


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>26</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (灯器改良・移設)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>下京区中堂寺 壬生旧丹波口交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 住宅地に設置された変則的な形状の交差点の信号機 小学校の通学路となっている。 従道路側は一方通行であり、道路が狭隘である。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>交差点手前から車両用灯器及び歩行者用灯器が見えるため、スピードを上げて車が通行するので、車両灯器の改良及び歩行者灯器移設を要望 (受付番号15)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  | | |
| <p>対応案</p> | <p>従道路側の幅員が狭く、また変則的な交差点であり、信号を見落とす危険性があるため、実施しない。また歩行者灯器を移設するための柱が共架できないため、実施しない。なお灯器の角度調整を実施することとする。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|--------|---|---|---|
| 整理番号 | 27 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (歩行者灯器増設) | | |
| 所在地 | 伏見区深草西浦町1丁目 国道24号竹田久保町南二筋目交差点 | | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 主横断のみ歩行者灯器が設置されている。 商業施設や住宅が隣接している。 | ① | ② |
| 要望内容 | 横断歩道を渡る歩行者等から車両灯器が見にくいいため、歩行者灯器の増設を要望 (受付番号16) |   | |
| 位置図 |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p> <p style="text-align: center;">竹田久保町交差点</p>  <p style="text-align: center;">↑ 国道24号 ↓</p> <p style="text-align: center;">至 五反田交差点</p> | | |
| 対応案 | 提案のとおり実施する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>28</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (歩行者灯器設置)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>山科区東野百拍子町 外環状線妙見道交差点</p> | | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 住宅街、商業地が建ち並ぶ。 ・ 車両灯器のみが設置されている。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>歩行者が車両灯器を見て渡るのに、途中で信号が変わることがあり危険であるため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号26)</p> | <p>③</p>  | |
| <p>位置図</p> |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  | | |
| <p>対応案</p> | <p>提案のとおり実施する。</p> | | |


府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>29</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>横断歩道拡幅・信号機（歩行者灯器増設）</p> | <p>① </p> | <p>② </p> |
| <p>所在地</p> | <p>左京区下鴨東本町 北大路葵小学校前交差点</p> | <p>③ </p> | <p>④ </p> |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 交差点東側に押ボタン式信号機が設置されている。 従道路側が北行一方通行となっている。 | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>通学時間帯の自転車・歩行者の交通量が多いため、交差点西側に歩行者灯器の増設を要望。歩行者等が多いため、既存の横断歩道の拡幅を要望。 (受付番号29)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>押ボタン式信号機は、歩行者等の横断をさせるものであり、要望箇所に横断歩道を設置した場合、従道路側の交差点制御をする必要がある。しかし、従道路は北行一方通行路であり、信号制御の必要性がないため、実施しない。横断歩道の拡幅について、これ以上の拡幅について困難であるため、実施しない。なお、横断秒数の設定運用を実施する。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>30</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (車両灯器増設)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>南区上鳥羽鉾立町 油小路通祥鳥橋交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い市道に設置された信号機 従道路側の大型車両の通行が多い。 工業地帯が隣接している。 | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>従道路を大型車両が前を走っていると交差点の信号が見えないため、車両灯器の増設を要望 (受付番号59)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>提案のとおり実施する。</p> | | |







