

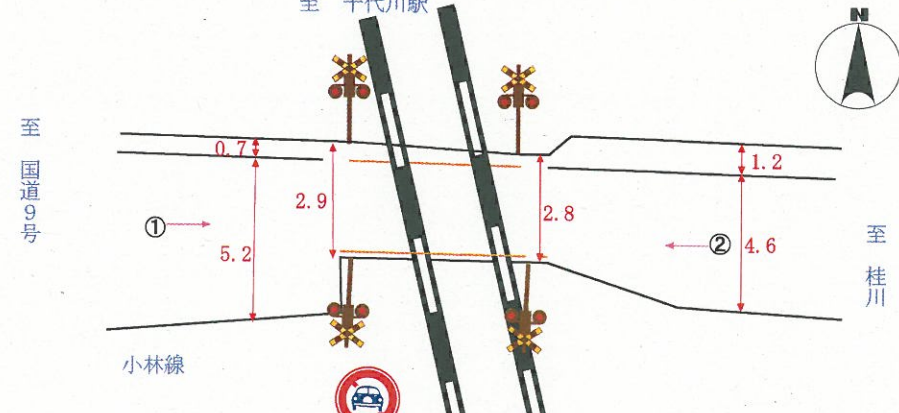
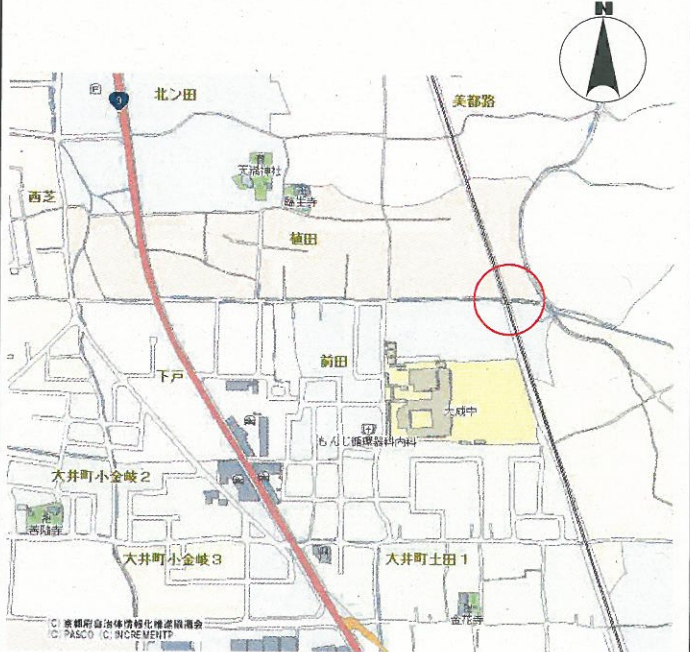





