

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)






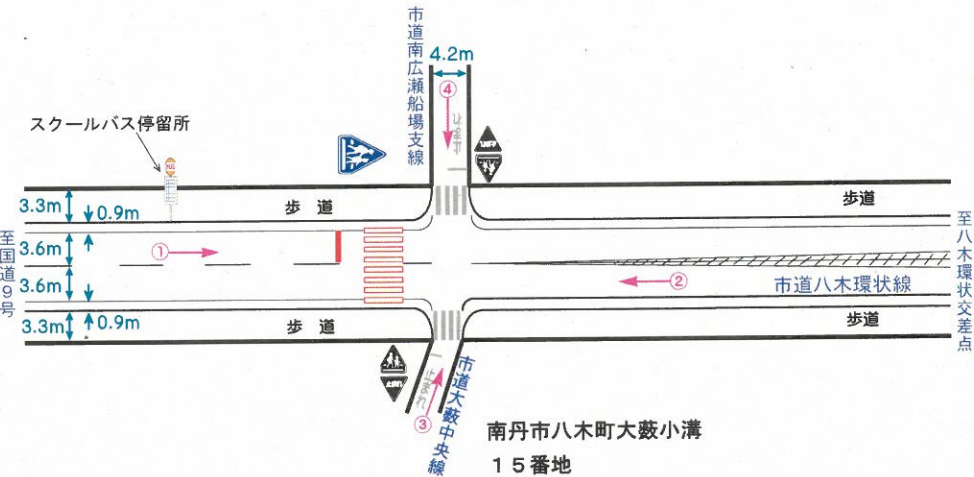
整理番号	21	写真	
交通安全施設	一時停止	① ② ③ ④	
所在地	亀岡市大井町土田2丁目6番地4先交差点	⑤ ⑥ ⑦ ⑧	
現在の状況	要望場所は、JR並河駅の北西方向に位置する住宅地で、府道王子並河線は日常的に交通量が多い路線で、市立大井小学校の通学路に指定されている。	⑨ ⑩	
要望内容	府道王子並河線市道東嶋1号線及び市道東嶋5号線交差点北詰に一時停止の規制要望 (受理番号208)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	交差点北詰及び南詰に一時停止規制を実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	22	写 真		
交通安全施設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	① 	② 	③ 
所在地	亀岡市千代川町北ノ庄地内の府道宮前千歳線 (市道北ノ庄線から市道上条市場線)	④ 	⑤ 	⑥ 
現在の状況	府道宮前千歳線は、歩道が整備された2車線道路で、京都縦貫道千代川インターチェンジから国道372号を結ぶ道路で民家等が点在している。	交差点図面		
要望内容	追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号209)			
位置図				
対応案	要望場所付近は、民家及び交差道路は少なく、車両による右側部分のみみ出し通行の実態及びのみみ出し通行に起因する交通事故の発生も認められない。よって、追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の必要性は低いことから実施しない。			



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	23	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市八木町大藪小溝15番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	2車線道路の市道八木環状線と1車線道路の市道南広瀬船場支線及び市道大藪中央線との交差点には、東西方向に横断する横断歩道が設置されていない。		
要望内容	市道八木環状線市道南広瀬船場支線及び市道大藪中央線交差点に横断歩道の規制要望 (受付番号222)		
位置図			
対応案	スクールバス停留所が要望場所南方に移設される予定であるため、必要性が低いことから実施しない。	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	





