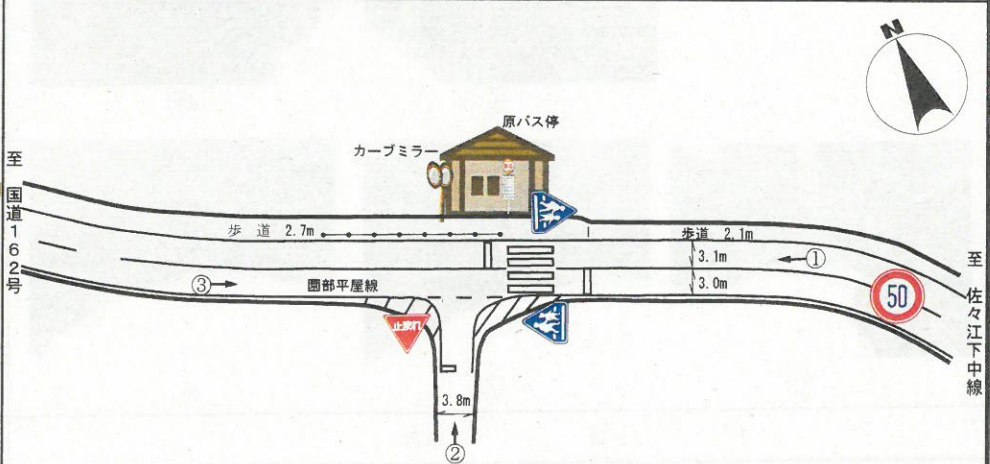






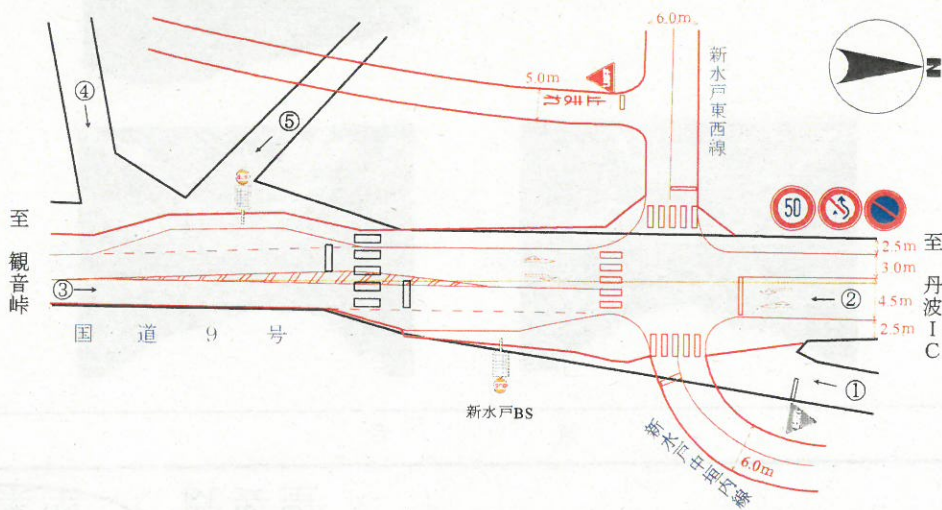


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>11</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>南丹市美山町原古田11番地先 園部平屋線原バス停前交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は民家と田畑が混在し、北西方向には宮島小学校、北東方向には平屋小学校がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>車両の通過速度が速く、交通事故が危惧されることから交差点の安全対策として信号機の設置要望 (受付番号147・272)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>交差点図面</p>	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>		
<p>対 応 案</p>			
<p>対 応 案</p>	<p>交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	12	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① ② ③	
所在地	船井郡京丹波町新水戸中垣内地内 国道9号新水戸BS前	  	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、高齢者の居住する集落であり、北方に丹波IC、南方は観音峠がある。 	④ ⑤	
要望内容	提案箇所は国道9号とその他の3路線が複雑に交差し、過去に死亡事故も発生している。周辺は高齢者が多く歩行者の横断や車両の通行が危険である。信号機の設置要望 (受付番号190)	 	
位置図			
対応案	実施する。	交差点図面 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	13	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・一灯点滅式)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
所在地	亀岡市吉川町吉田沢1号先 府道東掛小林線		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、東方には吉川小学校、北方には南桑中学がある。 		
要望内容	小学校と中学校の通学路であり交通量が多い。徐行した車両が後続車にその意図を理解されず、追突されそうである。一灯点滅式信号要望 (受付番号264)		
位置図	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>至 南桑中学校</p>  <p>至 京都縦貫道</p> <p>府道東掛小林線</p> <p>至 国道372号</p> </div> </div>		
備考	一灯点滅式信号機は、車両相互の出合頭事故を防止する目的で整備される信号機であり、追突事故防止を目的としたものではないから、提案趣旨の改善にはつながらないため、実施しない。		