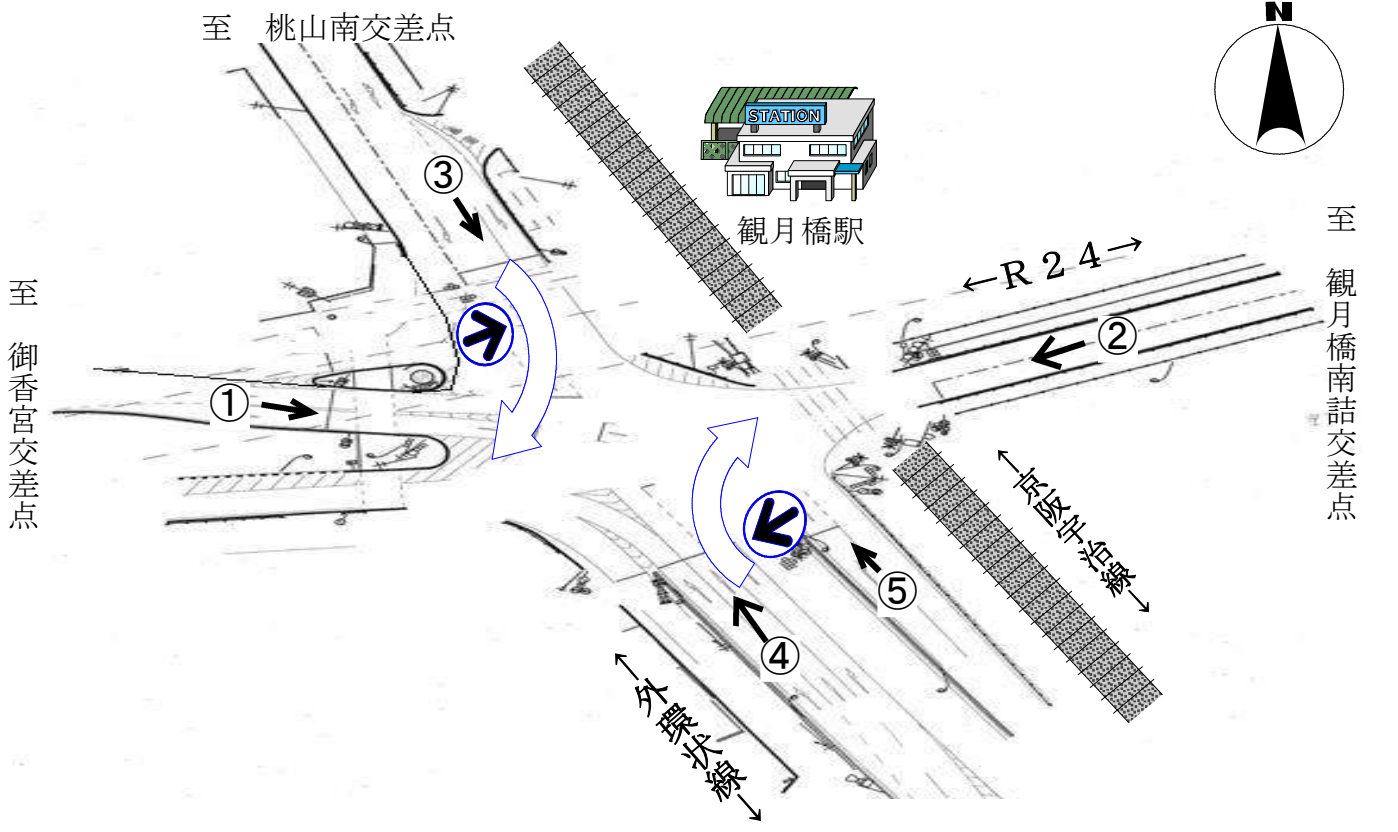
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|--|---|
| <p>整理番号</p> | <p>31</p> | <p>写 真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (多現示化)</p> | <p>① </p> | <p>② </p> |
| <p>所在地</p> | <p>山科区西野小柳町 R1 西野大鳥井町交差点</p> | <p>③ </p> | <p>④ </p> |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 従道路南側が北行一方通行路である。 西野小学校が隣接している。 | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>主道路の交通量が多く、右折するタイミングがなく危険であるため、時差式信号の設置を要望 (受付番号70)</p> |  <p>至 西野小学校 ③ ↓</p> <p>← R1 →</p> <p>↑ ④</p> <p>至 東野交差点</p> | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>提案のとおり実施する。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>32</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (歩行者灯器設置)</p> |  | |
| <p>所在地</p> | <p>山科区川田清水焼団地町 新大石道清水焼団地前交差点</p> |  | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 主道路の交通量の多い交差点に設置された信号機 ・ 百々小学校の通学路になっている。 ・ 車両灯器のみが設置されている。 | <p style="text-align: center;">交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>通学時、強引に右左折してくる車両が多く歩行者が危険。歩行者灯器の設置を要望 受付番号101</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>歩行者灯器の設置には、新たな信号機柱の建柱が4箇所必要となるが、地下埋設物等が輻輳しており、建柱困難であるため、実施しない。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>33</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (多現示化)</p> | | |
| <p>所在地</p> | <p>伏見区豊後橋町 R24 観月橋北詰交差点</p> |    | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 交差点直近に京阪電車が走っている。 列車連動式信号で運用されている。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>従道路の交通量が多く、右折するタイミングがなく事故が多く発生し危険であるため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号132)</p> |   | |
| <p>位置図</p> |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  | | |
| <p>対応案</p> | <p>提案のとおり実施する。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>34</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (定周期化)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>左京区岩倉幡枝町 幡枝葵森線深泥池木野交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 叡山電鉄鞍馬線の踏切と近接している。 | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>従道路側の車両が多く、押ボタン信号のままでは危険であるため、信号機の定周期化を要望 (受付番号134)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>北側の従道路の幅員は、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。また、南側従道路に新たな信号機柱の建柱が必要となるが、河川等で建柱困難なため、実施しない。</p> | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | |
|--------|--|--|
| 整理番号 | 35 | 写真 |
| 交通安全施設 | 信号機 (視覚障害者用付加装置・高齢者等感応押ボタン) | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">① </div> <div style="text-align: center;">② </div> </div> |
| 所在地 | 下京区材木町 七条高倉交差点 | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 住宅街・商業施設が建ち並ぶ。 ・ 下京渉成小学校の通学路である。 | |
| 要望内容 | <p>視覚障害者の安全対策として、視覚障害者用付加装置の設置を要望。高齢者等の横断の安全対策として、高齢者等感応押ボタンの設置を要望。 (受付番号157・158)</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">③ </div> <div style="text-align: center;">④ </div> <div style="text-align: center;">⑤ </div> </div> |
| 位置図 |  | <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  |
| 対応案 | <p>視覚障害者用付加装置の設置については、近隣住民との合意形成がとれないため、実施しない。高齢者等感応押ボタンの設置については、既存の電柱では共架できず、新たな信号機柱は地下埋設物が輻輳しており、建柱困難なため、実施しない。なお、横断秒数の設定変更を検討することとする。</p> | |






府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|--|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>36</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (視覚障害者用付加装置・歩行者灯器増設)</p> | | |
| <p>所在地</p> | <p>下京区朱雀北ノ口町 七条七本松交差点</p> |    | |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い市道に設置された信号機 主道路南側には商店街が建ち並ぶ。 京都中央卸売市場が隣接している。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>視覚障害者の安全対策として、視覚障害者用付加装置の設置を要望。交差点に歩行者用灯器ない箇所があるため、歩行者灯器の増設を要望。 (受付番号159)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  | | |
| <p>対応案</p> | <p>視覚障害者用付加装置の設置については、近隣住民との合意形成がとれないため、実施しない。歩行者灯器の増設については、既存の電柱に灯器を設置すると商店街のアーケードの屋根部分と重なり設置ができない。また、新たな信号機柱は、地下埋設物があり、建柱困難なため、実施しない。</p> | | |

