


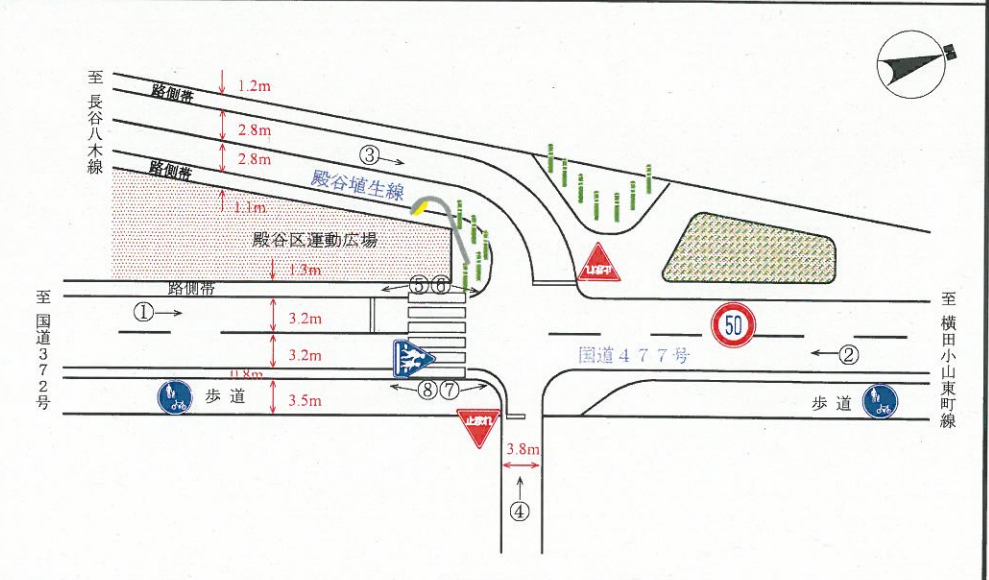





府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写真			
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)				
所在地	南丹市園部町殿谷菖蒲谷5番地先 国道477号殿谷区運動広場前				
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が点在しており、西角には殿谷区運動広場があり、南西方向には西本梅小学校がある。 				
要望内容	国道の交通量が増え、追い越しをする車両も多く危険である。グラウンド等があり区民が横断する場所であることから、信号機の設置を要望 受付番号82 (5月31日受理)				
位置図					
対応案	写真のとおり見通しは良好であり、横断するタイミングもあることから実施しない。はみ出し禁止規制を実施することから、規制実施後の交通実態を継続調査のうえ、信号機については必要性を検討することとする。				
		交差点図面			
					

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③	
所在地	南丹市美山町原古田11番地先 園部平屋線原BS前		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺には旧来からの住宅と田畑があり、南側は神楽坂トンネル、北方向には宮島小学校、美山中学校がある。		
要望内容	通勤・通学時間帯の交通量が多くスピードも速い。バス停を利用する通学児童等の安全を確保するため、信号機の設置要望 受付番号94 (6月6日受理)	交 差 点 図 面	
位置図			
対応案	交通量から横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好である等の交通環境を勘案すれば信号機の必要性は低く実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① 	② 
所在地	南丹市日吉町胡麻中野辺谷73番地先 駒野線中野辺谷線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は住宅街で、交差点南西には胡麻郷小学校、北西には胡麻保育所がある。 		
要望内容	通学路として利用されている横断歩道であるが、登下校時の交通量が多く見通しも悪いため、信号機の設置要望 受付番号107 (6月12日受理)	交 差 点 図 面	
位置図			
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① 	② 
所在地	亀岡市千代川町小林西芝91番地1先 川関小林線北ン田1号線交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺には住宅と商業施設があり、北方には千代川小学校、南東方には大成中学校がある。 		
要望内容	通学路であるが、交通量が増加しており危険である。車同士の事故が発生する危険もあるため、信号機の設置要望 受付番号132 (6月14日受理)		
位置図			
対応案	交差点北東角に建柱場所がなく、地元の反対意見もあることから実施できない。通学路の環境整備を含めた安全対策については、今後も関係機関と連携して検討していくこととする。		
		交 差 点 図 面	
			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写真</p>								
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① ② ③ ④</p>								
<p>所在地</p>	<p>亀岡市東つつじヶ丘地内 中矢田篠線</p>	<p>① ② ③ ④</p>								
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 沿道は住宅街であり、東は篠インター線から西は枚方亀岡線まで通じる道路である。 	<p>① ② ③ ④</p>								
<p>要望内容</p>	<p>中矢田篠線が拡幅開通されることにより、大型車両を含めた交通量の増加が見込まれる。通勤時間帯の南北横断が困難であることから、信号機の設置を要望 受付番号159 (6月20日受理)</p>	<p>⑤ ⑥ ⑦</p>								
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 								
<p>対応案</p>	<p>横断箇所の特定が困難で時間を要することと、地元意見も賛否両論であることから、今回は実施せず継続検討することとする。</p>	<p>中矢田篠線 道路幅員</p> <table border="1"> <tr> <td>2.2m</td> <td>3.5m</td> <td>3.5m</td> <td>2.2m</td> </tr> <tr> <td>南側歩道</td> <td>車道 (西行)</td> <td>車道 (東行)</td> <td>北側歩道</td> </tr> </table>	2.2m	3.5m	3.5m	2.2m	南側歩道	車道 (西行)	車道 (東行)	北側歩道
2.2m	3.5m	3.5m	2.2m							
南側歩道	車道 (西行)	車道 (東行)	北側歩道							

