







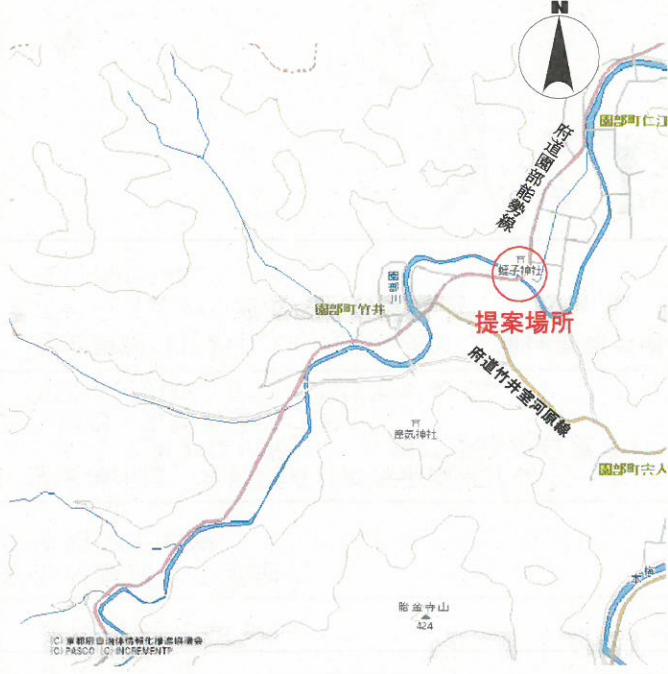
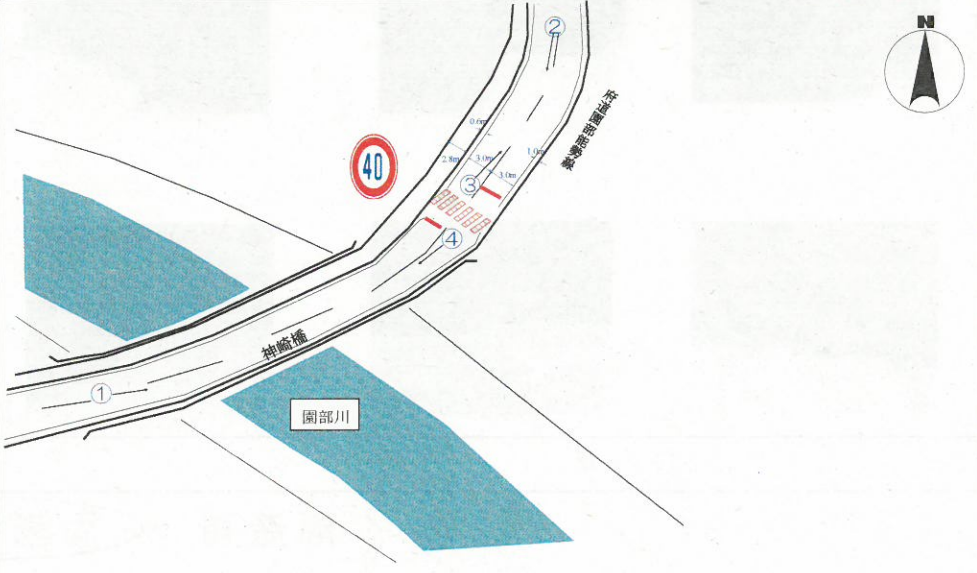
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	横断歩道		
所在地	京都府亀岡市北古世町地内		
現在の状況	提案場所は、横町堀端線と東堅北古世線との交差点で北西に亀岡保育園本園、南西に亀岡保育園分園がある。	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> </div>	
要望内容	交差点南詰及び東詰に横断歩道の設置を要望。 (受付番号64)		
位置図		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 	
対応案	歩車道の区分が不明確であるため、実施しない。 (歩車道の区分についての対策を道路管理者と調整中である。)		

