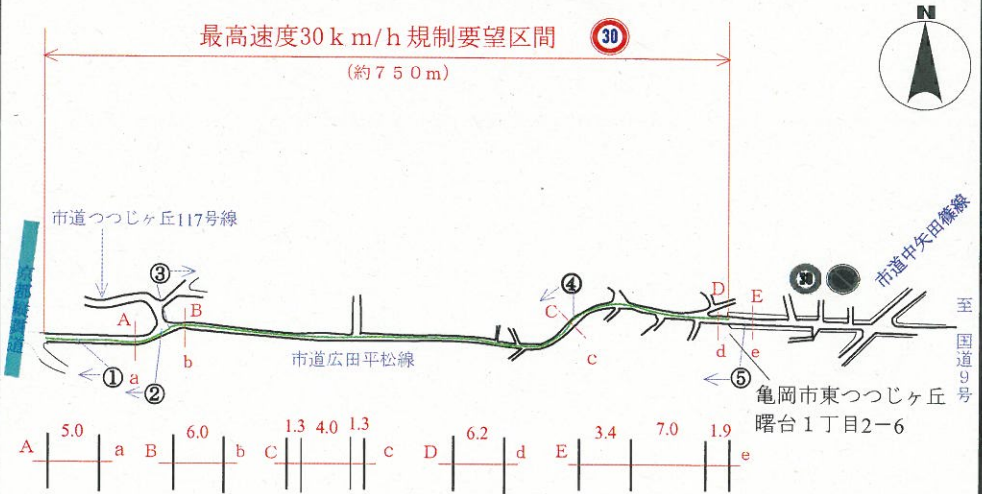


府民公募型安心・安全整備事業




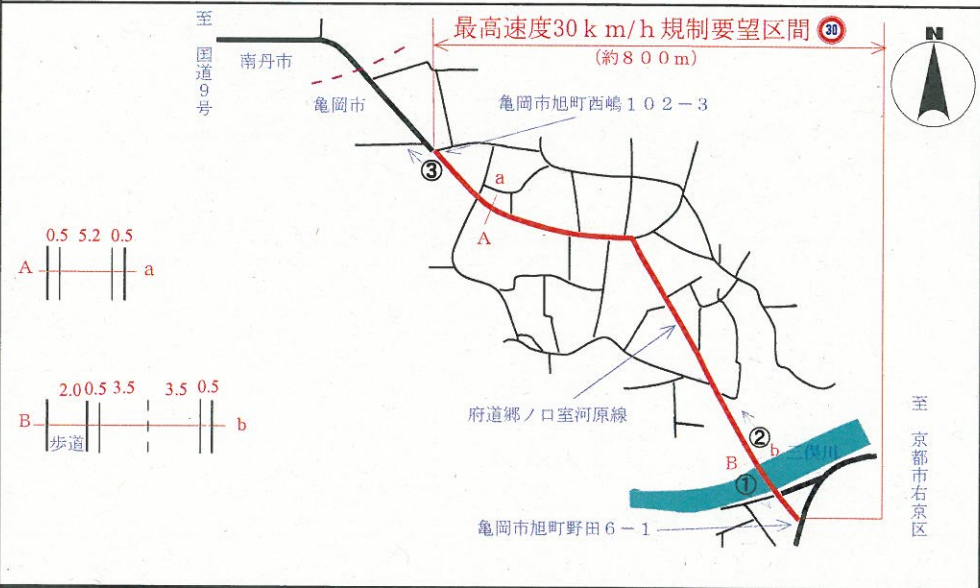

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>36</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度規制 (30 km/h)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市東つつじヶ丘曙台1丁目2-6先から 亀岡市篠町柏原 先 (京都縦貫自動車道) まで</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所周辺は、住宅地となっており、付近には中学校がある。 交通量は少ない。</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 
<p>要望内容</p>	<p>市道広田平松線を最高速度規制 (30 km/h) にして欲しい。 受理番号165 (6月20日受理)</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>速度抑制のための道路構造の改築が必要であり、現時点での速度規制の実施は困難であると判断する。 安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>		