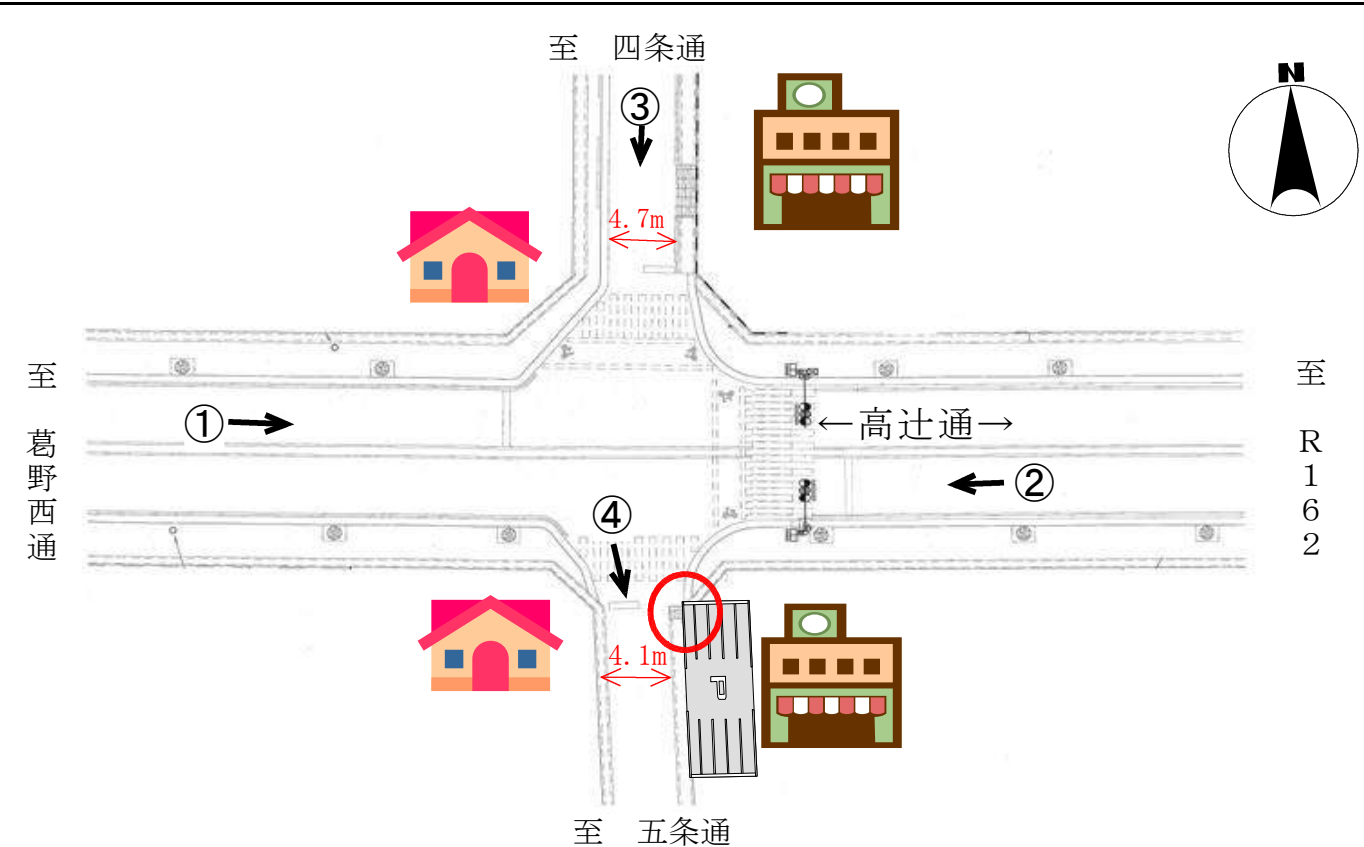
府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>37</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (歩行者灯器設置・文字板設置)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>下京区永倉町 西洞院松原交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い交差点に設置された信号機 ・ 車両灯器のみが設置されている。 ・ 住宅や店舗が立ち並んでいる。 | <p>交差点図面</p> | |
| <p>要望内容</p> | <p>児童の通学路で、横断するタイミングが分かりにくく危険であるため、歩行者灯器の増設を要望。横断時間が表示される文字板の設置を要望 (受付番号199)</p> |  | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>歩行者灯器の増設については、地下埋設物が輻輳しており、新たな信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。文字板の設置については、横断時間を表示する文字板の設置も歩行者灯器が設置できないので、実施しない。</p> | | |





