



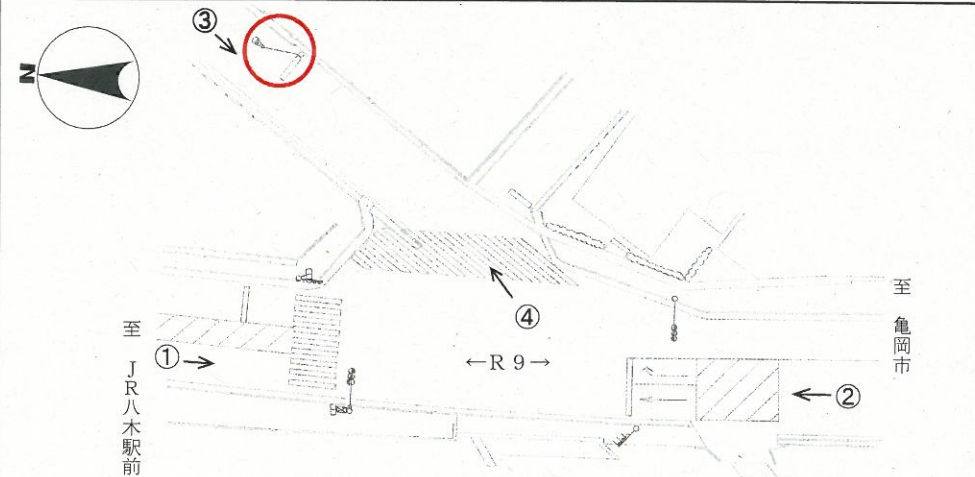
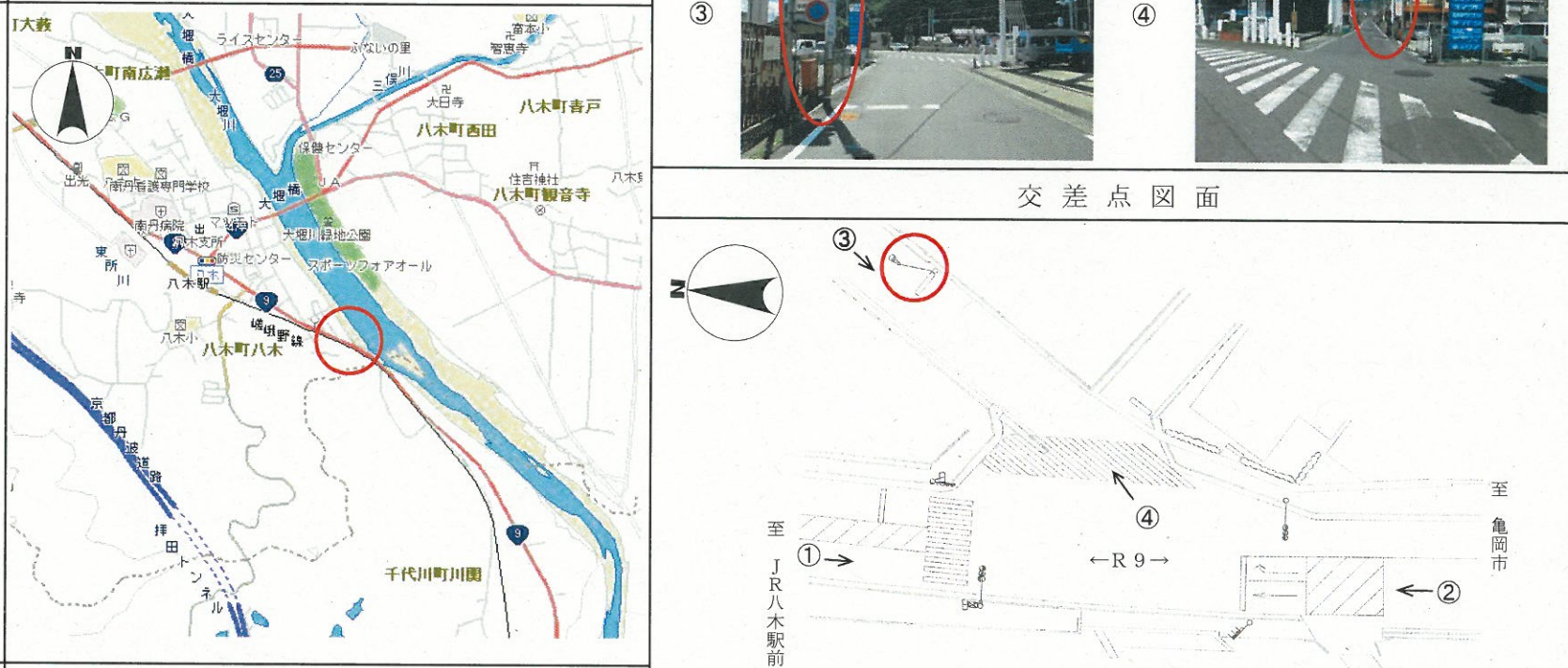