府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	横断歩道	①	②
所在地	京都府南丹市園部町仁江乙溝畑地内 交差点		
現在の状況	提案場所は、船阪郵便局から西南方約1.2キロメートルで、府道と市道が交差する丁字路交差点である。		
要望内容	公民館へ通じる道であるが、横断歩道が無いので府道に横断歩道の設置を要望。(受付番号144)	交差点図面	
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町仁江神崎地内 府道園部能勢線		
現在の状況	提案場所は、摩気小学校跡から約1キロメートルに位置し、連続したカーブが続く道路である。周辺は、田畑と住宅が点在し、要望箇所の南方には神崎橋が架かっており、勾配とカーブしている。		
要望内容	通学のための横断歩道がないので横断歩道の設置を要望。 (受付番号145)	③ 	④ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	北東方はゆるやかなカーブで視距が確保は出来るが、南西方はカーブと勾配で視距が確保出来ず危険な横断歩道となることから、実施しない。		

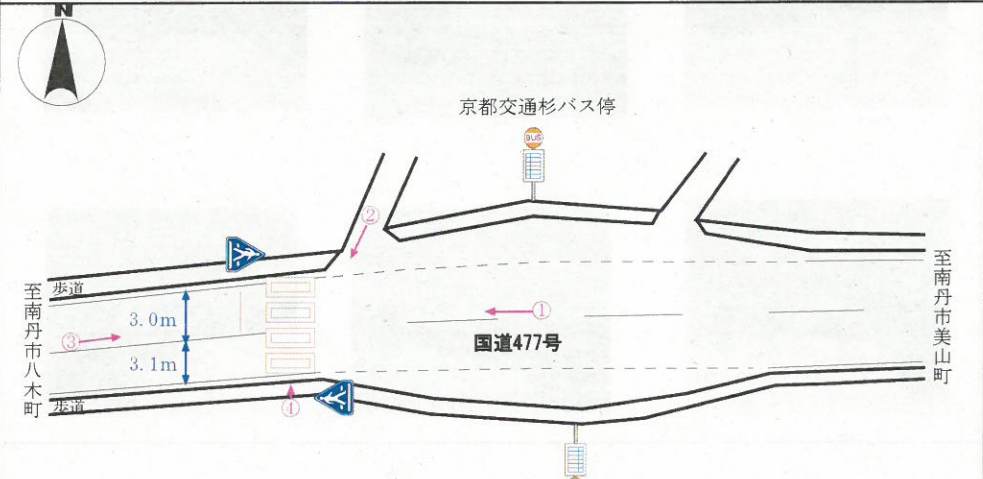
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	4	写 真																																																	
交通安全施設	速度規制 (50km/h)	① 	② 																																																
所在地	京都府園部町千妻地内 市道船岡千妻線	③ 																																																	
現在の状況	提案場所は、京都縦貫自動車道園部インターチェンジから北東方に位置し、片側に歩道が設置された、片側1車線の道路である。 周辺は、田畑と山で一部住宅がある。	④ 	⑤ 																																																
要望内容	速度規制は行われていなかったが、通行車両が増えていることから速度規制を要望 (受付番号146)	⑥ 																																																	
位置図																																																			
対応案	<p>実施する。</p> <div style="text-align: right;"> <p>交差点図面</p>  <p>幅員構成</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td>①</td> <td>歩道</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>①</td> <td>②</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>②</td> <td>③</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2.8m</td> <td>2.8m</td> <td>0.5m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.1m</td> <td>0.6m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.1m</td> <td>0.6m</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0.7m</td> <td>3.8m</td> <td>4.0m</td> <td></td> <td></td> <td>1.1m</td> <td>3.1m</td> <td>2.7m</td> <td></td> <td></td> <td>0.6m</td> <td>3.1m</td> <td>4.1m</td> <td></td> </tr> </table> </div>			①	歩道	側道	車道	側道	①	②	側道	車道	側道	②	③	側道	車道	側道	③		2.8m	2.8m	0.5m				3.1m	0.6m				3.1m	0.6m					0.7m	3.8m	4.0m			1.1m	3.1m	2.7m			0.6m	3.1m	4.1m	
①	歩道	側道	車道	側道	①	②	側道	車道	側道	②	③	側道	車道	側道	③																																				
	2.8m	2.8m	0.5m				3.1m	0.6m				3.1m	0.6m																																						
		0.7m	3.8m	4.0m			1.1m	3.1m	2.7m			0.6m	3.1m	4.1m																																					








