



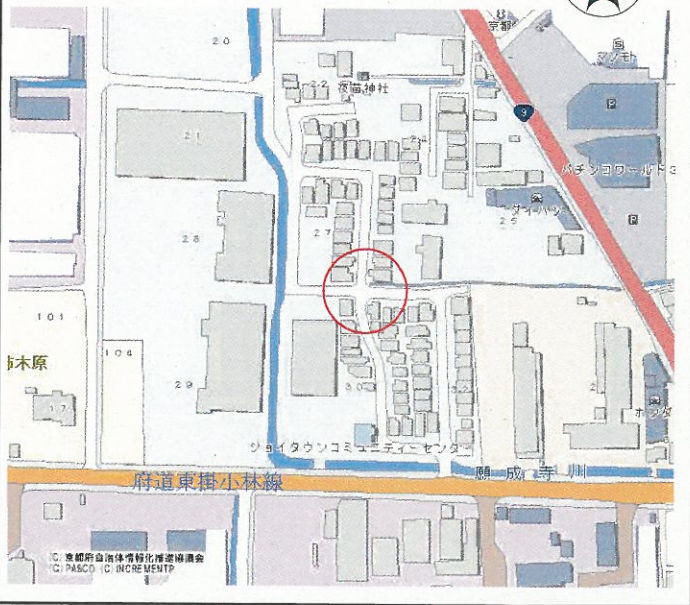
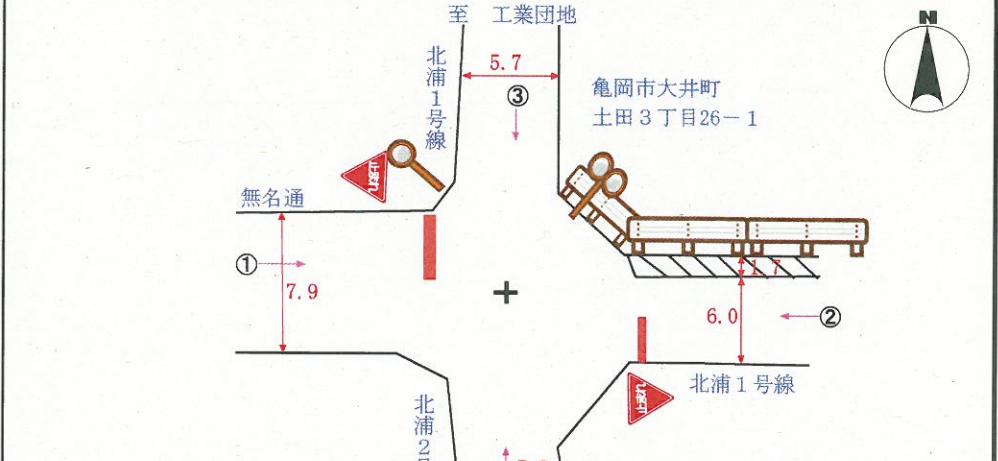


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	50	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	亀岡市大井町土田3丁目26-1先交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、住宅地内の市道北浦1号線と市道北浦2号線及び無名通との交差点である。南は府道東掛小林線、北は工業団地に通じている。		
要望内容	市道北浦1号線と市道北浦2号線及び無名通との交差点に一時停止の規制要望 受付番号217 (6月30日受理)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="450 679 1137 1382">  </div> <div data-bbox="1137 855 2132 1382"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	住宅地内の十字路の交差点で、通行車両は地域内交通に限られているため少なく、一時停止規制の必要性が認められないことから、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>51</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>普通自転車歩道通行可</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市萩田野町佐伯浦亦から亀岡市宮前町猪倉高芝までの国道372号</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>提案の国道372号は、片側に歩道が設置され中央線で区分された片側1車線の道路で、国道9号と兵庫県篠山市とを結ぶ路線であり、提案の区間の両側は民家が点在している。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>国道372号の歩道に普通自転車歩道通行可の交通規制の実施要望 受付番号218 (6月26日受理)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;">  <p style="text-align: center;">提案区間 (215と同一区間)</p> <p style="text-align: center;">提案区間</p> </div> <div style="width: 48%;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: center;">普通自転車歩道通行可交通規制提案区間 (約3500m)</p> <p style="text-align: center;">実施区間 (約3300m)</p> <p style="text-align: center;">普通自転車歩道通行可 規制実施区間</p> <p style="text-align: center;">3.5 0.75 3.25 3.0 3.25 3.5 2.0</p> <p style="text-align: center;">歩道 外側線 車線 右折車線 中央線 車線 バス停 歩道</p> </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	52	写 真	
交通安全施設	車両通行止め		
所在地	京都府南丹市殿谷地内国道477号から同市若森地内国道372号まで	交差点図面	
現在の状況	市道殿谷若森線は、国道477号と国道372号を結ぶ道路で、国道372号埴生1交差点を避けて近道として利用する車両の多い路線である。		
要望内容	上記区間に朝の通学時間帯における車両通行止めの規制要望 受付番号278 (6月30日受理)	位置図 	
対応案	通学児童も含め通行する歩行者が少ないことから、通行禁止の必要性は低いと判断し、実施しない。		

府民公募型整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>53</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>道路標識等</p>		
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町柏原町頭47先付近交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>時間帯一方通行（午前7時から同9時まで）であり南進の車両は交差点を左折できないが、通り抜けをする違反車両が多くある。小・中学校の通学路につながっており、交通量が増え大変危険である。</p>	<p>①付近から撮影</p>	<p>②付近から撮影</p>
<p>要望内容</p>	<p>道路標識の増設 受付番号107（6月17日受理）</p>	<p>③付近から撮影</p>	<p>④付近から撮影</p>
<p>位置図</p>			<p>交 差 点 図 面</p>
<p>対応案</p>	<p>道路標識の増設は実施しないが、他事業で道路標識を西方に移設済み</p>		

府民公募型整備事業

府民提案型 < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>54</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>道路標示</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">①から撮影                      ②から撮影</p>	
<p>所在地</p>	<p>南丹市八木町 国道9号吉富交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>園部から亀岡方面へ向かう車両のうち、吉富交差点を左折する車両は歩行者を認知しにくい。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の幅を広げ、歩行者が最短距離で歩けるようにして欲しい。また、国道9号を南行左折する車両に対する注意看板を設置して欲しい。 受付番号205（6月30日受理）</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>「横断歩道の拡幅」を実施した場合、拡幅した横断歩道の東端を通行する歩行者等について、国道9号を南行左折する車両からの発見が遅れ、車両が加速するタイミングで通過することが考えられ、歩行者等の安全を確保できないことから実施しない。 なお、「注意看板」の設置については、道路管理者に申し入れ済み</p>		

府民公募型整備事業

府民提案型 < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>55</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>道路標示</p>		 <p>国道372号側から西行右折する場合の状況</p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市曾我部町穴太大塚 府道407号国道372号交差点</p>		<p>交差点南詰の状況 ※ 写真の「停止線」を南側に移設(下げる)する</p>
<p>現在の状況</p>	<p>路線バスが上記交差点を西行左折する際、府道側の交差点に右折車両が停止していると、かなり大回りに、時には府道側の車の移動が必要な場合を見かけ、また、バスの後続車も急な減速が必要で大きな事故につながる恐れがある。また、自転車通学中の学生側に府道側車両が移動し危険である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>道路標示(停止線)を移設して欲しい。 受付番号338(6月30日受理)</p>		
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>  <p>「停止線」を南側に移設(下げる)する</p>	
<p>対応案</p>	<p>他事業で実施済み</p>		