

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	11	写真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③
所在地	亀岡市三宅町亀ヶ淵19番地18先 クニッテルフェルト通亀岡病院前BS先	  
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 周辺は住宅が密集しており、西側には亀岡病院があり、東方には詳徳小・中学校、北西には亀岡小・中・高校がある。</li> </ul>	  
要望内容	クニッテルフェルト通は従来から交通量が多く、横断する歩行者も多いが、今年4月に亀岡病院が開院され、さらに横断する高齢者等が増えたため、信号機の設置要望 受付番号323・325 (6月28日受理)	④ ⑤ ⑥
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	実施する。	



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	13	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 移設 )	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>③</p> </div>	
所在地	南丹市八木町木原北東庄 R9吉富交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に位置する。</li> <li>・ 京都丹波道路の八木西ICが近接している。</li> <li>・ JR山陰本線吉富駅が隣接している。</li> </ul>		
要望内容	国道を南行左折する車両と横断歩道を横断している歩行者との交錯が懸念されるため、横断歩道の移設を要望 受付番号81 ( 5月24日受理 )		
位置図	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	横断歩道を下げると、左折車が左折後に加速するタイミングで横断歩道にさしかかるため、危険。また、歩行者の動線から著しく外れるため、実施しない。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	14	写真	
交通安全施設	信号機(視覚障害者用付加装置設置)	① 	② 
所在地	南丹市八木町木原北東庄 R9吉富交差点	③ 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い国道に位置する。</li> <li>京都丹波道路の八木西ICが近接している。</li> <li>JR山陰本線吉富駅が隣接している。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	視覚障害者の安全対策として、視覚障害者用付加装置設置を要望 受付番号273(5月24日受理)	 	
位置図		<p>地元の合意形成にさらに時間がかかるため、継続して調整することとし、今年度は実施しない。</p>	
対応案			

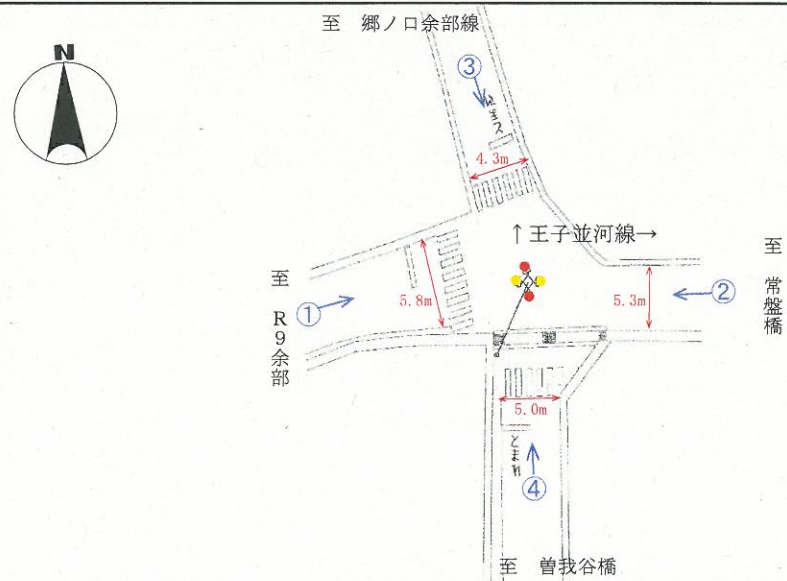
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 ) ( 既要望 )

