

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府亀岡市横町地内	③ 	④ 
現在の状況	提案交差点は、亀岡市立亀岡小学校の通学路に指定されており、現在は交差点北詰に横断歩道が設置されている。		
要望内容	丹山酒造横の交差点南側に横断歩道を追加して欲しい。 (受付番号43)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="495 667 1070 1345">  </div> <div data-bbox="1144 842 2063 1425"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	交差点南西角が店舗駐車場で車両の出入りが多く、横断歩行者の待機場所が確保できないことから、実施しない。		





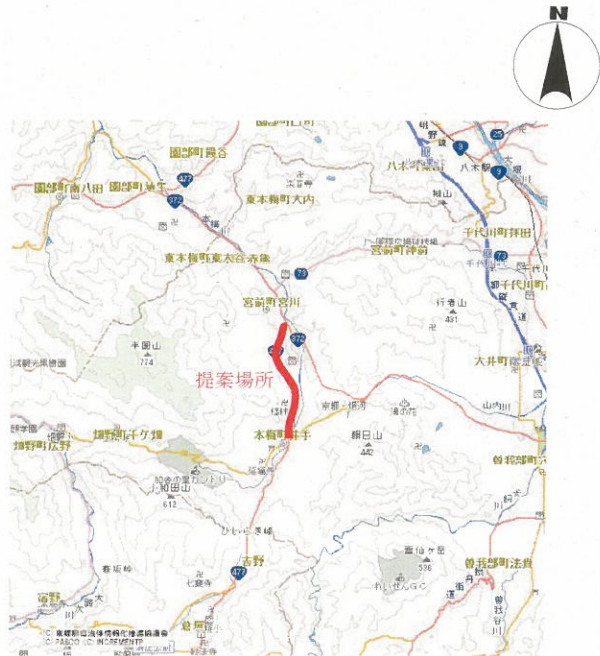

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真	
交通安全施設	最高速度 (20km/h)	① 	② 
所在地	京都府亀岡市内丸町・新町地内		
現在の状況	提案場所は、亀岡市立亀岡小学校の通学路にしていされており、現在、最高速度30km/h規制が実施されている。		
要望内容	府道王子並河線及び亀岡市道新町矢田線（亀岡市立図書館から新町交差点まで）の最高速度20km/h及び一方通行規制。 (受付番号44)		
位置図		 	
		交差点図面	
		 <p>最高速度規制20km/h・一方通行規制要望区間 約600m</p> <p>最高速度規制 30km/h → 20km/h</p> <p>一方通行規制</p> <p>新町交差点</p> <p>新町矢田線</p> <p>府道王子並河線</p> <p>亀岡市立図書館</p> <p>道路幅員構成</p> <p>1.1m 0.4m 1.2m</p> <p>A 3.9m a</p> <p>歩道 車道 車道外側線</p> <p>1.4m 3.6m 1.2m</p> <p>B 車道 車道外側線</p>	
対応案	<p>現行の最高速度規制は、生活道路に適合した30km/hであることから、20km/hへの引下げは実施しない。</p> <p>一方通行規制は、地元住民の合意形成が困難であることから、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写真																																		
交通安全施設	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	①	②	③																																
所在地	南丹市園部町穴人地内																																			
現在の状況	府道大河内口八田線は、国道372号と府道園部能勢線を結ぶ田園地帯を通る2車線道路である。																																			
要望内容	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号56)																																			
位置図			<p>交差点図面</p>  <p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止規制 要望区間 約1,900m</p>																																	
対応案	要望場所付近は、直線と緩やかなカーブが混在する道路で、交差道路は少なく、車両による右側部分のみ出し通行の実態及びはみ出し通行に起因する交通事故の発生も認められない。よって、交通規制の必要性が低いことから実施しない。		<p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="1142 1356 1568 1458"> <tr> <td>①</td> <td>外</td> <td>外</td> <td>外</td> <td>外</td> <td>外</td> <td>外</td> <td>外</td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>側道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>側道</td> <td>歩道</td> <td>側道</td> <td>車道</td> </tr> <tr> <td>3.7m</td> <td>0.6m</td> <td>2.9m</td> <td>3.0m</td> <td>1.3m</td> <td>5.0m</td> <td>0.5m</td> <td>2.9m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.5m</td> </tr> </table>		①	外	外	外	外	外	外	外	歩道	側道	車道	車道	側道	歩道	側道	車道	3.7m	0.6m	2.9m	3.0m	1.3m	5.0m	0.5m	2.9m								1.5m
①	外	外	外	外	外	外	外																													
歩道	側道	車道	車道	側道	歩道	側道	車道																													
3.7m	0.6m	2.9m	3.0m	1.3m	5.0m	0.5m	2.9m																													
							1.5m																													



