





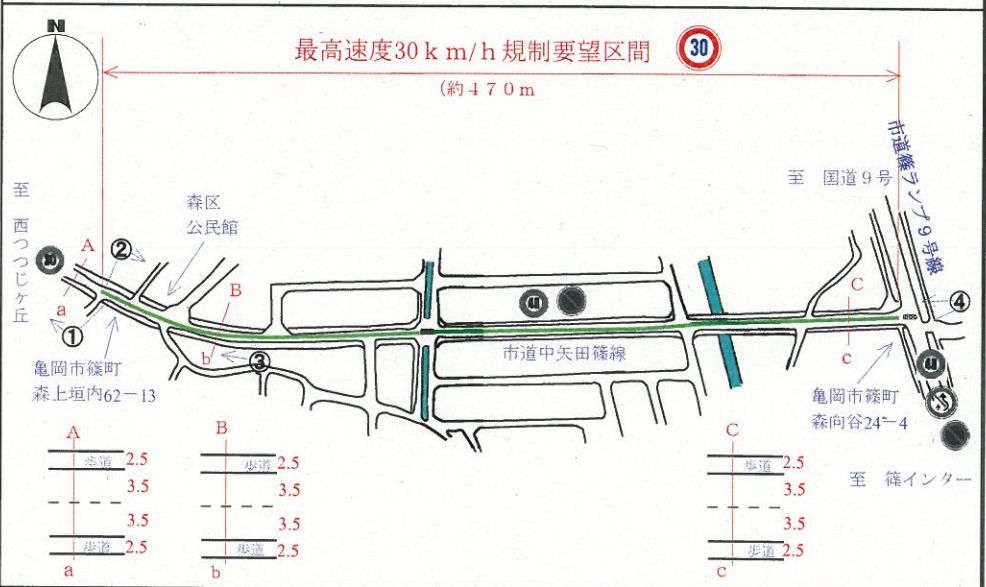
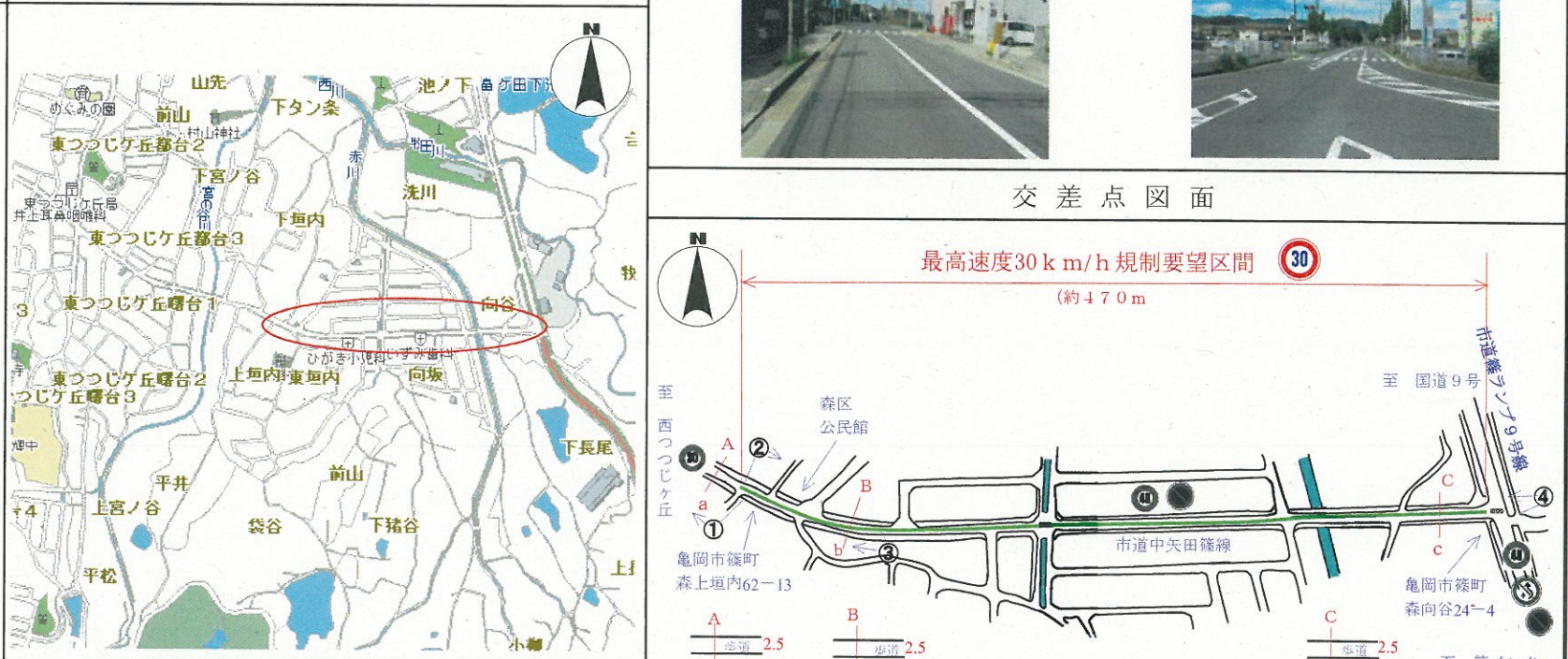
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>31</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一方通行規制・最高速度規制 (30 km/h)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町馬堀弘道6-1先から 亀岡市篠町馬堀北垣内75先まで</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>市提案場所は住宅地内で、北はJR馬堀駅、南は国道9号に通じる田畑が点在する場所である。 朝夕の交通量は、多い。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>府道王子並河線と市道馬堀停車場篠線の最高速度規制及び一方通行規制の実施要望。 受理番号104 (6月14日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>一方通行規制については、十分な車道幅員があり、車線構成も整備されており、一方通行規制をする必要がないことから、実施は困難である。 最高速度規制については、歩道が整備された片側1車線の道路であり、通行実態等から最高速度 (30 km/h) 規制は、困難である。</p>		