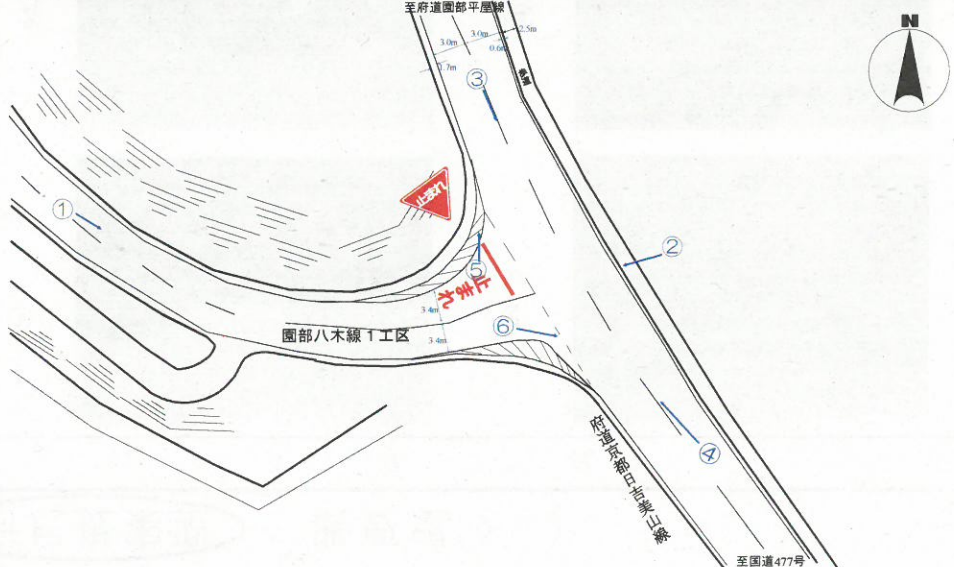
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	5	写 真	
交通安全施設	横断歩道		
所在地	京都府亀岡市旭町地内 国道477号		
現在の状況	提案場所は、JR亀岡駅から北方に約7km離れた農村地帯で昼夜を問わず交通量、人通りは閑散である。	①  ② 	
要望内容	杉バス停の西側に横断歩道の設置を要望 (受付番号157)	③  ④ 	
位置図			
対応案	国道477号の交通量、人通りは少なく横断するタイミングは十分あり、横断歩道設置の必要性は低いことから実施しない。		





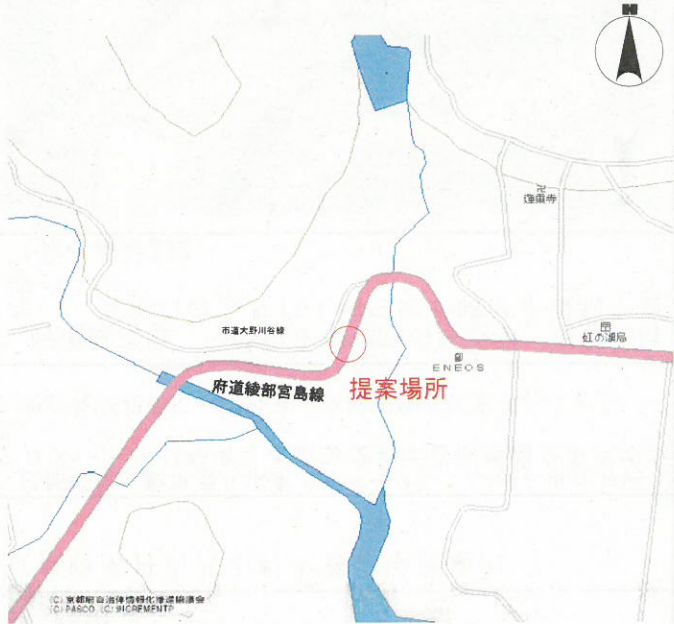
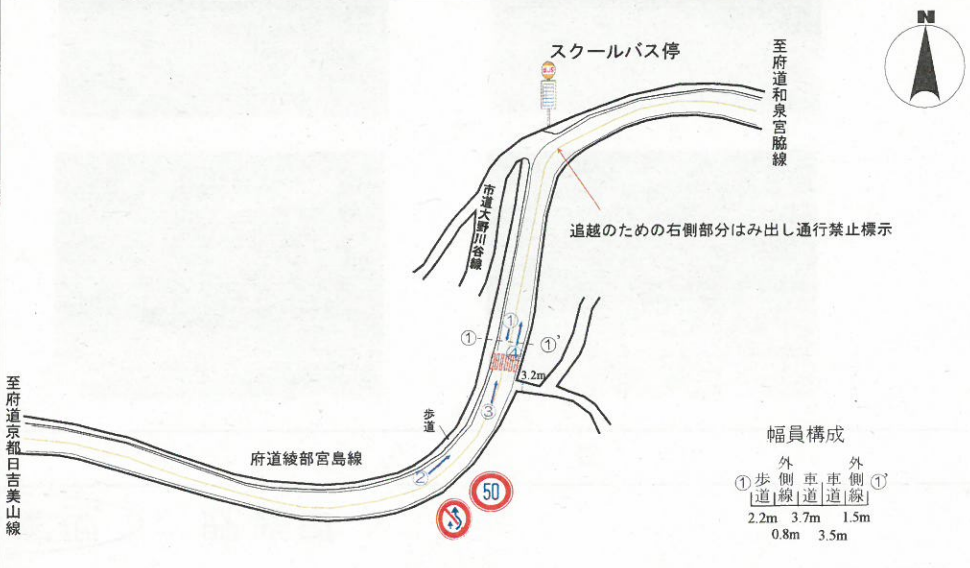
交差点図面