整理番号	15	写真	
交通安全施設	信号機(移設)		
所在地	亀岡市宮前町宮川前田 R477市道宮川猪倉線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>市道には一時停止の交通規制が実施されている。</li> <li>R372の信号交差点が近接している。</li> <li>R477はカーブの下り坂となっている。</li> </ul>		
要望内容	市道には一時停止の規制があるが、安全不確認で国道に進入すると、先の青信号を見て速度が上がっている車両との交錯が危険。予告信号の移設等を要望 受付番号291(6月27日受理)		
位置図		交差点図面 	
対応案	予告信号は、既設の信号機の視距を補完するためのものであり、現状の位置が最適であるため、移設しない。 要望交差点の安全対策については、現行の一時停止を遵守すれば十分担保されていると考えるが、交差点であることを明確化するため、交差点手前に警戒標識の設置を道路管理者に申し入れ済		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	16	写真	
交通安全施設	信号機(定周期化)	①	②
所在地	亀岡市河原町 王子並河線河原町余部線交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員狭隘な交差点</li> <li>現在、一灯点滅式信号機が設置されている。</li> <li>公園が点在しており、子どもの通行も多い。</li> </ul>		
要望内容	歩行者と車両の交錯が懸念されるため、一灯点滅式信号機の定周期化を要望 受付番号293(6月28日受理)		
位置図			
対応案	主道路、従道路ともに車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。		







交差点図面



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>17</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>車両通行止め</p>		
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市上木崎町寺ノ下11番地先から同町43番地先まで</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>市道下長上木崎線は、車道幅員1.85メートルから2.3メートルの狭隘な生活道路で、園部小学校の通学路に指定されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道下長上木崎線の狭隘区間における車両通行止めの規制要望 受付番号77 (5月23日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>当該区間においては、自動車の通行実態は殆ど見られず、道路管理者による幅員狭隘のための車両通行止め看板の設置等の措置が講じられていることから実施しない。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>18</p>	<p>写真</p>																					
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 																				
<p>所在地</p>	<p>京都府南丹市殿谷長谷11番地先から同市殿谷小山田23番地先国道477号</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 																				
<p>現在の状況</p>	<p>国道477号は、国道9号と国道372号を結ぶ二車線の幹線道路で、道路東側には歩道が設置されており、朝夕の交通量は多い。</p>																						
<p>要望内容</p>	<p>国道477号の殿谷地区内における追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の規制要望 受付番号82-2 (5月31日受理)</p>																						
<p>位置図</p>																							
<p>対応案</p>	<p>実施する。</p>	<p>交差点図面</p>  <p>至国道9号</p> <p>約600m</p> <p>至国道372号</p> <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>1.4m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>0.7m</td> <td>2.8m</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>b</td> </tr> </table> <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>1.4m</td> <td>3.3m</td> <td>3.3m</td> <td>0.7m</td> <td>2.8m</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>歩道</td> <td>a</td> </tr> </table>		1.4m	3.3m	3.3m	0.7m	2.8m	b	車道	車道	歩道	b	1.4m	3.3m	3.3m	0.7m	2.8m	a	車道	車道	歩道	a
1.4m	3.3m	3.3m	0.7m	2.8m																			
b	車道	車道	歩道	b																			
1.4m	3.3m	3.3m	0.7m	2.8m																			
a	車道	車道	歩道	a																			



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	19	写 真	
交通安全施設	横断歩道（一般）	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町横田1号77先及び同町横田1号15先	③ 	④ 
現在の状況	国道477号は、亀岡市方面から国道9号園部河原町方面へ通じる南北に歩道の設置された二車線の幹線道路で、交通量は多い。		
要望内容	国道477号の要望場所の東側に設置されている横断歩道の廃止と、これに代わる新たな横断歩道の設置要望 受付番号83（5月31日受理）		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	20	写 真	
交通安全施設	最高速度	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>②</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
所在地	京都府船井郡京丹波町実勢西谷38番地1先から同町上野坂口22番地先まで		
現在の状況	京丹波町道蒲生実勢線は、日吉町胡麻方面と国道9号を結ぶ幹線道路で、二車線区間と一車線区間が混在した道路である。		
要望内容	京丹波町道蒲生実勢線における最高速度40キロメートル毎時の規制要望 受付番号111 (6月17日受理)		
位置図	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1;"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	実施する。		