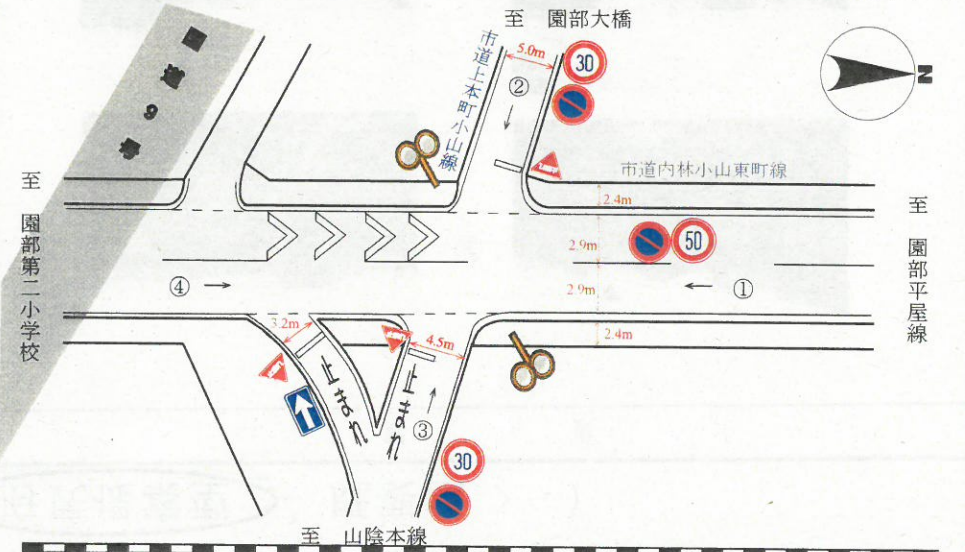
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	14	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)		
所在地	南丹市園部町殿谷菖蒲谷5号先 国道477号市道殿谷植生線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、山間部で旧来の集落がある。北東に新世紀第二トンネル南西に府立農芸高校がある。 		
要望内容	トンネルが開通して以来、交通量が増加し高齢の住民が国道を横断しにくい状態である。押ボタン式の信号機の設置要望 (受付番号267)		
位置図			
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。	交差点図面 	




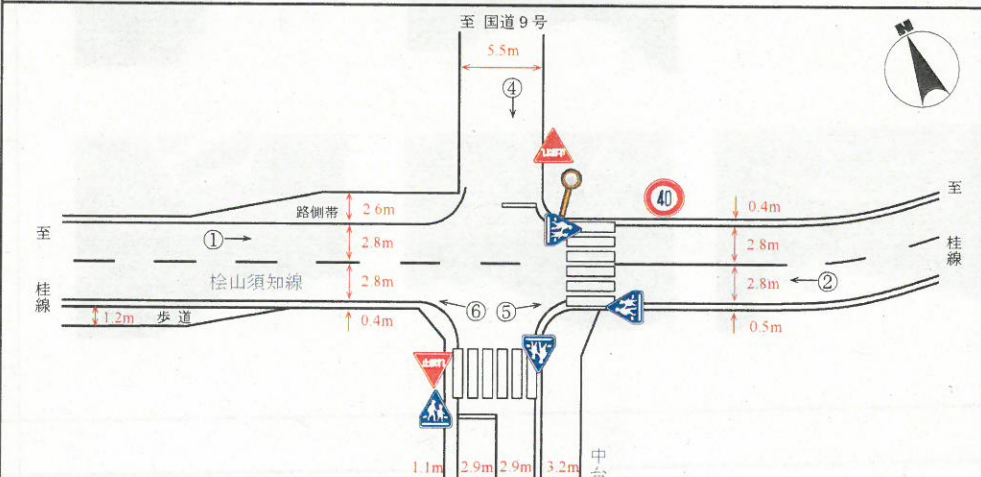
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>15</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町下山野丸106-3先 国道27号下山バイパス</p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、西側が住宅街、東側が農耕地等となっている。北方には山陰本線が東西にある。 	
<p>要望内容</p>	<p>要望交差点は横断歩道も信号機もなく、高齢者や子供が国道を横断する際、大変危険である。押ボタン式の信号機を設置して欲しい。 (受付番号268)</p>	<p>交差点図面</p>
<p>位置図</p>		
<p>対応案</p>	<p>交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>	