府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	6	写 真		
交通安全施設	一時停止	①	②	③
所在地	京都府南丹市八木町神吉西垣内地内 府道京都日吉美山線園部八木線1工区交差点			
現在の状況	神吉郵便局から西方約1キロメートルに位置し、 府道と広域農道が交差する丁字路交差点である。 周辺は田園地帯でと一部民家が点在している。			
要望内容	広域農道側交差点に一時停止の規制を希望。 (受付番号207)	交 差 点 図 面		
位置図				
対応案	実施する。			

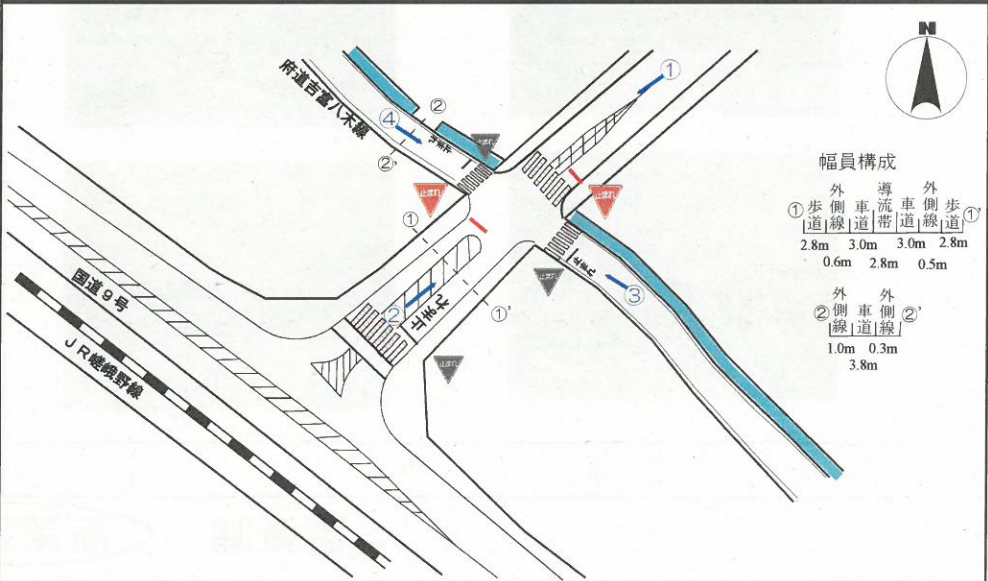
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	7	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市美山町大野谷川地内 府道綾部宮島線		
現在の状況	提案場所は、市立宮島小学校から西方約3.5キロメートルに位置する。府道綾部宮島線は、片側に歩道が設置された片側1車線で、カーブが連続して続く区間である。		
要望内容	通学児童がスクールバスの停留所へ行く際に府道を横断する為の横断歩道がないので横断歩道の設置を要望。出来ない場合は、注意を促す表示を設けてほしい。(受付番号208)	③ 	④ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p style="text-align: right;">至府道京都日吉美山線</p> <p style="text-align: right;">至府道和泉宮脇線</p> <p style="text-align: right;">スクールバス停</p> <p style="text-align: right;">追越のための右側部分はみ出し通行禁止標示</p> <p style="text-align: right;">幅員構成</p> <p style="text-align: right;">① 外 外 ① ① 歩 車 車 ① 道 側 側 側 道 2.2m 3.7m 1.5m 0.8m 3.5m</p>		
対応案	現場は、視距がとれないため実施しない。(道路管理者に速度抑制のための法定外表示等の設置について調整中)		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )




