

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【京都市地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (除外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくり等の整合性		技術上の適合性		速効性					
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域更替等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理業者との調整の難易				
49	交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	京都市北区上賀茂 深泥北町 大原静原下鴨線上 賀茂山塚線交差点	歩行者用の信号機がないため危険。歩行者灯器の設置を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		北署管内 (受付番号 176)
50	交通安全施設	信号機 (多現示化)	京都市西京区椋原 平田町 椋原山陰街道交差点	南北方向への右折青矢信号の設置を要望	無	○	○	○	○	×	○	×	○	○	実施しない		西京署管内 (受付番号 177・262)
51	交通安全施設	横断歩道増設 信号機 (歩行者灯器増設)	京都市左京区北白 川追分町 今出川通京大本部 北門前	北詰の東西方向への横断歩道設置を要望	無	○	×	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		下鴨署管内 (受付番号 194)
52	交通安全施設	信号機 (移設・電柱標識板)	京都市北区大将軍 西町 西大路大將軍交差点	信号機に巻いている黄色と黒色の反射材が色あせているため交換を要望	無	×	⑤								実施		北署管内 (受付番号 195)
53	交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	京都市左京区下鴨 水口町 旧鞍馬街道洛北緯 6号線交差点	歩行者用の信号機がないため危険。歩行者灯器の設置を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		下鴨署管内 (受付番号 198)
54	交通安全施設	信号機 (歩車分離式信号)	京都市上京区左馬 松町 丸太町通松屋町交 差点	歩車分離式信号を止めて、定周期式信号に戻してほしい。	無	○	×	○	○	×	○	○	○	○	実施しない		上京署管内 (受付番号 199)
55	交通安全施設	信号機 (移設・制御機用基礎)	京都市北区紫野東 御所田町 堀川北大路交差点	電線雑地中化事業による工事準備のための制御機用基礎がベニヤ板で養生しているが、簡単に外せるため、改善を要望	無	×	⑤								実施		北署管内 (受付番号 202)
56	交通安全施設	信号機 (車両灯器増設)	京都市東山区五条 橋東 東山五条交差点	五条城にバスの往来が多く、車両灯器を隠してしまいうため、増設を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		東山署管内 (受付番号 204)

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆【他事業での実施】

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	49	写 真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)		
所在地	京都市北区上賀茂深泥池町 大原静原下鴨線上賀茂山端線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 住宅街の交差点に位置する。 南方、西方のL字型の交通流が多い。 車両灯器のみが設置されている。 		
要望内容	歩行者灯器がないため、右左折する車との事故が懸念される。歩行者灯器の設置を要望 受付番号176 (6月23日受理)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	50	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	①	②
所在地	京都市西京区樫原平田町 樫原山陰街道交差点	③	④
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 西京高槻線に位置する。 ・ 交差点の南詰のみが2車線 ・ 各方向とも交通量が多い。 		
要望内容	東西方向には右折青矢信号が設置されているが、南北方向への設置も要望 受付番号177・262 (6月27日・30日受理)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	北行車線に右折の専用車線がないため実施しない。 また、南行のみへの右折青矢信号の設置は、北行右折のタイミングなくなるため実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 × 既要望 >)

整理番号	51	写真	
交通安全施設	横断歩道増設・信号機 (歩行者灯器増設)		
所在地	京都市左京区北白川追分町 今出川通京大本部北門前		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 京都大学の施設が隣接している。 ・ 今出川通に位置し、学生の横断需要が多い。 ・ 今出川通横断用の信号機が設置されている。 		
要望内容	大学入口の東西方向に横断歩道がないため、構内から南行する車との衝突が懸念される。横断歩道と歩行者灯器の設置を要望 受付番号194 (6月27日受理)		
位置図			
対 応 案	当該地点については、南北に横断する学生が門いっぱいに広がって歩行することに原因があるため、横断歩道設置の必要性は低く、実施しない。	交差点図面 	