府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

整理番号	4	写 真			
交通安全施設	最高速度 (50km/h)	① 	② 		
所在地	京都府亀岡市宮前町・本梅町地内	③ 	④ 		
現在の状況	国道477号は、亀岡市と大阪府能勢町を結ぶ主要幹線道路であり、現在、最高速度40km/hの規制が実施されている。	要望内容			
要望内容	国道477号（国道372号から府道天王亀岡線まで間）の最高速度50km/hの実施。 (受付番号94)				
位置図	<div style="text-align: center;">  <p>位置図</p> </div>				
対応案	実施する。	<div style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  <p>道路幅員構成</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;"> A 1.0m 3.2m 3.0m 3.0m 3.1m 1.8m 歩道 車道 車道外側線 </td> <td style="width: 50%;"> B 0.7m 0.7m 3.3m 3.0m 3.0m a b 歩道 車道 車道外側線 車道外側線 </td> </tr> </table> </div>		A 1.0m 3.2m 3.0m 3.0m 3.1m 1.8m 歩道 車道 車道外側線	B 0.7m 0.7m 3.3m 3.0m 3.0m a b 歩道 車道 車道外側線 車道外側線
A 1.0m 3.2m 3.0m 3.0m 3.1m 1.8m 歩道 車道 車道外側線	B 0.7m 0.7m 3.3m 3.0m 3.0m a b 歩道 車道 車道外側線 車道外側線				

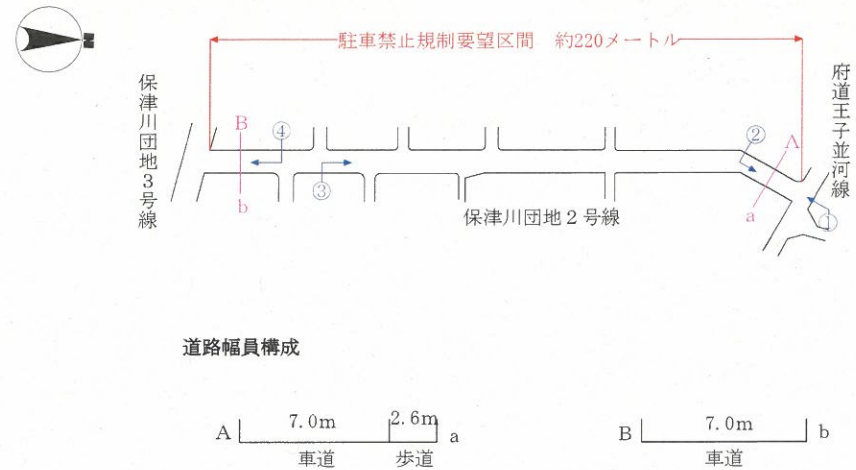
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