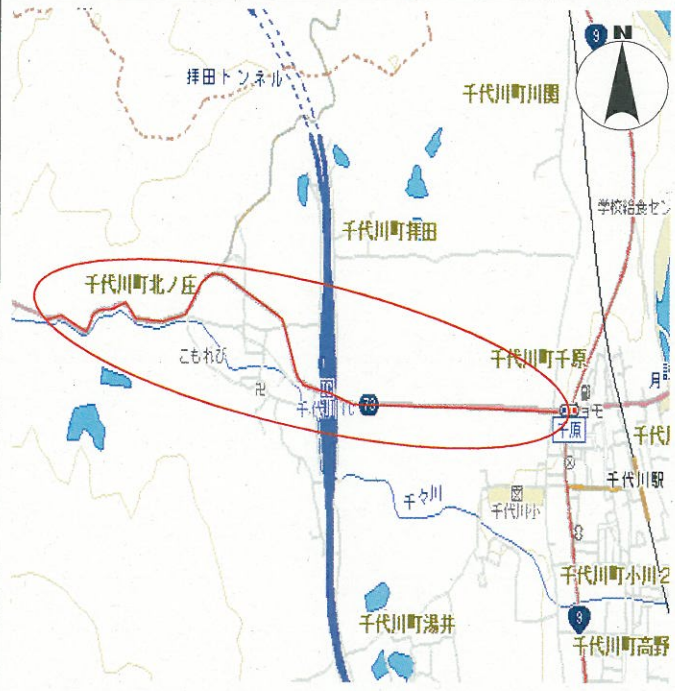
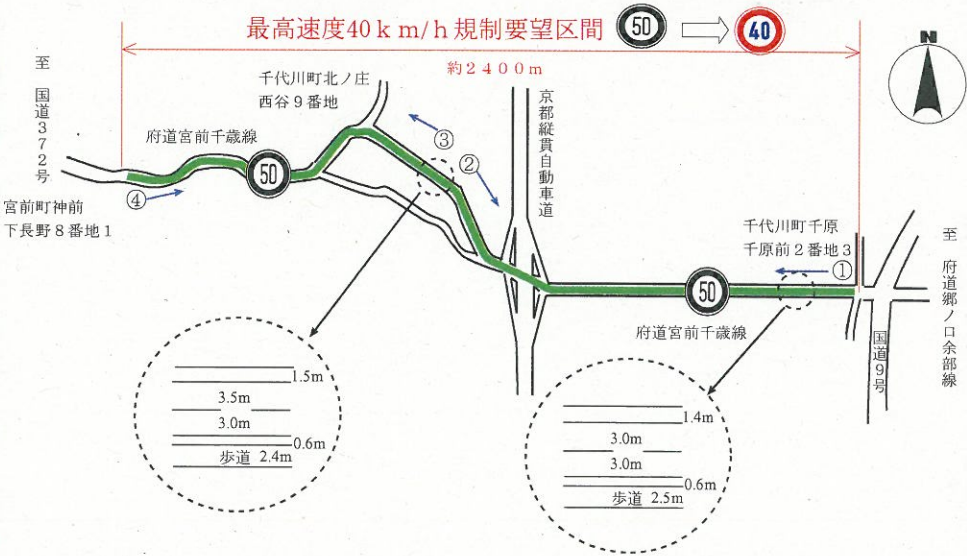
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>37</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度規制 (30 km/h)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市旭町野田6-1先から 亀岡市旭町西嶋102-3先まで</p>	<p>③</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>提案の府道は、北は国道9号、南は国道477線に通じる住宅内である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道郷ノ口室河原線の最高速度規制 (30 km/h) の規制要望。 受理番号166 (6月20日)</p>	 <p>至 南丹市 至 京都市右京区</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>速度抑制のための道路構造の改築が必要であり、現時点での速度規制の実施は困難であると判断する。 安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>38</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度 (40 km/h)</p>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>②</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>③</p>  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> <p>④</p>  </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町北ノ庄地内</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>周囲は、田畑や民家となっている。 道路片側に歩道が整備されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>最高速度規制 (40 km/h) をして欲しい。 受理番号167 (受理日6月20日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>速度規制については、道路環境や通行車両の実勢速度から現行の速度規制が相当であると判断される。 安全対策については、道路管理者等関係機関と連携して推進することとする。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>39</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>大型自動車等通行止め</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町森向谷24-4先から 亀岡市下矢田町才ノ溝1-35先まで</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<p>住宅地内を東西に通る市道中矢田篠線は、東は篠ランプ9号、西は府道枚方亀岡線に通じる交通量が多い市道である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>市道中矢田篠線の大型自動車等通行止め規制の実施要望。 受理番号173 (6月25日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>迂回路となる道路・地域への影響等の調査、地元との合意形成を図るために時間を要することから、現時点での実施は困難であると判断する。 安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>		

# 府民公募型安心・安全整備事業

## ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	40	写 真	
交通安全施設	横断歩道、追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		
所在地	南丹市日吉町四ッ谷東谷 府道園部平屋線		
現在の状況	要望場所は日吉ダムの北方に位置し、府道園部平屋線の四ッ谷東谷地域は、住宅が点在しており、朝夕は交通量が増加する。		
要望内容	①②③④⑤各バス停に横断歩道の設置要望、⑥追越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 受付番号177 (6月25日受理)		
位置図			
対応案	<p>①②④の提案場所は、カーブ地点で見通しが悪く、歩行者の横断場所の指定は適当でないことから、実施することは困難であると判断する。</p> <p>③⑤の提案場所は、道路管理者による歩行者の横断待機場所（滞留場所）の安全対策等、道路環境整備推進が図られることを条件として、提案のとおり実施することが相当であると判断する。</p> <p>⑥の提案は、提案場所付近は、カーブが点在するものの概平平地であり、車両による右側部分のみみ出し通行の実態が確認されていないことから、現時点での実施は困難であると判断する。今後継続して調査検討することとする。</p>		
		交差点図面	