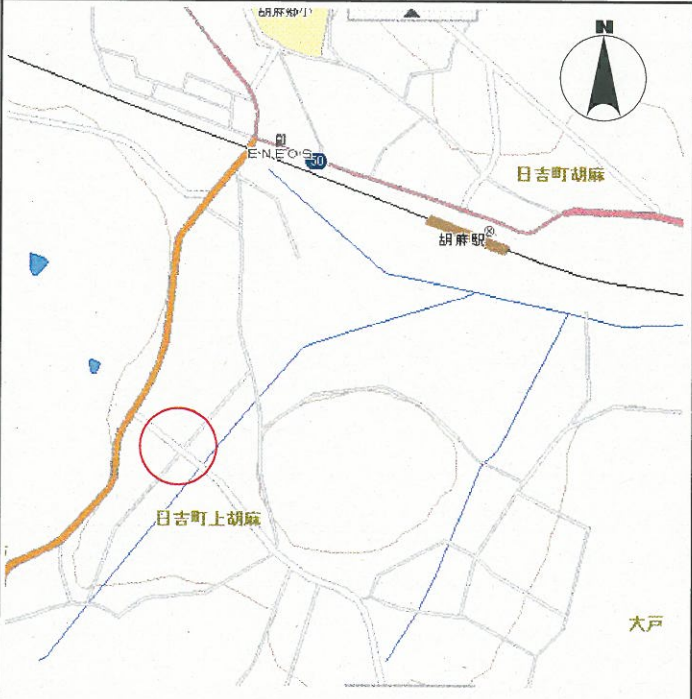
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	40	写 真	
交通安全施設	一方通行	①	
所在地	亀岡市千代川町小川1丁目1先 市道清草7号線	②	③
現在の状況	提案は住宅地内の市道清草7号線で、北は府道千代川停車場線、南は認定外道路(無名通り)に通じる路線で、千代川小学校の通学路である。	④	⑤
要望内容	市道清草7号線が国道9号への迂回路として通行する車両があることから、北行の一方通行規制の実施要望 受付番号163 (6月20日受理)	⑥	⑥
位置図			交 差 点 図 面
対応案	国道9号への迂回車両の通行実態はなく、交通量閑散であり、また、地元住民の合意形成が図られていないことから、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>41</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>車両通行止め</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町小林前田48番地先 JR小林踏切</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、西は国道9号、東は桂川に通じる市道小林線のJR小林踏切で、踏切の西側は住宅地、東側は田畑となっている。</p>	 <p style="text-align: center;">至 千代川駅</p> <p style="text-align: center;">至 並河駅</p> <p style="text-align: center;">亀岡市千代川町 小林前田48</p>	
<p>要望内容</p>	<p>市道小林線のJR小林踏切に実施されている車両通行止め規制の解除要望 受付番号164 (6月20日受理)</p>	<p>対 応 案</p> <p>実施する。</p>	
<p>位置図</p>			





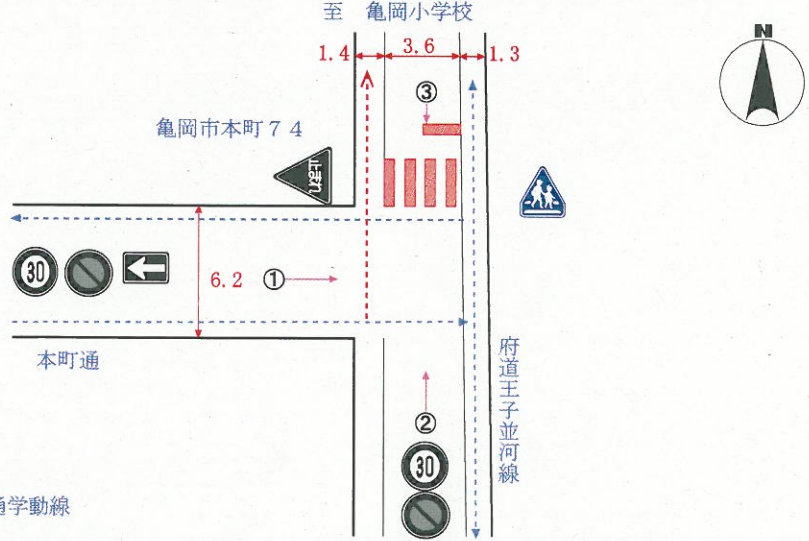
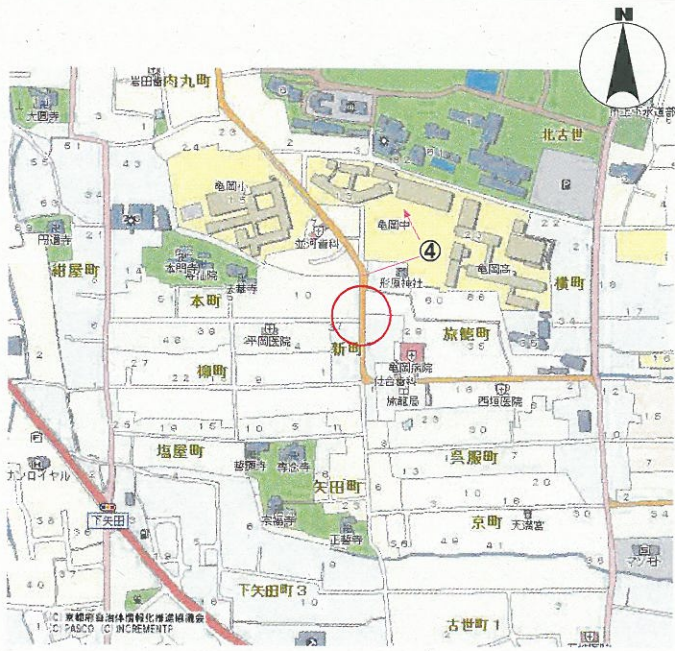
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	42	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市日吉町上胡麻フチガ迫42番地先 市道フチガ迫清水本線	③ 	④ 
現在の状況	市道フチガ迫清水本線は、府道富田胡麻停車場線と府道京都日吉美山線を結ぶ幹線道路で、朝夕の交通量は多く、農道は、胡麻郷小学校の通学路に指定されている。		
要望内容	市道フチガ迫清水本線と農道交差点に横断歩道の設置要望 受付番号167 (6月24日受理)	交差点図面	
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	43	写 真	
交通安全施設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	① 	② 
所在地	京都府南丹市美山町盛郷田土地内 国道162号	③ 	④ 
現在の状況	国道162号は、福井県小浜市と京都市右京区を結ぶ主要幹線道路であるが、交通量は少ない。	交差点図面	
要望内容	国道162号盛郷大橋から殿橋までの間に、追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の規制要望 受付番号208 (6月28日受理)		
位置図			
対応案	交通量は少なく、見とおしも良好であり、交通事故の発生も無いことから実施しない。		