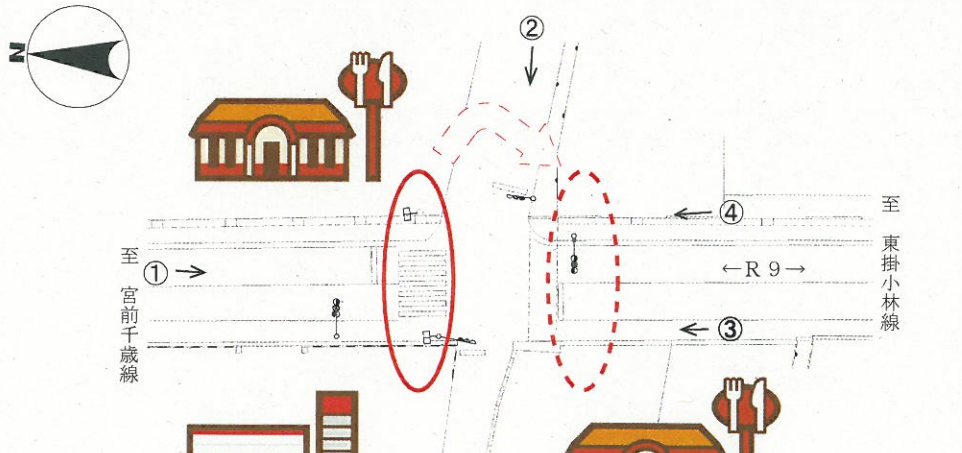
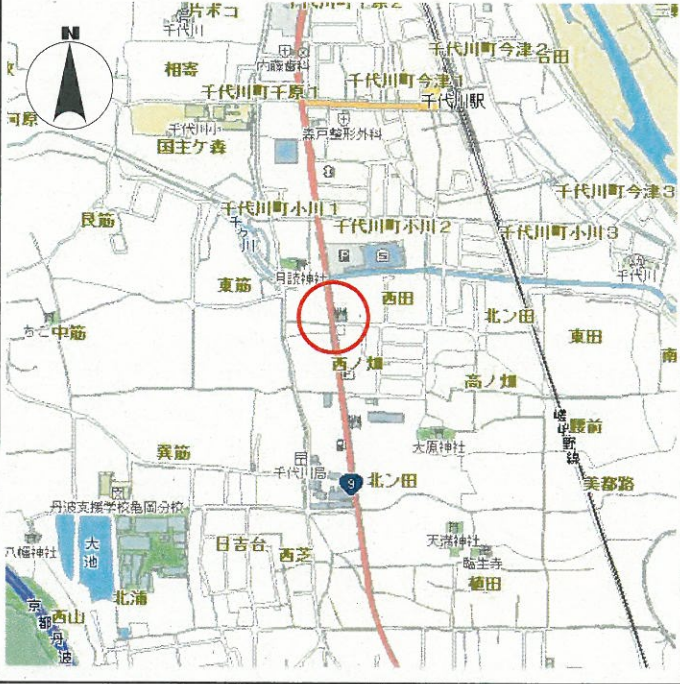
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>21</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>南丹市八木町八木鹿草 R9新田橋交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 府道と市道が鋭角で交差する地点 ・ 市道側には車両感知器が設置されている。 ・ 車両用灯器のみで交通整理が行われている。 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>車両感知器が設置された柱が交通の支障となっているため、移設を要望 受付番号354(6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>要望の柱は、道路の一番外側に設置されており、移設は実施しない。</p>		






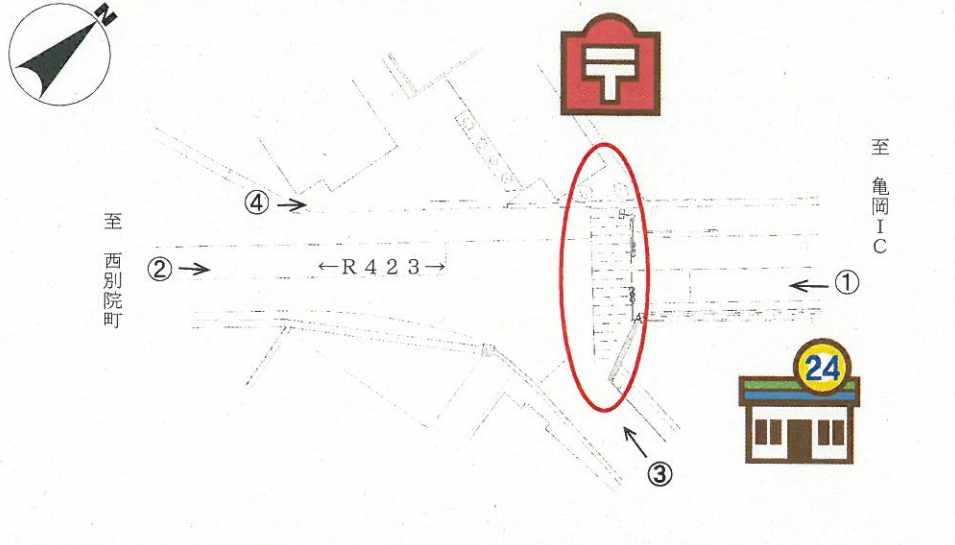
府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>22</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町高野林 R9高野林交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い国道に位置する。 ・ 交差点北詰のみに横断歩道が設置されている。 ・ 商業施設が建ち並ぶ地点 	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>交差点に歩行者溜まりがないので危険であり、南側への移設を要望 受付番号371 (6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>移設要望場所は、駐車場の乗り入れや水路となっており、現状の位置が最適であるため実施しない。</p>		