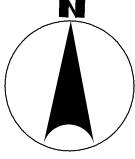
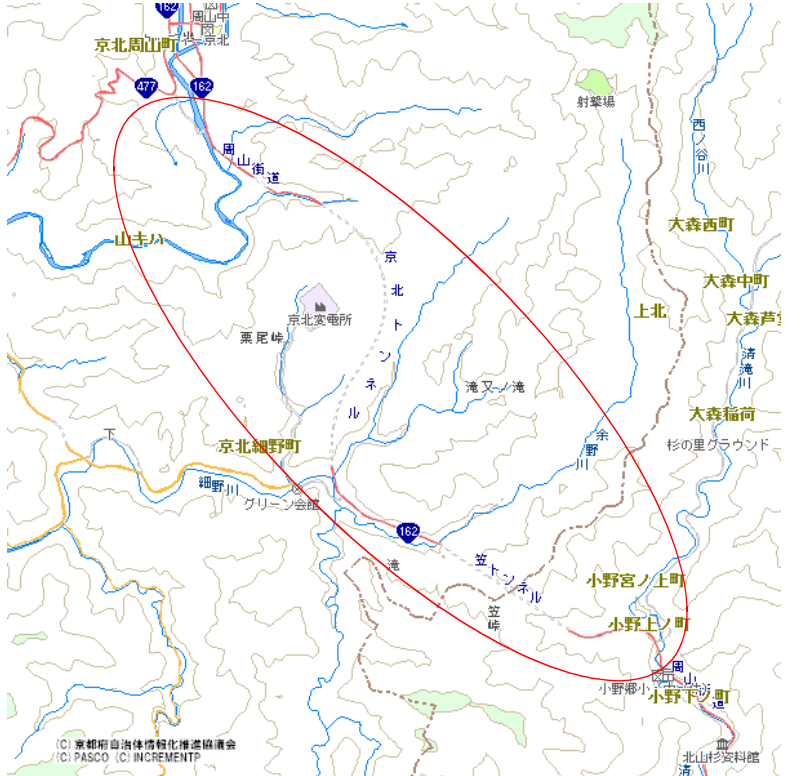
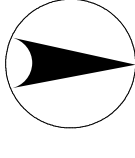
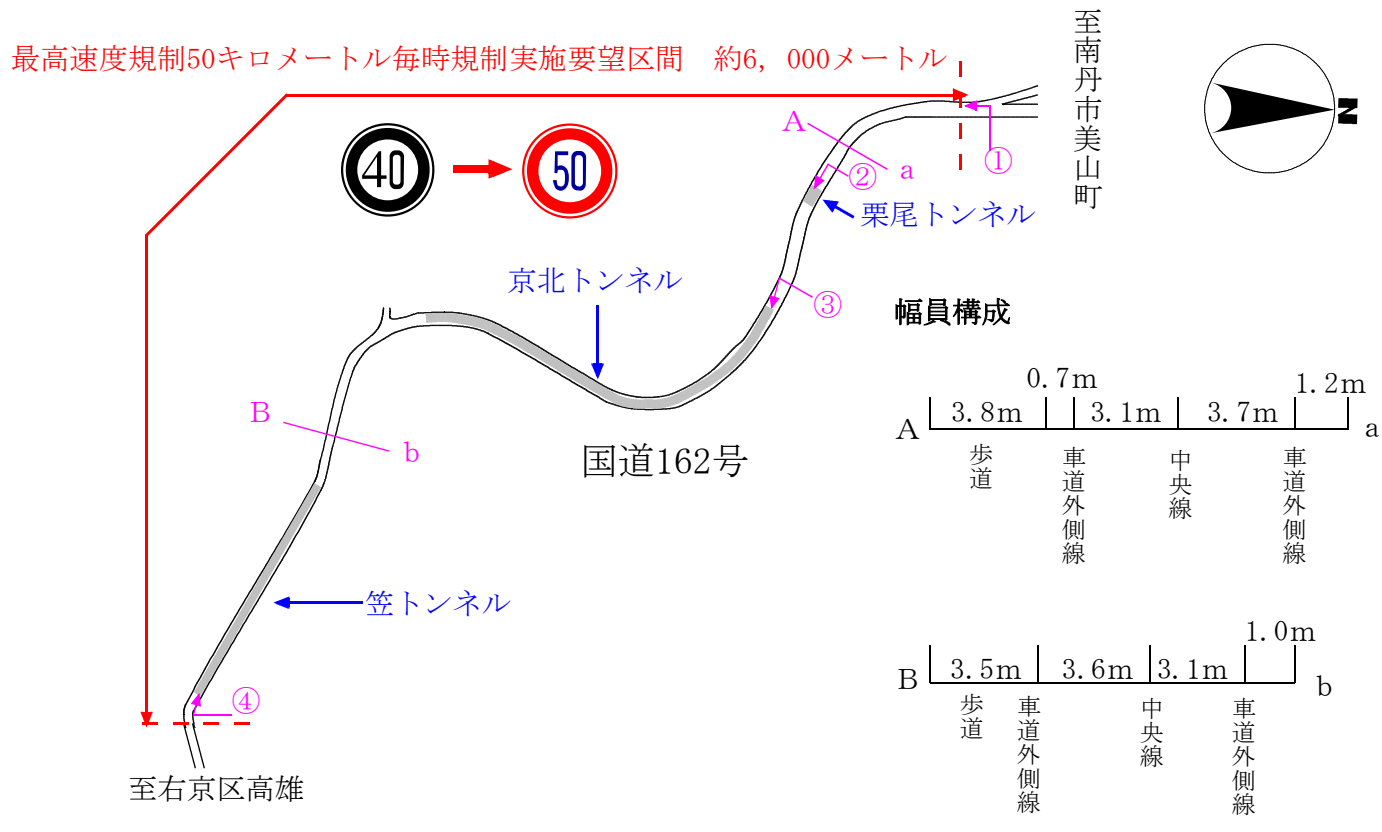
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | |
|---------------|---|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>38</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (定周期化)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>所在地</p> | <p>右京区梅津南広町 高辻通梅津南広町交差点</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い市道に設置された信号機 ・ 押ボタン式信号機が設置されている。 ・ 住宅・商業施設が隣接している。 | | |
| <p>要望内容</p> | <p>主道路側の車両が多く、従道路側の車両が出にくく危険であるため、信号機の定周期化を要望 (受付番号317)</p> | | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>従道路の有効車道幅員が、車両が安全に離合できる程度の幅員を有していないため、実施しない。また、従道路南側に新たな信号機柱の建柱が必要となるが、水路や駐車場出入口があり建柱困難なため、実施しない。</p> | | |


交差点図面



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|------|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|--|--|--|--|----|-------|-----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|--|--|--|----|-------|-----|-------|--|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>39</p> | <p>写真</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>最高速度 (50キロメートル毎時)</p> | <p>①</p>  | <p>②</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>所在地</p> | <p>京都市右京区京北地内</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>現在の状況</p> | <p>国道162号は、京都市と福井県敦賀市を結ぶ一般国道であり、要望区間は現在、最高速度40キロメートル毎時の規制が実施されている。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>要望内容</p> | <p>国道162号 (京都市右京区京北周山町泓26番地1先から笠トンネル東詰までの間) 最高速度50キロメートル毎時規制の実施。 (受理番号154)</p> | <p>③</p>  | <p>④</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>位置図</p> | <div style="text-align: center;">  </div>  <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: center;">最高速度規制50キロメートル毎時規制実施要望区間 約6,000メートル</p> <p style="text-align: center;">至南丹市美山町</p> <p style="text-align: center;">至右京区高雄</p> <p style="text-align: center;">国道162号</p> <p style="text-align: center;">京北トンネル</p> <p style="text-align: center;">笠トンネル</p> <p style="text-align: center;">栗尾トンネル</p> <p style="text-align: center;">幅員構成</p> <p style="text-align: center;">A</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 15%;">0.7m</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>3.8m</td> <td>3.1m</td> <td>3.7m</td> <td>1.2m</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>車道外側線</td> <td>中央線</td> <td>車道外側線</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">B</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>3.5m</td> <td>3.6m</td> <td>3.1m</td> <td>1.0m</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td>車道外側線</td> <td>中央線</td> <td>車道外側線</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table> | | | 0.7m | | | | | | | | 3.8m | 3.1m | 3.7m | 1.2m | | | | | 歩道 | 車道外側線 | 中央線 | 車道外側線 | | | | | | | | | | | | | 3.5m | 3.6m | 3.1m | 1.0m | | | | 歩道 | 車道外側線 | 中央線 | 車道外側線 | | | |
| 0.7m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8m | 3.1m | 3.7m | 1.2m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩道 | 車道外側線 | 中央線 | 車道外側線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5m | 3.6m | 3.1m | 1.0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 歩道 | 車道外側線 | 中央線 | 車道外側線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | | | |
|---------------|--|---|--|--|
| <p>整理番号</p> | <p>40</p> | <p>写真</p> | | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>一時停止</p> | <p>① </p> | <p>② </p> | <p>③ </p> |
| <p>所在地</p> | <p>京都市伏見区久我御旅町11番地61先交差点</p> | <p>④ </p> | <p>⑤ </p> | <p>⑥ </p> |
| <p>現在の状況</p> | <p>要望場所は、市立神川小学校の北西方向約330mに位置する住宅地で、同小学校の通学路に指定されている。通勤時間帯は、市道久我緯97号線の通行車両が増える。</p> | <p>⑦ </p> | | |
| <p>要望内容</p> | <p>市道久我緯97号線市道久我経104号線交差点南詰に一時停止の規制要望 (受付番号202)</p> | | | |
| <p>位置図</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="575 898 1495 1822">  </div> <div data-bbox="1516 1115 2893 1984"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div> | | | |
| <p>対応案</p> | <p>要望場所は、市道久我経104号線の通行車両は少なく、交差点の見通しは悪くはないことから実施しない。</p> | | | |

