

## 京都舞鶴港 コンテナ取扱量反転増 ～令和5年 京都舞鶴港の取扱貨物量について～

京都舞鶴港の令和5年（1～12月）の取扱貨物量は941万トン（前年比2.8%減）となりましたのでお知らせします。  
また、コンテナ取扱量は空コンテナ含の数値では17,185TEU（前年比5.9%増）、実入のみでは11,304TEU（前年比8.6%増）となりました。

### 1 貨物量及び主要貨物（重量ベース）の状況 （単位：千トン）

区分	令和5年	前年比	増減要因等
総数	9,411	97.2%	
外  貿	3,974	96.5%	
石  炭	3,471	98.3%	・関西電力舞鶴火力発電所における石炭使用減に伴う石炭輸入の減 ・外貿貨物全体に占める割合：87.3%
中古車	129	75.4%	・ロシアへの輸出規制強化に伴う中古車輸出の減
内  貿	5,437	97.7%	
北海道フェリー	4,430	99.5%	・内貿貨物全体に占める割合：81.5%

（参考）コロナ禍前の令和元年は総数11,865千トン

### 2 コンテナ取扱量

区分	令和5年	令和4年	増減	前年比
コンテナ取扱量 （空コン含の総数）	17,185 TEU	16,227 TEU	958 TEU	105.9%
コンテナ取扱量 （実入）	11,304 TEU	10,411 TEU	893 TEU	108.6%

（注）TEU・・・長さ20フィートコンテナを基準(1TEU)とするコンテナの取扱個数の単位

（参考）コロナ禍前の令和元年は空コン含：20,289TEU、実入：13,145TEU

#### 【コンテナ取扱量の増減要因】

コロナ禍で他港利用に切替えた一部の荷主が舞鶴港利用を再開したこと、令和4年2月に運航開始した国際フィーダー航路の新規貨物獲得による大幅な利用増により、4年ぶりにコンテナ取扱量が増加した。

また、円安の影響もあり、「紙・パルプ」「原木」の輸出が増加した。

#### 【本報道発表に関するお問合せ】

港湾局港湾企画課 課長 吉岡 TEL 0773-75-0192  
商工労働観光部経済交流課 課長補佐兼係長 小利池 TEL 075-414-4844

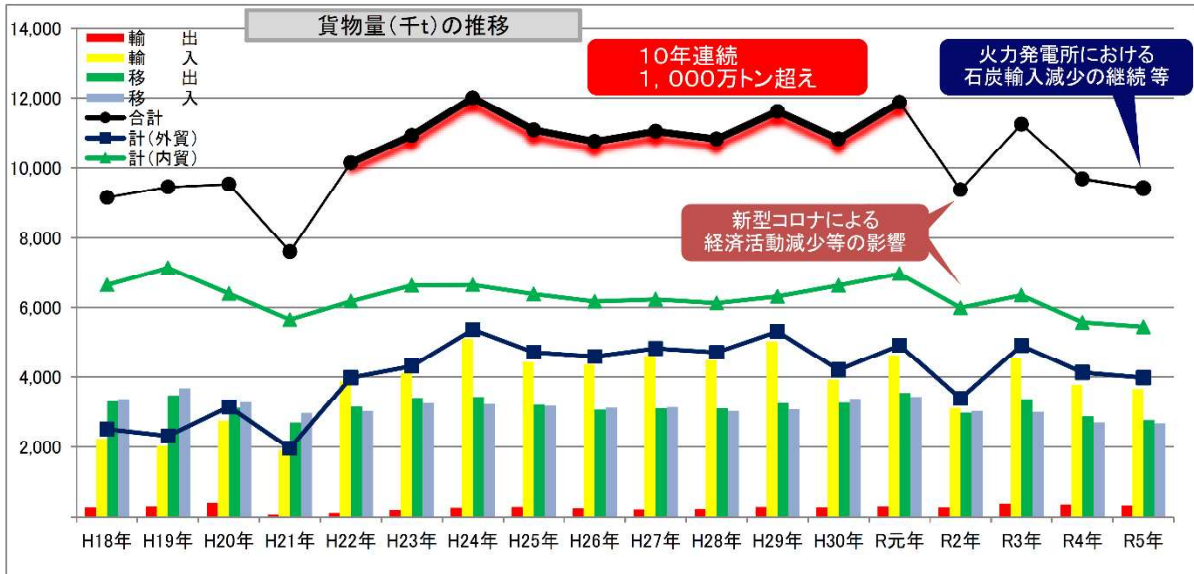


# 京都舞鶴港取扱貨物の状況

## 1 取扱貨物量の推移

(単位:トン)