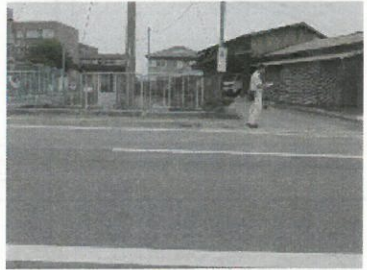

整理番号	8	写 真	
交通安全施設	一時停止	①	②
所在地	京都府南丹市八木町大藪下中島地内		
現在の状況	京都縦貫自動車道八木東インターチェンジから東北方約470メートルの府道と市道が交差する四差路交差点である。 南詰及び北詰に一時停止の交通規制が実施されている。	③	④
要望内容	府道側には、一時停止の規制があるが、市道にはない。交差点の入り口すべてに一時停止規制を要望。 (受付番号212)		
位置図			
対応案	南北（府道側）の一時停止の交通規制により、交差点通行の優先順位が明確にされている状況から、交通規制の必要性は認められず、実施しない。		

交差点図面

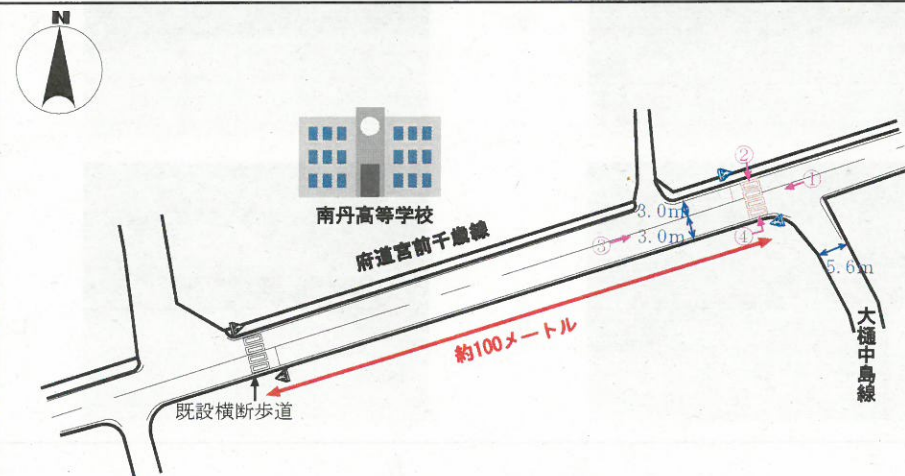










府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	9	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府亀岡市馬路町地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、京都府立南丹高等学校の南東に位置する府道宮前千歳線と亀岡市道との交差点であり、同校生徒が自転車で横断している。		
要望内容	南丹高等学校の南東交差点西詰への横断歩道設置要望。 (受付番号259)		
位置図			
対応案	提案場所の西方約100メートルの地点に既設の横断歩道があることから、新たな横断歩道設置の必要性は低く、実施しない。		

交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	10	写 真	
交通安全施設	一時停止	①	②
所在地	京都府亀岡市馬路町地内		
現在の状況	提案場所は、京都府立南丹高等学校の南東に位置する府道宮前千歳線と亀岡市道との交差点である。	③	④
要望内容	南丹高等学校の南東交差点南詰に一時停止規制の実施要望。 (受付番号260)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="483 687 1144 1382" style="width: 48%;">  </div> <div data-bbox="1155 687 2128 1382" style="width: 48%;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	実施する。		