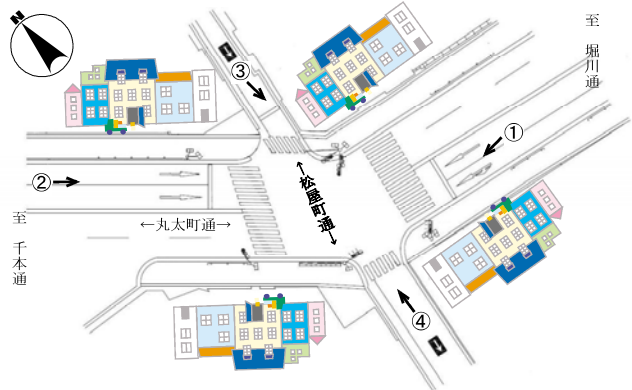
府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	52	写真	
交通安全施設	信号機 (移設・電柱標識板)	①	②
所在地	京都市北区大將軍西町 西大路大將軍交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い西大路通に位置する。 電柱標識板が劣化している。 西詰の2本が特に劣化している。 		
要望内容	信号機に巻いている黄色と黒色の反射材が色あせている。交換を要望 受付番号195 (6月24日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	他事業で実施する。		

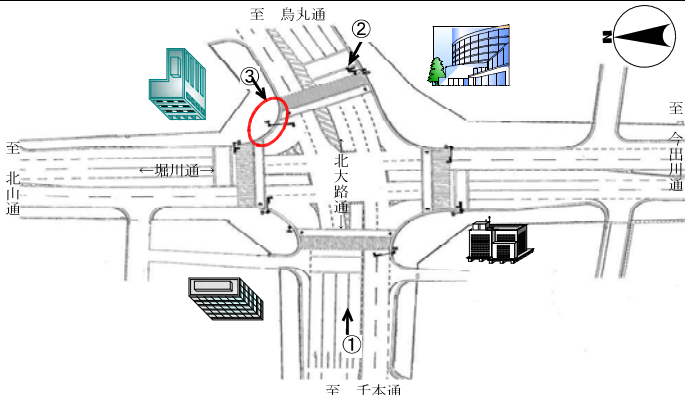
府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	53	写真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	①	②
所在地	京都市左京区下鴨水口町 旧鞍馬街道洛北緯6号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 閑静な住宅街に位置する。 ・ 同程度幅員同士の市道が交差している。 ・ コンビニエンスストア、マンションが隣接する。 	③	④
要望内容	交差点の信号機に歩行者灯器がなく危険。歩行者灯器の設置を要望 受付番号198 (6月18日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	54	写真	
交通安全施設	信号機 (歩車分離式信号)	 	
所在地	京都市上京区左馬松町 丸太町通松屋町交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昨年3月に歩車分離式信号に改良 ・ この信号のために、多くの人が危ない思いを被り、大変迷惑している。 		
要望内容	歩車分離式信号を止めて、定周期式信号に戻してほしい。 受付番号199 (6月30日受理)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	歩車分離式信号は歩行者が最も安全に交差点を横断できる方法であることから、定周期式信号への変更は実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	55	写真
交通安全施設	信号機 (移設・制御機用基礎)	 
所在地	京都市北区紫野東御所田町 堀川北大路交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い堀川通と北大路通の交差点に位置する。 電線類地中化事業により、地下埋設の準備中 制御機用基礎がベニヤ板で養生されている。 	
要望内容	ベニヤ板の蓋は簡単に外せるため、改善を要望 受付番号202 (6月24日受理)	
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	他事業で実施する。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 (既要望))

整理番号	56	写 真	
交通安全施設	信号機 (車両灯器増設)	  	
所在地	京都市東山区五条橋東 東山五条交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量の多い交差点に位置する。 ・ 有名観光地が隣接しており、歩行者も多い。 ・ 多枝の交差点で変則な信号機運用となっている。 		
要望内容	五条坂のバスの往来が多く、車両灯器を隠すことがあるので車両灯器の増設を要望 受付番号204 (6月30日受理)	交 差 点 図 面	
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		