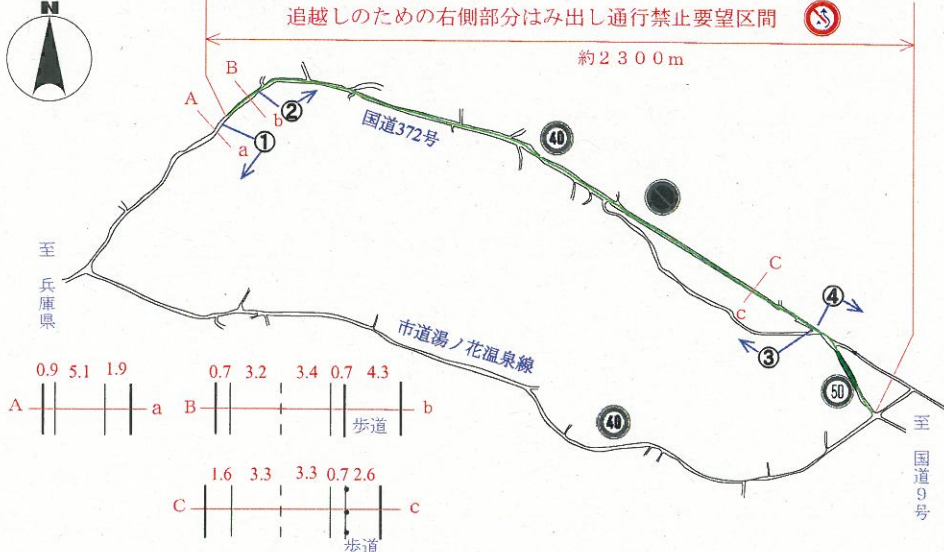

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)</p>	 	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市曾我部町南条屋敷 R423南条東交差点</p>	 	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道と市道の交差点に位置する。 ・ 交差点に南条郵便局が隣接している。 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 		
<p>要望内容</p>	<p>通学児童が安全に横断できるよう横断歩道の移動を要望 受付番号378 (6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>横断歩道、押ボタン式信号機は最適の位置に設置されており、移設しない。通学路の安全対策について関係機関と調整を継続する。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>24</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分のみ出し通行禁止及び最高速度規制路面標示の設置</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市葦田野町柿花宮の奥から 亀岡市葦田野町佐伯浦又まで</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<p>兵庫県篠山市と国道9号を結ぶ国道372号は、朝・夕及び、土・日曜日に通過交通が増加する路線である。民家と田畑とが混在する地域である。</p>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>国道372号の追越しのための右側部分のみ出し通行禁止及び速度規制標示の設置要望。 受理番号24・353 (5月9日・6月29日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>追越しのための右側部分のみ出し通行禁止の交通規制については、整備された平坦な道路で見通しが良く、交通流も安定しており、また、過去5年間の統計を見ましても追越しを原因とする事故が発生していないため、実施の必要性は低いと判断します。 速度規制の路面標示については、提案どおり実施する。 安全対策については、道路管理者と連携して推進することとする。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一方通行</p>		
<p>所在地</p>	<p>南丹市園部町栄町 市道城南小山線</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>提案場所は、聖カタリナ学園の南側に位置する狭隘な生活道路であり、同園の通学路である。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>一方通行（午前7時30分から午前9時までの間） 交通規制の要望。 受付番号41（5月24日受理）</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案場所は、市道に面して民家が連立しており、一方通行の交通規制の実施は、迂回路となる道路、新たに生じる地域への影響等の調査、地元の合意形成を図るために時間を要するため実施は困難であると判断する。通行車両に通学路である旨の注意を促すための立て看板及び路面表示の設置等について道路管理者に依頼済み。</p>		
		<p>交差点図面</p>	