府民公募型整備事業 (**府民提案型** < 既要望 >)





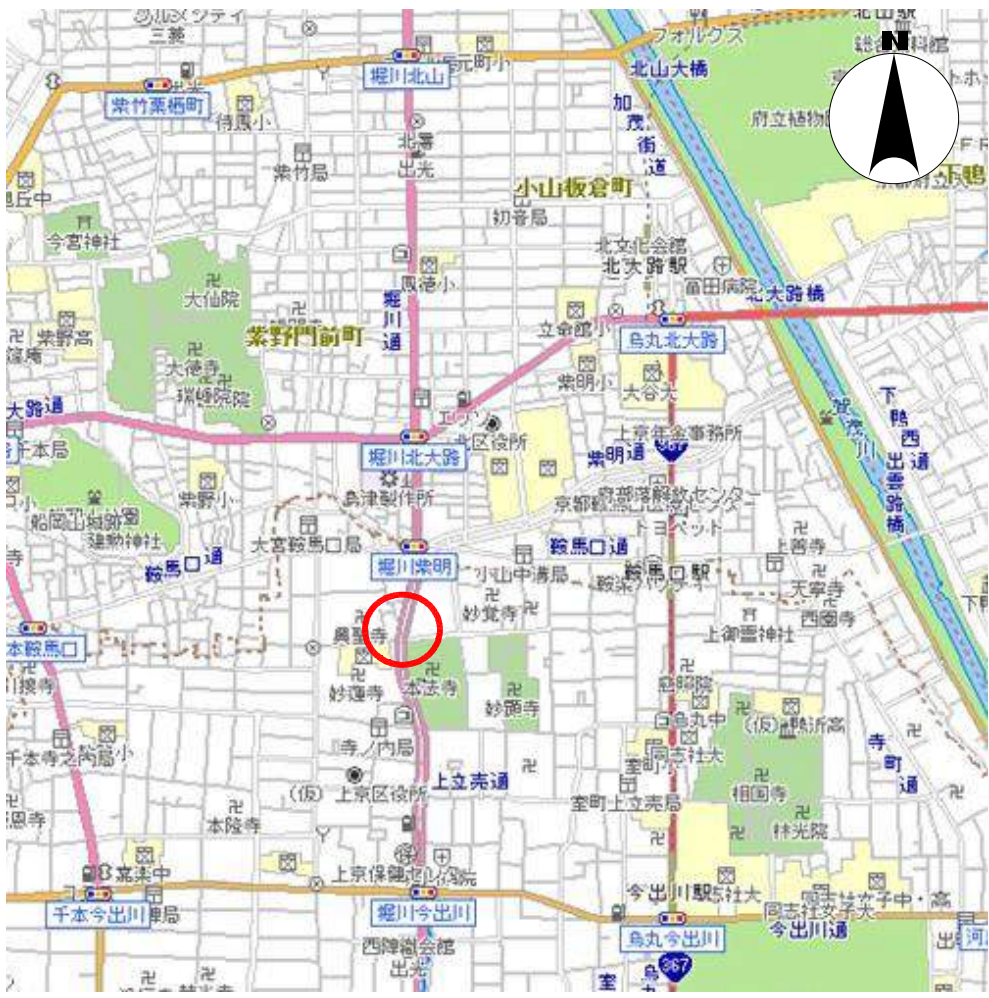
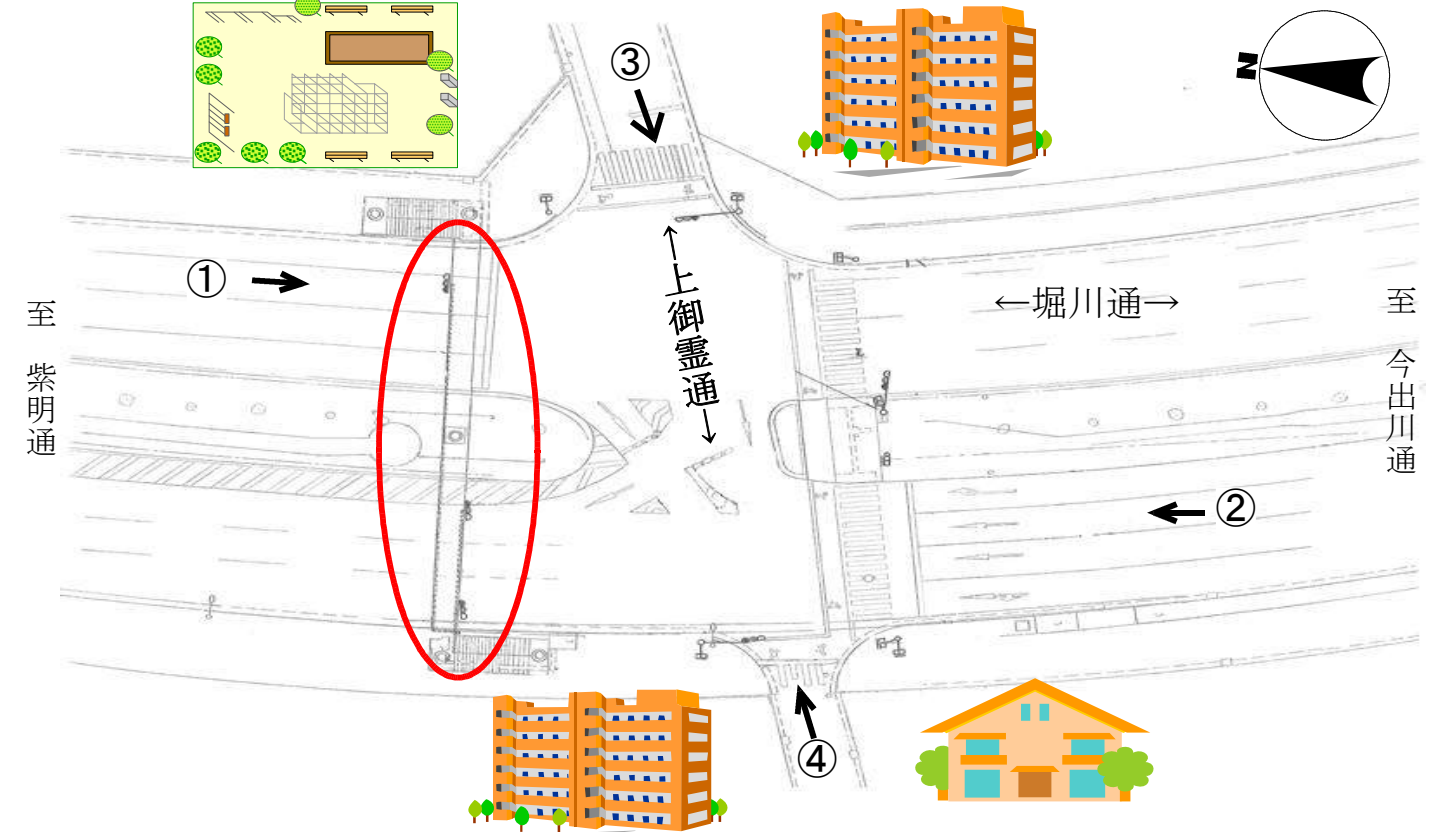
| | | |
|--------------|---|--|
| <p>整理番号</p> | <p>41</p> | <p>写真</p> |
| <p>施設名</p> | <p>京都府警察自動車運転免許試験場</p> | |
| <p>所在地</p> | <p>京都市伏見区羽束師古川町647</p> | |
| <p>現在の状況</p> | <p>広域避難場所である運転免許試験場内への車両等での避難は、正門からのみ可能であるが、古川町東地区の住民が車両等で運転免許試験場内へ避難するには、大きく迂回して正門に回る必要があり、またその避難経路には、いくつかの川があることから、水害時には速やかな避難が困難となる可能性がある。</p> |  |
| <p>要望内容</p> | <p>古川町地区の住民が車両、車いす等でも速やかに広域避難場所である運転免許試験場内に避難できるよう、試験場敷地北東部のフェンスに門の設置を要望（受付番号1）</p> | |
| <p>位置図</p> |  | <p>写真①</p>  |
| <p>対応案</p> | <p>提案のとおり実施する。</p> | <p>写真②</p>  |