府民公募型整備事業






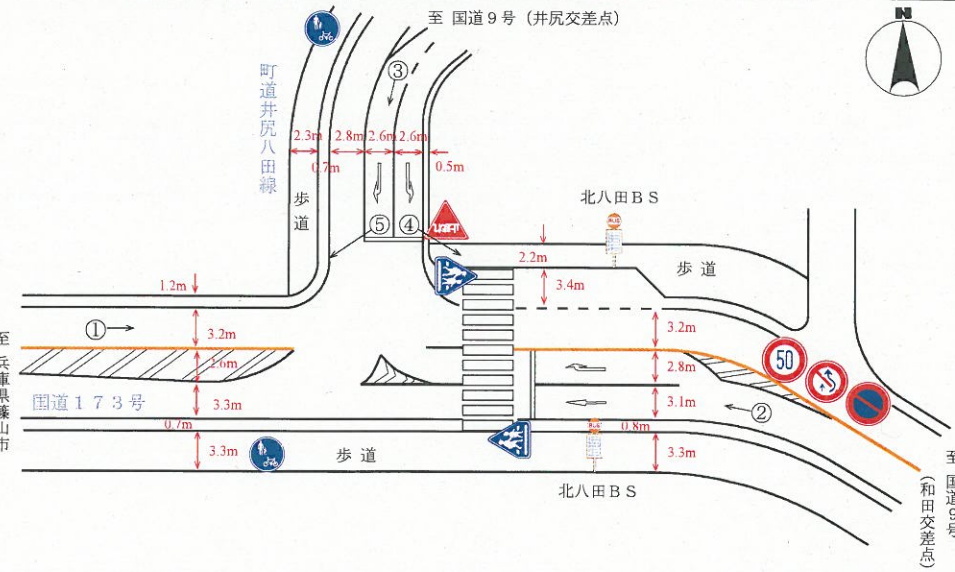
(府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	亀岡市本梅町平松トウチン坊2番地先 国道477号平松中ノ道線	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅と田畑であり、南方に本梅小学校、北方に育親中学校がある。 		
要望内容	通学路になっているが、国道の西側に歩道が設置されているため、必ず横断する場所である。横断児童の安全を図るため、信号機の設置要望 受付番号174 (6月25日受理)		
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	見通しは良好で、交通量から横断するタイミングもあることから信号機の必要性は低く、実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>南丹市日吉町佐々江寺ヶ谷14番地3先 園部平屋線佐々江下中線交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<p>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺には旧来からの住宅と田畑があり、北は美山方面、東は京北方面、西は園部方面へ通じる交差点である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>園部方面から京北方面へ向かう車両 (東行車両) と美山方面から来る車両 (南行車両) との事故が起こりそうなので信号機の設置要望 受付番号193 (6月24日受理)</p>	<p>④ ⑤</p>  	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>南行車両に対する一時停止の交通規制が実施されており、写真④、⑤のとおり見通しも良好であることから実施しない。</p>	<p>交差点図面</p> 	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<p>① ② ③</p>
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町八田上河原地内 国道173号井尻八田線交差点</p>	  
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 町道沿いには旧来からの住宅があり、北東方にはグリーンランドみずほ、道の駅さらびきがある。 	
<p>要望内容</p>	<p>町道が国道9号と国道173号の抜け道となっており、国道173号の交通量も多い。近隣の小学生も国道を横断し通学しているため、信号機の設置要望 受付番号199 (6月27日受理)</p>	<p>④ ⑤</p>  
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>交差点には一時停止の交通規制が実施されており、写真④、⑤のとおり見通しも概ね良好であること、また、横断実態も限られていることから実施しない。</p>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町升谷小松1番地先 国道27号升谷大迫線交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅や民宿が点在しており、北方には和知小・中学校、南方には下山小学校がある。 	  	
<p>要望内容</p>	<p>区民が利用する交差点であるが、道路がカーブしているため、国道を走る車両が見づらい。また、小学生が国道を横断して通学しているため信号機の設置要望 受付番号200 (6月27日受理)</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>位置図</p>	 <p>交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>交差点西側部分の改良が必要となる。町道からの交通量も少なく、横断実態についても限定されることから実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<p>① ② ③</p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市曾我部町南条上河原12番地3先 国道423号京都学園大学構内道路交差点</p>	  
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺には住宅と商業施設がある。南側は京都学園大学で、西方には曾我部小学校がある。 	
<p>要望内容</p>	<p>国道はカーブしており交通量も多い。大学の表示板、コンビニへの出入り車両により大学から出てくる車が見えにくい。信号機の設置要望 受付番号298 (6月28日受理)</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>   
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>国道はカーブしているが、写真①のとおり大学側から進入する車両の確認は可能で、大学側から進入する際の見通しについても写真⑤、⑥のとおり良好であることから実施しない。</p>	