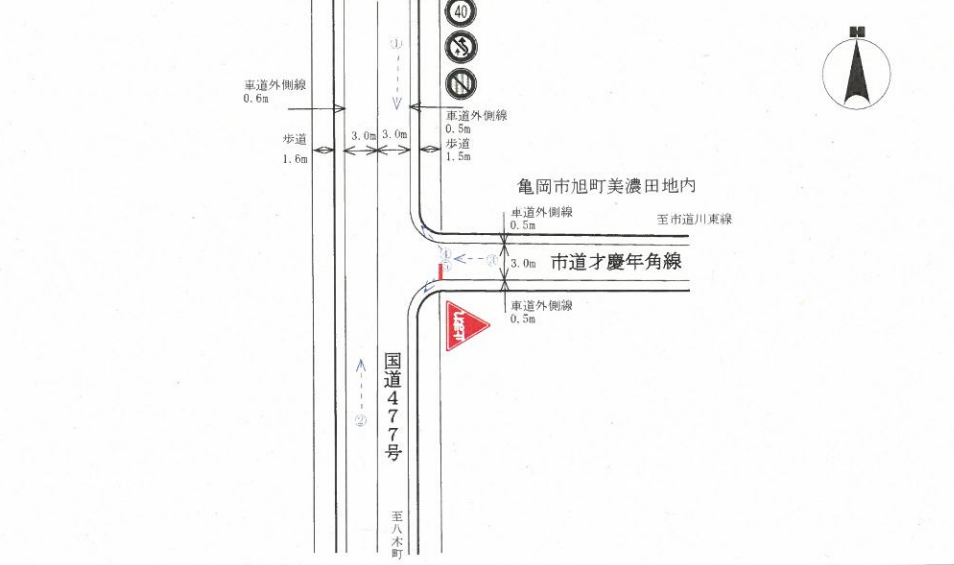
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>⑤</p>  </div>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市旭町美濃田地内 市道川東線市道才慶年角線交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR八木駅の北東方向約3kmに位置し、国道477号と市道川東線に囲まれた田園地帯である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道川東線市道才慶年角線交差点西詰に一時停止の規制要望 (受理番号258)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>	
	<p>要望場所は、交通量は少なく、左右の見通しは良好であることから実施しない。</p>		