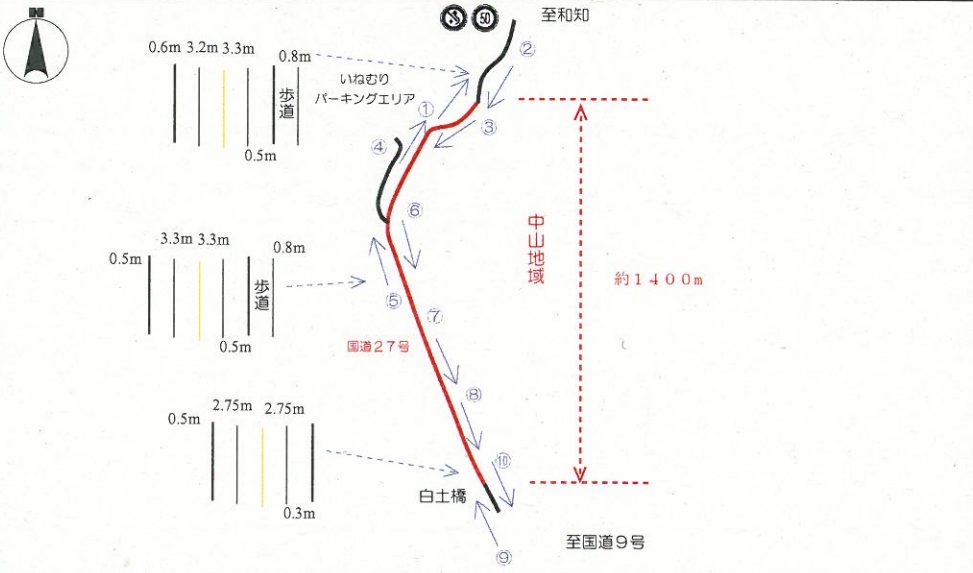
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>32</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度規制 (30 km/h)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町市森向谷24-4先から 亀岡市篠町森上垣内62-13先まで</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>市道中矢田篠線は、住宅地内を通る幹線道路で交通量が多い。東は、市道篠ランプ9号線に通じている。 現行交通規制30 km/h区間との擦り付け部の狭隘部については、道路整備で拡幅されている。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>市道中矢田篠線の最高速度40 km/h規制を30 km/h規制に変更要望。 受理番号108 (6月14日)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>歩道が整備されている等の道路環境や通行車両の実勢速度等から現行規制が相当であると判断されることから、実施は困難である。 安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>		