府民公募型整備事業（既要望）技術審査一覧【京都市地域】

| 整理番号 | 提案施設 | | | 提案概要 | 用地買収の有無 | 工事の仕分け等（第1段階チェック） | | 技術審査（第2段階チェック）結果 | | | | | | 技術審査結果 | 事業委員会意見等 | 備考 | | |
|------|--------|-------------|------------------------|---|---------|-------------------|------------------------------|------------------------|-------------|---------|------------|-----------------|----------|--------|----------|----|----------------|----------------|
| | 種別 | 名称 | 所在地 | | | 対象 | →対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入) | 公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性 | | 技術上の適合性 | 速効性 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 公共事業としての必要性 | 地域づくり等との整合性 | | 地域要望等との整合性 | 関係法令、構造基準等との適合性 | 早期対応の必要性 | | | | 他の管理者等との調整の難易 | |
| 1 | 交通安全施設 | 信号機 (移設) | 上京区上天神町堀川通上御霊交差点 | 横断歩道陸橋の撤去に伴い、既設の信号機の移設を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | 上京署管内 (既要望) | |
| 2 | 交通安全施設 | 信号機 (移設) | 東山区福稲下高松町 師団街道十条交差点 | 高松橋の道路拡幅に伴い、信号機の移設を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | 東山署管内 (既要望) |
| 3 | 交通安全施設 | 信号機 (新設) | 下京区御影堂町河原町五条交差点 | 横断歩道間口に信号機柱が建柱しており、歩行の妨げになるため、信号機柱の移設を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | 下京署管内 (既要望) |
| 4 | 交通安全施設 | 信号機 (新設) | 下京区茶磨屋町高辻寺町交差点 | 信号機が交差点から離れて設置されているため見えづらく、交差点直近への信号機の移設を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | 下京署管内 (既要望) |
| 5 | 交通安全施設 | 信号機 (新設) | 左京区上高野下荒蒔町 白川通宝ヶ池駅前交差点 | 横断歩道陸橋の撤去に伴い、既設の信号機の移設を要望 | 無 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 実施 | 下鴨署管内 (既要望) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- ◆【第1段階チェック：対象とならない工事】
- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
- ☆《他事業での実施》
- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
- ◆【第2段階チェック：技術審査】
- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

| | | |
|--------|--|---|
| 整理番号 | 1 | 写真 |
| 交通安全施設 | 信号機 (移設) | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div> |
| 所在地 | 上京区上天神町 堀川通上御霊交差点 | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い府道に設置された信号機 ・ 住宅街・商業施設が建ち並ぶ。 ・ 堀川通を横断する横断歩道陸橋が設置されている。 | |
| 要望内容 | 横断歩道陸橋の撤去に伴い、既設の信号機の移設を要望 (既要望) | |
| 位置図 |  | <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  |
| 対応案 | 実施する。 | |