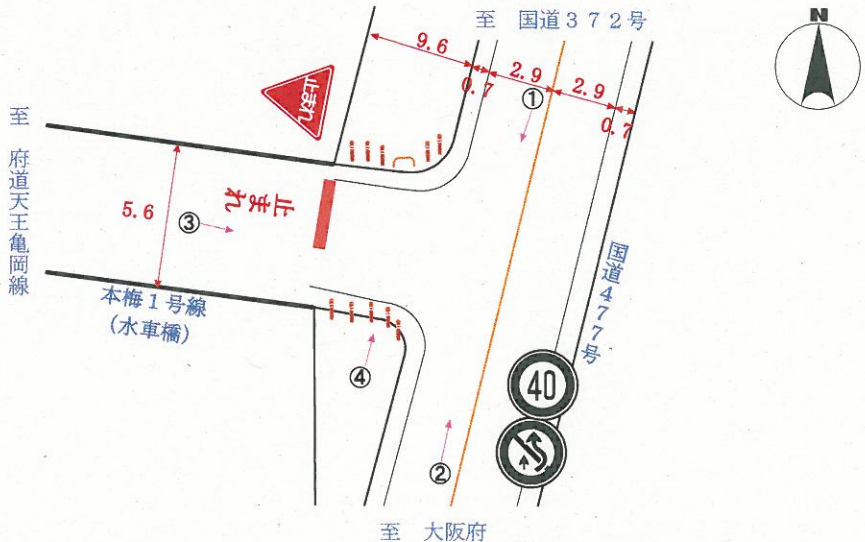

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	44	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	亀岡市本町74番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、住宅地内の府道王子並河線と市道本町線との丁字路で亀岡小学校の通学路に指定されている。府道王子並河線の交通量は多い。	交 差 点 図 面	
要望内容	府道王子並河線と市道本町線との交差点に横断歩道の設置実施要望 受理番号210 (6月26日受理)		
位置図			
対応案	府道王子並河線には、両側に路側帯が設置 (亀岡小学校の近くでは西側に歩道が設置) され、歩行者の通行空間が確保されていることから、通学児童の安全のためには横断を小学校前の横断歩道に限定し、他の場所での横断を回避すべきと考えるため実施しない。		







府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>45</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市西つつじヶ丘雲仙台2丁目11-16先交差点 亀岡市西つつじヶ丘大山台2丁目8-3先</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所の市道中矢田篠線は、国道9号と府道枚方亀岡線とを結ぶ路線で現在整備中である。両側に歩道が設置され、提案場所付近は、勾配とカーブ地点となっている。</p>	<p>④ ⑤</p> 	
<p>要望内容</p>	<p>市道中矢田篠線の市道西つつじヶ丘41号線との交差点及び美山台バス停付近に横断歩道の設置要望 受付番号212 (6月26日受理)</p>	<p>交 差 点 図 面</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案場所については、勾配があるカーブ地点で見通しが悪く、歩行者の横断場所として指定することは適当でないと判断されることから、実施しない。</p>		