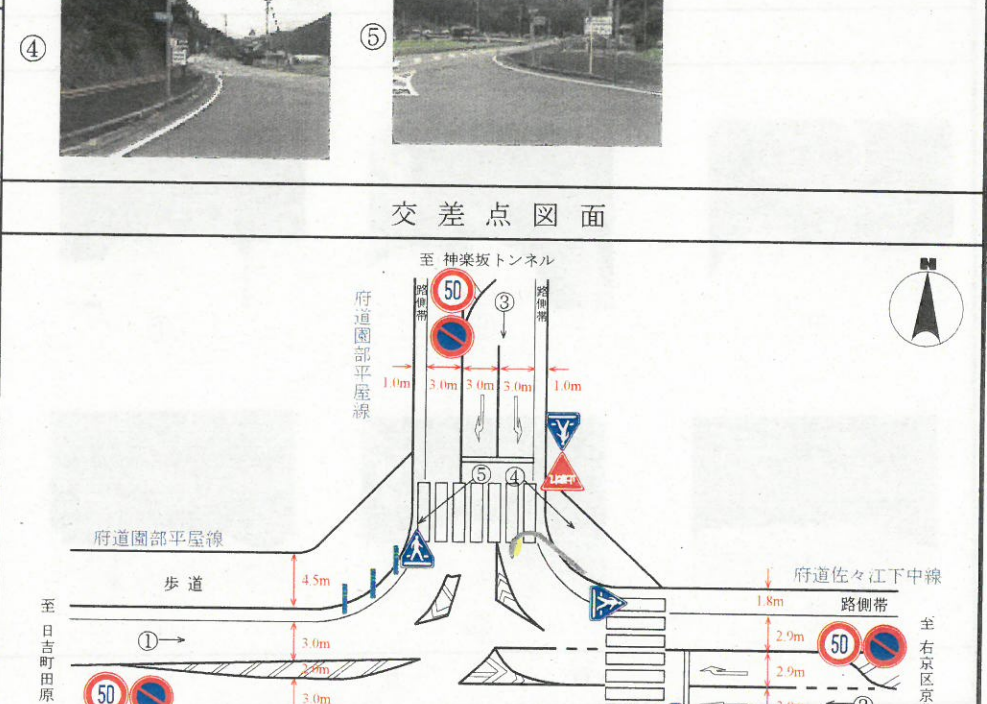
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	16	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	 	
所在地	南丹市園部町小山東町平岩8号先 市道内林小山東町線市道上本町小山線交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、民家が疎らにあり、東側にJR山陰本線、南側に国道9号、北側に天神川が流れている。 		
要望内容	東西道路から南北道路へ出る際見通しが悪く、事故が発生している。信号機の設置要望 (受付番号271)		
位置図			
対応案	提案交差点での交通量は少なく、見通しも良好で、信号の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		
		交差点図面	
			


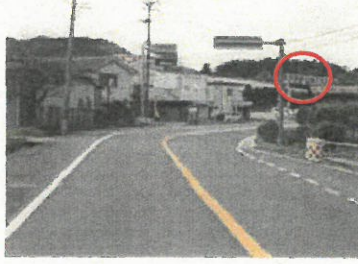


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	17	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① ② ③	
所在地	船井郡京丹波町中台南垣内15番地先 桧山須知線中台皿引野線交差点		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 付近は旧来からの住宅が点在し、南西方向にはグリーンランドみずほ、北西方向には、瑞穂小・中学校がある。		
要望内容	通学路で、危険である。事故が発生している。須知方面が上り坂で見通しが悪い。道路改良でスピードを出すようになった。交通量が多い。道の駅が出来ればさらに増える。信号機の設置要望 (受付番号273)	交 差 点 図 面	
位置図	 		
対応案	提案交差点での交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号 18		写真	
交通安全施設 信号機 (新設・半感应式)			
所在地 南丹市日吉町佐々江寺ヶ谷14番地3先 園部平屋線佐々江下中線交差点			
現在の状況 ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺には旧来からの住宅と田畑があり、北は美山方面、東は京北方面、西は園部方面へ通じる交差点である。		①  ②  ③ 	
要望内容 園部方面から京北方面へ向かう車両 (東行車両) と美山方面から来る車両 (南行車両) との事故が起こりそうなので信号機の設置要望 (受付番号274)		④  ⑤ 	
位置図 		交差点図面 	
対応案 南行車両に対する一時停止の交通規制が実施されており、見通しも良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	19	写 真	
交通安全施設	信号機 (予告信号)	① 	② 
所在地	船井郡京丹波町和田 R173瑞穂IC交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 京都縦貫道開通に伴い設置された信号機 ・ 瑞穂ICの出入り口となっている。 ・ 国道の交通量は少ない。 		
要望内容	交差点の手前がカーブになっており、信号機の確認が遅れ危険であるため、予告信号の設置を要望 (受付番号275)		
位置図			
対応案	交差点手前が緩やかにカーブしているものの、信号機の視距は150m以上あり、十分確認できるため、実施しない。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 