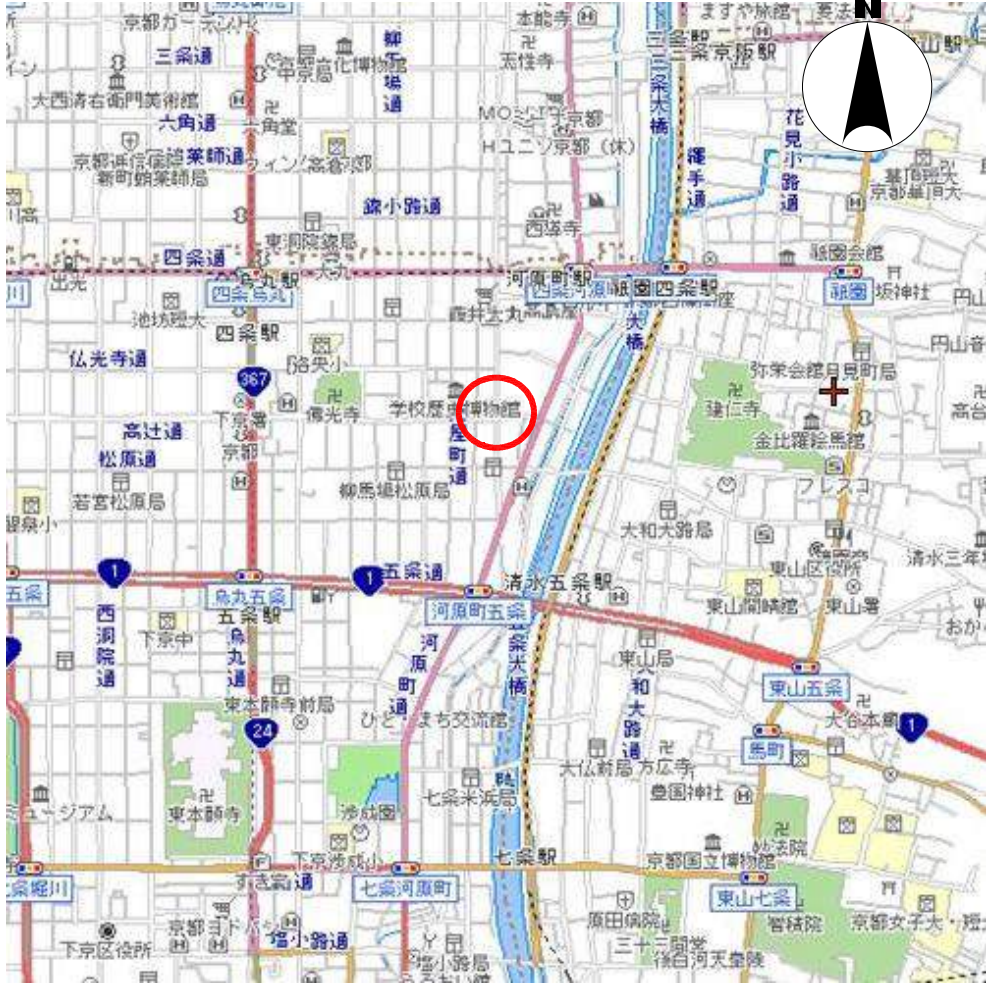

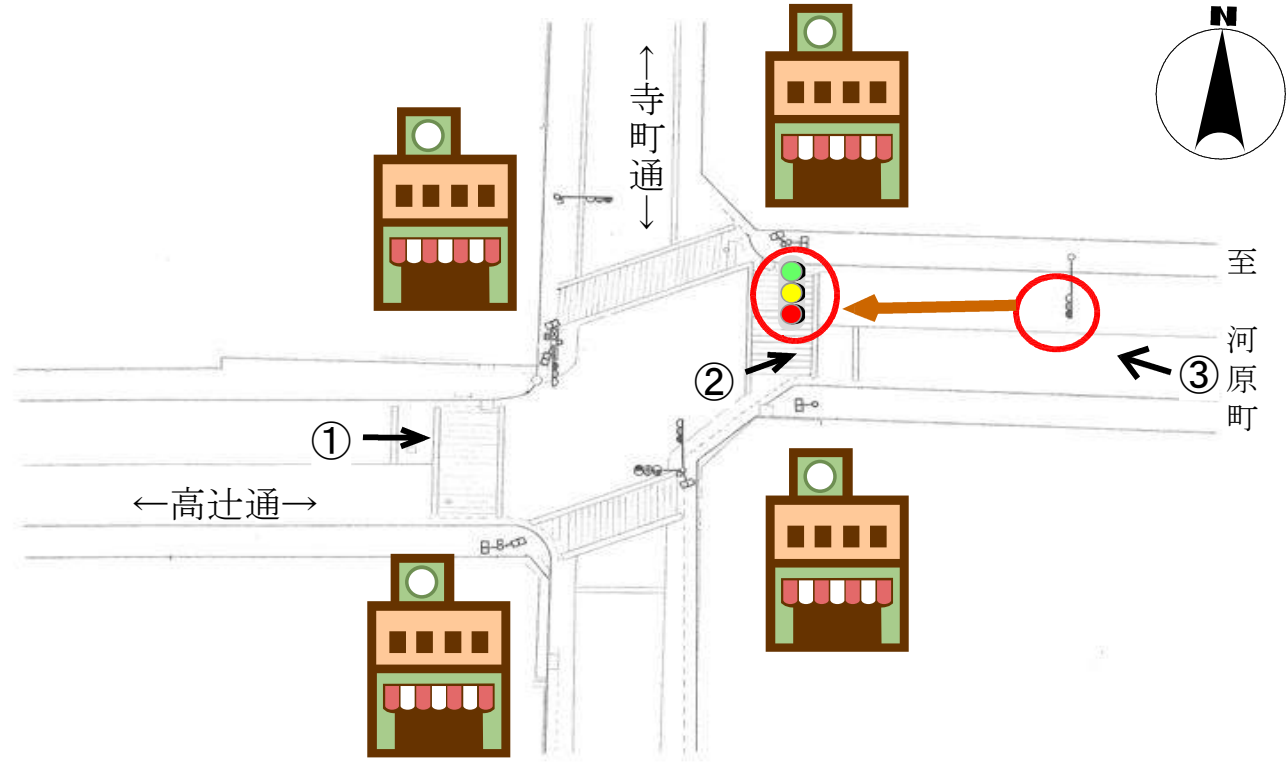
府民公募型整備事業 (府民提案型 **〈 既要望 〉**)

| | | | |
|--------|--|--|--|
| 整理番号 | 2 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機(移設) | ①  | ②  |
| 所在地 | 東山区福稲下高松町 師団街道十条交差点 | ③  | ③  |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い市道に設置された信号機 阪神高速鴨川ランプが隣接している。 高松橋の道路拡幅が予定されている。 | | |
| 要望内容 | 高松橋の道路拡幅に伴い、信号機の移設を要望 (既要望) | | |
| 位置図 |  <p>交差点図面</p>  | | |
| 対応案 | 実施する。 | | |