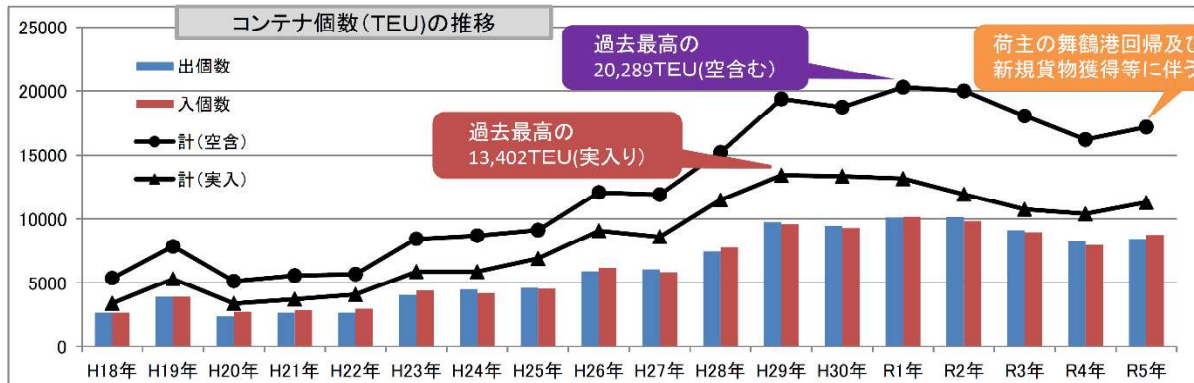
	総貨物量	前年比	外 買			内 買		
			計	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入
平成30年	10,824,694	93.2%	4,194,022	269,408	3,924,614	6,630,672	3,259,694	3,370,978
令和元年	11,865,203	109.6%	4,899,762	290,155	4,609,607	6,965,441	3,538,092	3,427,349
令和2年	9,371,858	78.9%	3,383,470	275,357	3,108,113	5,988,388	2,971,493	3,016,895
令和3年	11,243,126	120.0%	4,893,318	375,675	4,517,643	6,349,808	3,357,988	2,991,820
令和4年	9,682,896	86.1%	4,117,203	345,700	3,771,503	5,565,693	2,867,485	2,698,208
令和5年	9,411,360	97.2%	3,974,426	318,448	3,655,978	5,436,934	2,761,901	2,675,033
R5/R4			96.5%	92.1%	96.9%	97.7%	96.3%	99.1%



## 2 コンテナ定期航路の状況

区 分	前年比 R5/R4	令 和 5 年			令 和 4 年			令 和 元 年(※コロナ補前)			
		合計	輸 移 出	輸 移 入	合計	輸 移 出	輸 移 入	合計	輸 移 出	輸 移 入	
韓国航路	トン数	103.5%	209,538	145,016	64,522	202,407	141,363	61,044	188,060	107,410	80,650
	コンテナ	105.3%	10,689	7,467	3,222	10,155	7,162	2,993	9,030	5,113	3,917
中国航路	トン数		0	0	0	0	0	0	73,524	12,004	61,520
	コンテナ		0	0	0	0	0	0	3,464	607	2,857
日韓露国際フェリー航路	トン数	0.0%	0	0	0	937	937	0	3,902	780	3,122
	コンテナ	0.0%	0	0	0	34	34	0	464	157	307
日中韓航路	トン数		0	0	0	0	0	0	4,038	3,925	113
	コンテナ		0	0	0	0	0	0	187	181	6
国際フィーダー航路	トン数	235.0%	11,208	8,238	2,970	4,770	4,314	456	0	0	0
	コンテナ	277.0%	615	347	268	222	199	23	0	0	0
合 計	トン数	106.1%	220,746	153,254	67,492	208,114	146,614	61,500	269,524	124,119	145,405
	コンテナ	108.6%	11,304	7,814	3,490	10,411	7,395	3,016	13,145	6,058	7,087
		105.9%	(17,185)	(8,435)	(8,750)	(16,227)	(8,245)	(7,982)	(20,289)	(10,110)	(10,179)

※コンテナ個数は実入コンテナ、( )は空コンテナ含 TEU=20フィートコンテナ換算個数



## 3 北海道フェリーの就航状況

区 分	令 和 5 年			令 和 4 年			前年比 R5/R4
	合計	移 出	移 入	合計	移 出	移 入	
旅客数(人)	74,261	36,658	37,603	59,196	30,091	29,105	125.4%
車両数(台)	71,598	36,329	35,269	68,746	34,260	34,486	104.1%
貨物量(トン)	4,430,115	2,195,710	2,234,405	4,450,760	2,212,090	2,238,670	99.5%