府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	46	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	亀岡市本梅町井手古川 国道477号梅原1号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案は、国道477号と市道本梅1号線との丁字路で、本梅小学校の南方に位置し、市道本梅1号線は信号を迂回する車両が認められる。	交差点図面	
要望内容	国道477号と市道本梅1号線との交差点に一時停止の規制要望 受付番号213 (6月26日受理)		
位置図			
対応案	丁字路の交差点で優先関係は明確であり、交差点における見通しも良く、一時停止規制の必要性が認められないことから、実施しない。		

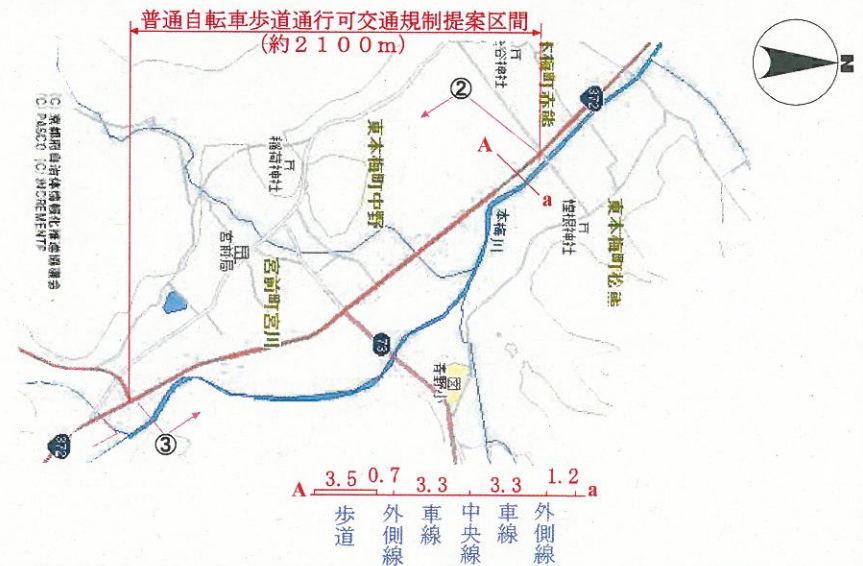
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	47	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	亀岡市本梅町井手古川 国道477号梅原1号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	提案は、国道477号と市道本梅1号線との丁字路で、本梅小学校の南方に位置し、市道本梅1号線は信号を迂回する車両が認められる。	交差点図面	
要望内容	国道477号と市道本梅1号線との交差点に横断歩道の設置要望 受付番号214 (6月26日受理)		
位置図			
対応案	歩行者の通行実態がなく、横断歩道の必要性が認められないことから、実施しない。		





府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	48	写 真	
交通安全施設	普通自転車歩道通行可	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ①  </div> <div style="text-align: center;"> ②  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> ③  </div> <div style="text-align: center;"> ④  </div> </div>	
所在地	亀岡市東本梅町赤熊美ノ田から亀岡市宮前町宮川町田までの国道372号		
現在の状況	提案の国道372号は、片側に歩道が設置され中央線で区分された片側1車線の道路で、国道9号と兵庫県篠山市とを結ぶ路線であり、提案の区間の両側は田畑となっている。		
要望内容	国道372号の歩道に普通自転車歩道通行可の交通規制の実施要望 受理番号215 (6月26日受理)		
位置図	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> 		
対応案	実施する。		

交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	49	写 真	
交通安全施設	横断歩道	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ①  </div> <div style="text-align: center;"> ②  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> ③  </div>	
所在地	亀岡市宮前町猪倉高芝3番地1先交差点		
現在の状況	国道372号と猪倉線との丁字路で、住宅が点在する地域で高芝バス停がある。国道372号の交通量は、兵庫県と国道9号を結ぶ路線で交通量が多い。		
要望内容	国道372号と猪倉線との交差点に横断歩道の設置要望 受付番号216 (6月26日受理)		
位置図	<div style="text-align: center;">  </div>		
対応案	歩道の切り下げ、道路照明の設置等の道路環境整備を待って、実施する。		
		交差点図面	
		