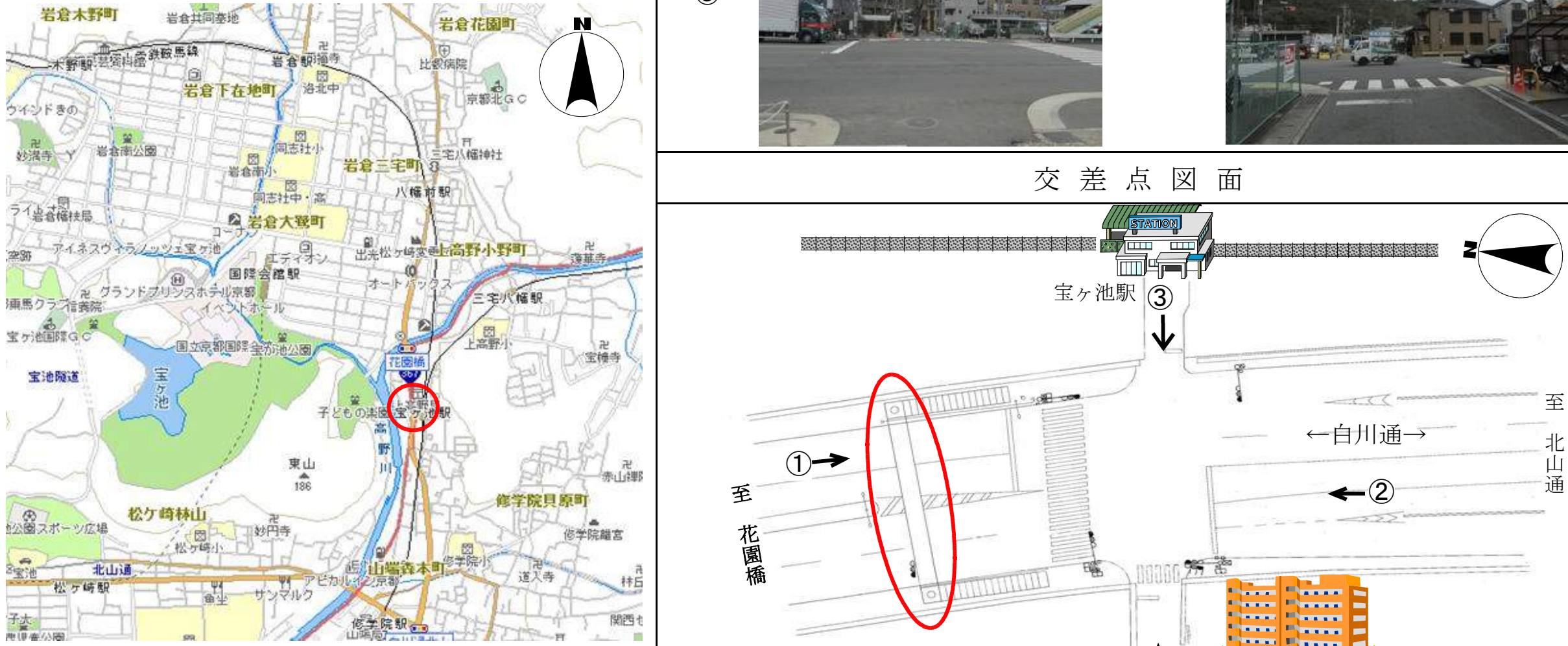
府民公募型整備事業 (府民提案型 **〈 既要望 〉**)

| | | | |
|--------|--|---|--|
| 整理番号 | 3 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (移設) | | |
| 所在地 | 下京区御影堂町 河原町五条交差点 | | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い国道に設置された信号機 ・ マンション・商業施設が建ち並ぶ。 ・ 横断歩道間口に信号機柱が建柱している。 |  | |
| 要望内容 | 横断歩道間口に信号機柱が建柱しており、歩行の妨げになるため、信号機柱の移設を要望 (既要望) | | |
| 位置図 |  | | |
| 対応案 | 実施する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 **〈 既要望 〉**)

| | | | |
|--------|--|--|---|
| 整理番号 | 4 | 写真 | |
| 交通安全施設 | 信号機 (移設) | ①  | ②  |
| 所在地 | 下京区茶磨屋町 高辻寺町交差点 | | |
| 現在の状況 | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い市道に設置された信号機 商業施設が建ち並ぶ。 変則的な交差点である。 | | |
| 要望内容 | 信号機が交差点から離れて設置されているため見えづらく、交差点直近への信号機の移設を要望 (既要望) | | |
| 位置図 |  | ③  | |
| | | 交差点図面 | |
| | |  | |
| 対応案 | 実施する。 | | |

府民公募型整備事業 (府民提案型 **〈 既要望 〉**)

| | | | |
|---------------|--|---|---|
| <p>整理番号</p> | <p>5</p> | <p>写真</p> | |
| <p>交通安全施設</p> | <p>信号機 (移設)</p> | <p>① </p> | <p>② </p> |
| <p>所在地</p> | <p>左京区上高野下荒蒔町 白川通宝ヶ池駅前交差点</p> | <p>③ </p> | <p>④ </p> |
| <p>現在の状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い国道に設置された信号機 叡山電鉄宝ヶ池駅が隣接している。 白川通を横断する横断歩道陸橋が設置されている。 | <p>要望内容</p> <p>横断歩道陸橋の撤去に伴い、既設の信号機の移設を要望 (既要望)</p> | |
| <p>位置図</p> |  | | |
| <p>対応案</p> | <p>実施する。</p> | | |