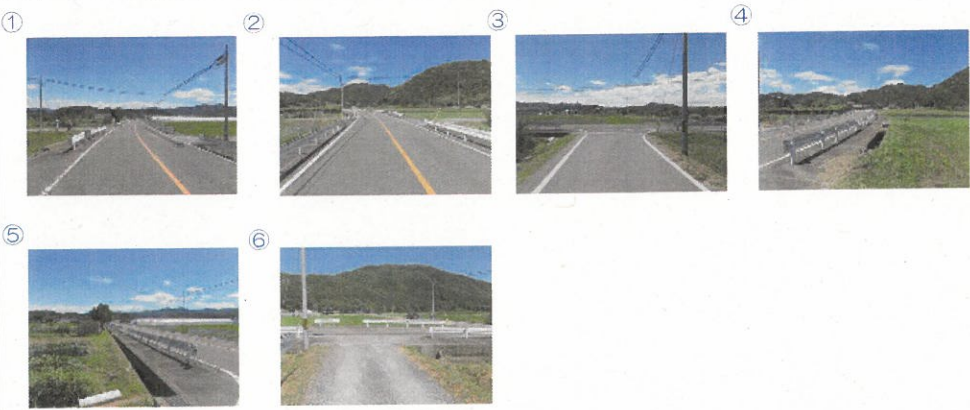

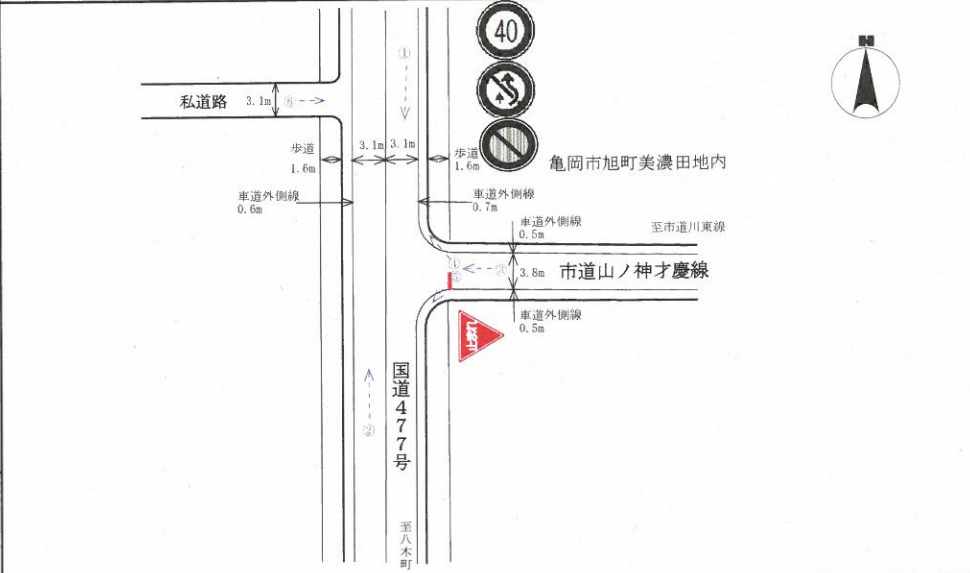
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	25	写 真	
交通安全施設	一時停止	①  ②  ③  ④  ⑤  ⑥ 	
所在地	亀岡市旭町美濃田地内 市道川東線市道山ノ神才慶線及び私道路交差点		
現在の状況	要望場所は、JR八木駅の北東方向約3kmに位置し、国道477号と市道川東線に囲まれた田園地帯である。		
要望内容	市道川東線市道山ノ神才慶線及び私道路交差点西詰に一時停止の規制要望 (受理番号259)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="465 687 1137 1297">  </div> <div data-bbox="1137 837 2132 1481"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	要望場所は、交通量は少なく、左右の見通しは良好であることから実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>26</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<p>①</p>	<p>②</p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市旭町美濃田地内 国道477号市道才慶年角線交差点</p>	<p>③</p>	<p>④</p>
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR八木駅の北東方向約3kmに位置し、国道477号と市道川東線に囲まれた田園地帯である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>国道477号市道才慶年角線交差点東詰に一時停止の規制要望 (受理番号260)</p>		
<p>位置図</p>		<p>⑤</p> 	
		<p>交差点図面</p>	
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、交通量は少なく、左右の見通しは良好であることから実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	27	写 真	
交通安全施設	一時停止		
所在地	亀岡市旭町美濃田地内 国道477号市道山ノ神才慶線交差点		
現在の状況	要望場所は、JR八木駅の北東方向約3kmに位置し、国道477号と市道川東線に囲まれた田園地帯である。		
要望内容	国道477号市道山ノ神才慶線交差点東詰に一時停止の規制要望 (受理番号261)		
位置図			
対応案	要望場所は、交通量は少なく、左右の見通しは良好であることから実施しない。		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>28</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>		
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町森下垣内77番地3先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、京都縦貫自動車道篠インターチェンジの北方に位置する住宅地の車線道路である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道下垣内4号線市道森学校線及び市道下垣内線交差点の南詰に一時停止の規制要望 (受理番号262)</p>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、交通量は多くはなく、見通しも悪くはないことから実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	29	写真	
交通安全施設	一時停止	①  ②  ③  ④ 	
所在地	亀岡市篠町森下垣内77番地3先交差点	⑤  ⑥  ⑦  ⑧ 	
現在の状況	要望場所は、京都縦貫自動車道篠インターチェンジの北方に位置する住宅地の1車線道路である。	交差点図面	
要望内容	市道下垣内4号線市道下垣内線及び市道森学校線交差点に西詰に一時停止の規制要望 (受理番号263)		
位置図			
対応案	要望場所は、交通量は多くはなく、見通しも悪くはないことから実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	30	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① ② ③ ④	
所在地	亀岡市葎田野町鹿谷中村14番地1先 交差点		
現在の状況	要望場所は、市立葎田野小学校の北西方向に位置し、住宅が点在する田園地帯で、市道太田鹿谷線は外側線が設置された1車線道路であり、同小学校の通学路に指定されている。		
要望内容	市道太田鹿谷線農道交差点に横断歩道の設置要望。 (受理番号265)		
位置図			
	要望場所の交通量は多くはないことから、実施しない。	<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	