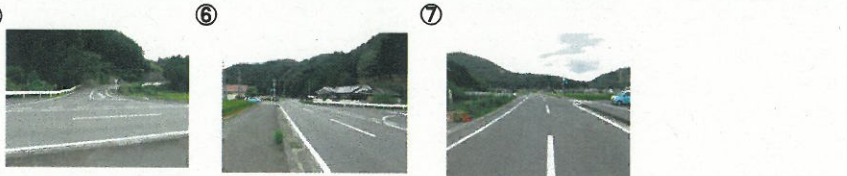

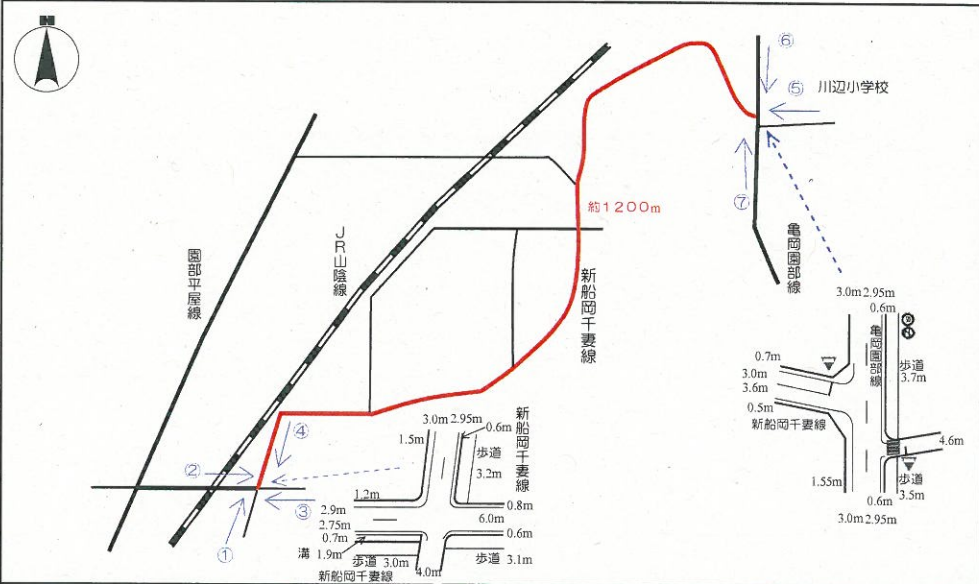
府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>33</p>	<p>写 真</p> 
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度40km/h</p>	
<p>所在地</p>	<p>船井郡京丹波町中山 国道27号</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、国道27号綾部宮島線交差点の南方に位置し、国道27号沿いに住宅が点在する地域で、交通量が多い。</p>	
<p>要望内容</p>	<p>最高速度40km/hの交通規制の要望 受付番号124 (6月18日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p> 
<p>対応案</p>	<p>提案場所については、住宅が点在する区間は歩道が整備されており、カーブ箇所もあるが、ほぼ直線区間であること等の道路環境や、通行車両の実勢速度から現行交通規制である最高速度50キロメートル毎時が相当であると判断する。速度抑制のための道路の環境整備を始め交通安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>	

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 ) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>34</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>最高速度40km/h</p>	<p>① ② ③ ④</p> 	
<p>所在地</p>	<p>南丹市園部町千妻 新船岡千妻線</p>	<p>⑤ ⑥ ⑦</p> 	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は京都縦貫道園部インターチェンジの北東方向に位置し、市道船岡千妻線は、千妻地区に住宅が点在している。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>最高速度40km/hの交通規制の要望 受付番号127 (6月18日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案場所については、片側に歩道が整備されており、一部カーブが存在するが、道路環境や通行車両の実勢速度から、現時点では最高速度40キロメートル毎時の交通規制の実施は困難であると判断する。速度抑制のための減速帯や減速表示の設置等、道路管理者と連携して推進する。また、今後これらの道路環境整備を踏まえた交通状況について、観察を行うこととする。</p>		
<p>交差点図面</p>			
			

府民公募型安心・安全整備事業

( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>35</p>	<p>写真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>南丹市園部町小山西町五合山39番地16先交差点</p>	<p>④</p>	<p>⑤</p>	<p>⑥</p>
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR園部駅の西方に位置する交差点で、園部第二小学校、中学校の通学路となっており、通勤通学時間帯は車両等が輻輳する。</p>	<p>⑦</p>	<p>⑧</p>	<p>⑨</p>
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道の設置 (受理番号162、6月19日) (受理番号254、6月28日)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>道路管理者による歩行者の横断待機場所（滞留場所）の安全対策等、道路環境整備措置が講じられることを条件として、提案のとおり実施する措置を講じることが相当であると判断する。</p>			<p>交差点図面</p>