整理番号	5	写 真					
交通安全施設	最高速度 (50km/h)	① 	② 				
所在地	京都府亀岡市保津町・河原林町地内	③ 	④ 				
現在の状況	保津宇津根橋線は、府道郷ノ口余部線と府道亀岡園部線を結ぶ亀岡市道であり、現在、最高速度40km/hの規制が実施されている。						
要望内容	保津宇津根橋線 (府道郷ノ口余部線から府道亀岡園部線線まで間) の最高速度50km/hの実施。 (受付番号95)						
位置図	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p style="text-align: center;">道路幅員構成</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;"> A 3.0m 3.0m 3.3m 3.3m a ↑ 車道外側線 </td> <td style="width: 50%;"> B 2.6m 1.8m 3.0m 3.0m 0.8m b ↑ 車道外側線 ↑ 車道外側線 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車道 歩道</td> <td style="text-align: center;">歩道 車道</td> </tr> </table>			A 3.0m 3.0m 3.3m 3.3m a ↑ 車道外側線	B 2.6m 1.8m 3.0m 3.0m 0.8m b ↑ 車道外側線 ↑ 車道外側線	車道 歩道	歩道 車道
A 3.0m 3.0m 3.3m 3.3m a ↑ 車道外側線	B 2.6m 1.8m 3.0m 3.0m 0.8m b ↑ 車道外側線 ↑ 車道外側線						
車道 歩道	歩道 車道						
対応案	実施する。						



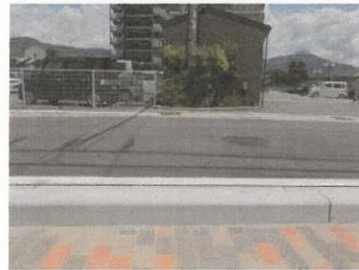



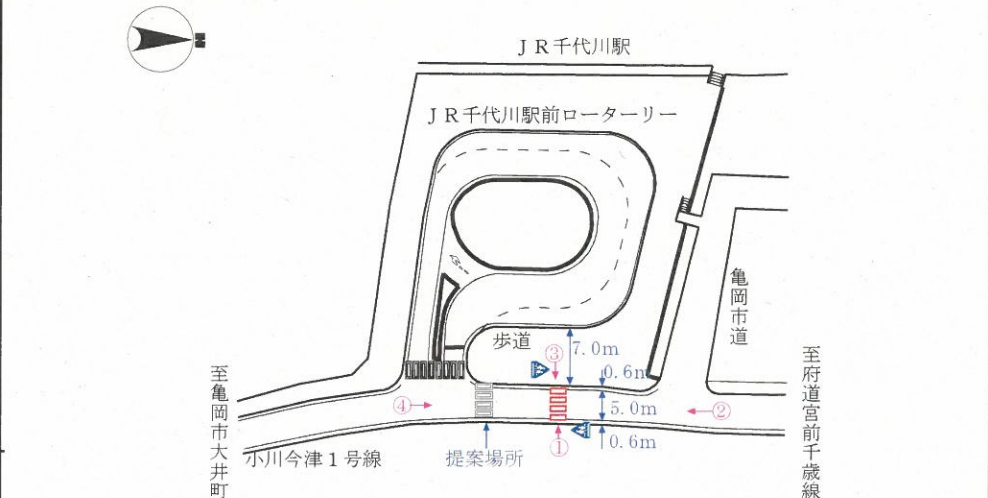
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写真	
交通安全施設	駐車禁止	① 	② 
所在地	京都府亀岡市北河原町保津川団地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、保津川団地へ通じる亀岡市道保津川団地2号線である。 現在、実施中の交通規制はない。		
要望内容	亀岡市道保津川団地2号線 (府道王子並河線から亀岡市道保津川団地3号線までの間)の駐車禁止規制。(受付番号96)		
位置図			
対応案	<p>駐車禁止規制について、団地内道路との整合性を図る必要があることから、実施しない。</p>		

交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府亀岡市千代川町地内	③ 	④ 
現在の状況	提案場所は、JR千代川駅東口直近の西側に歩道が設置された車道で、朝夕の通勤時等に人、車の通行が多い。		
要望内容	JR千代川駅東側の亀岡市道小川今津線への横断歩道設置要望。(受付番号112)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="488 667 1111 1342">  <p style="text-align: center;">N</p> </div> <div data-bbox="1133 667 2119 815">  <p style="text-align: center;">交差点図面</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="text-align: center;">至亀岡市大井町 小川今津1号線 提案場所 京都府亀岡市千代川町今津2丁目18番地1 至府道宮前千歳線 亀岡市道</p> </div>		
対応案	提案場所に近接した箇所において、実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)







整理番号	8	写真																																				
交通安全施設	最高速度50km/h																																					
所在地	京都府南丹市日吉町地内																																					
現在の状況	府道京都日吉美山線は、南丹市日吉町殿田地域と胡麻地域を結ぶ2車線道路で、要望区間は現在、最高速度40km/h規制を実施している。																																					
要望内容	府道京都日吉美山線（府道園部平屋線から日吉町胡麻大道14番地1先まで間）の最高速度50km/h規制の実施。（受付番号192）																																					
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>最高速度規制50km/h規制要望区間 約6,200m</p> <p>50km/h規制に変更区間 約4,500m</p> <p>幅員構成</p> <table border="1"> <tr> <td>①</td> <td>外側歩道</td> <td>0.85m</td> <td>②</td> <td>外側車道</td> <td>2.9m</td> <td>③</td> <td>外側車道</td> <td>2.9m</td> <td>④</td> <td>外側歩道</td> <td>0.6m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>側道</td> <td>4.7m</td> <td></td> <td>側道</td> <td>2.9m</td> <td></td> <td>側道</td> <td>2.9m</td> <td></td> <td>側道</td> <td>2.5m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>車道</td> <td>0.6m</td> <td></td> <td>車道</td> <td>0.6m</td> <td></td> <td>車道</td> <td>3.5m</td> <td></td> <td>車道</td> <td>0.6m</td> </tr> </table> <p>現行の40km/h規制とする区間 約1,700m</p>	①	外側歩道	0.85m	②	外側車道	2.9m	③	外側車道	2.9m	④	外側歩道	0.6m		側道	4.7m		側道	2.9m		側道	2.9m		側道	2.5m		車道	0.6m		車道	0.6m		車道	3.5m		車道	0.6m
①	外側歩道	0.85m	②	外側車道	2.9m	③	外側車道	2.9m	④	外側歩道	0.6m																											
	側道	4.7m		側道	2.9m		側道	2.9m		側道	2.5m																											
	車道	0.6m		車道	0.6m		車道	3.5m		車道	0.6m																											
対応案	南丹市社会福祉協議会日吉支所から日吉町胡麻大道14番地1先までの間、最高速度50km/h規制を実施する。府道園部平屋線から南丹市社会福祉協議会日吉支所までの間は、JR日吉駅、殿田小学校及び中学校が立地し歩行者等が多いことから、現行の最高速度40km/h規制とする。																																					

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写真										
交通安全施設	横断歩道	①	②	③								
所在地	船井郡京丹波町質美林垣内29番地1先 交差点											
現在の状況	要望場所は、質美小学校の北西方向に位置する田園地帯で、同校の学童等は庄ノ路停留所へ行くため府道を横断している。											
要望内容	府道京丹波三和線町道中村線交差点西詰に横断歩道の設置要望。 (受付番号195)	交差点図面										
位置図												
対応案	要望場所は、交通量が少なく必要性が低いことから、実施しない。											
		 <p>幅員構成</p> <table border="1" data-bbox="1189 1353 1384 1437"> <tr> <td>① 外側線</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側線 ①</td> </tr> <tr> <td>2.6m</td> <td>3.1m</td> <td>3.1m</td> <td>1.2m</td> </tr> </table>			① 外側線	車道	車道	外側線 ①	2.6m	3.1m	3.1m	1.2m
① 外側線	車道	車道	外側線 ①									
2.6m	3.1m	3.1m	1.2m									

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>10</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度40km/h</p>	<p>① ② ③</p>	
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町井尻地内</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<p>町道八田井尻線は、国道173号と国道9号を結ぶ2車線道路で、沿線に民家が点在している。要望区間は現在、最高速度50km/h規制を実施している。</p>	<p>④ ⑤ ⑥</p>	
<p>要望内容</p>	<p>最高速度40km/hの規制要望 (受付番号196)</p>	  	
<p>位置図</p>	 <p>国道9号</p> <p>町道八田井尻線</p> <p>国道173号</p>		
<p>対応案</p>	<p>最高速度40km/h規制のためには、速度抑制のための更なる道路改良が必要で、実施は困難であるため実施しない。</p>		

