

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【京都市地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性						
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性		地域更替等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性				他の管理者等との調整の難易
73	交通安全施設	追越のための右側部分のみ出し通行禁止	京都市北区上賀茂大柳町91番地2先	追越のための右側部分のみ出し通行禁止規制の解除要望	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		北署管内 (受付番号 134)
74	交通安全施設	一時停止	京都市山科区大宅関生町1番地先	一時停止規制の実施	無	○	○	○	×	○	○	○	○	○	実施しない		山科署管内 (受付番号 137)
75	交通安全施設	自転車横断帯	京都市北区小山西花池町26番地先	自転車横断帯の解除	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		北署管内 (受付番号 196)
76	交通安全施設	一時停止	京都市左京区一乗寺中ノ田町58番地1先	一時停止規制の実施	無	○	○	○	×	○	○	○	○	○	実施しない		下鴨署管内 (受付番号 197)
77	交通安全施設	自転車横断帯	京都市北区紫野西御所町39番地1先	自転車横断帯の解除	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		北署管内 (受付番号 200)
78	交通安全施設	自転車横断帯	京都市北区紫竹下本町39番地先	自転車横断帯の解除	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		北署管内 (受付番号 201)
79	交通安全施設	一時停止	京都市下京区中堂寺北町8番地先	一時停止規制の実施	無	○	○	○	×	○	○	○	○	○	実施しない		下京署管内 (受付番号 230)
80	交通安全施設	一時停止	京都市西京区川島調子町56番地7先	一時停止規制の実施	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施		西京署管内 (受付番号 297)

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事


☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入





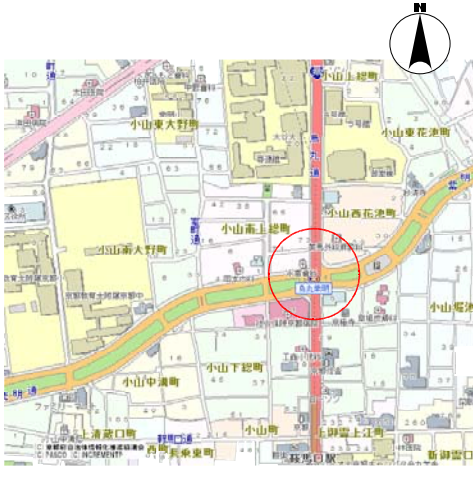
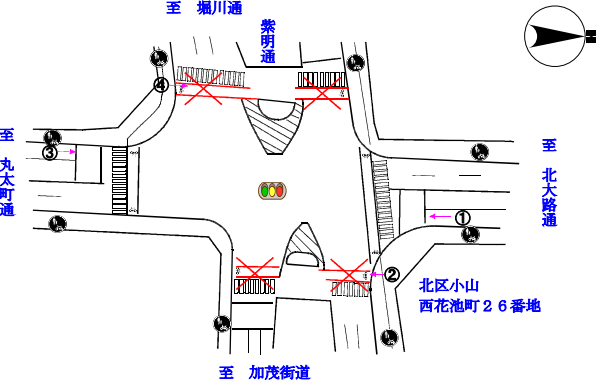
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	73	写真	
交通安全施設	追越のための右側部分は見出し通行禁止	① 	② 
所在地	京都市北区上賀茂大柳町91番地2先 上賀茂経186号線(賀茂川東側通)	③ 	④ 
現在の状況	上賀茂経186号線(賀茂川東側通)は、北は府道京都広河原美山線、南は北山通に通じる住宅が点在する場所で、志久呂橋南方において道路幅員が減少している。		
要望内容	上賀茂経186号線(賀茂川東側通)の志久呂橋南方の追越のための右側部分のみ出し通行禁止規制の解除要望 受理番号134(6月19日)		
位置図		<p>交差点図面</p>  <p>追越のための右側部分のみ出し通行禁止規制 解除提案区間(約180m)</p> <p>至北山通 A 2.9 3.25 B 2.3 2.31 C 3.1 3.05 2.0</p> <p>上賀茂経186号線(賀茂川東側通) 上賀茂経34号線 中央線 ガードレール 歩道</p>	
対応案	実施する。		


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	74	写真	
交通安全施設	一時停止	①	② ③
所在地	京都市山科区大宅関生町1番地先交差点	  	
現在の状況	市道山科大宅緯61号線は、大宅地区と西野道を結ぶ2車線道路で、市道山科大宅経50号線は住宅内道路である。	  	
要望内容	市道山科大宅緯61号線市道山科大宅経50号線交差点南詰に一時停止の規制要望 受理番号137 (6月24日)		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	市道山科大宅経50号線は、住宅内道路で交通量は少なく、交差点の優先関係は明確であるため実施しない。		





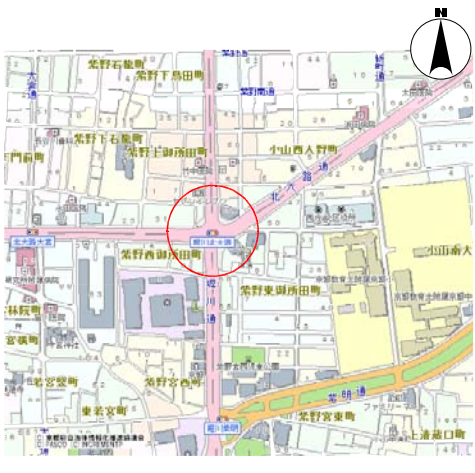
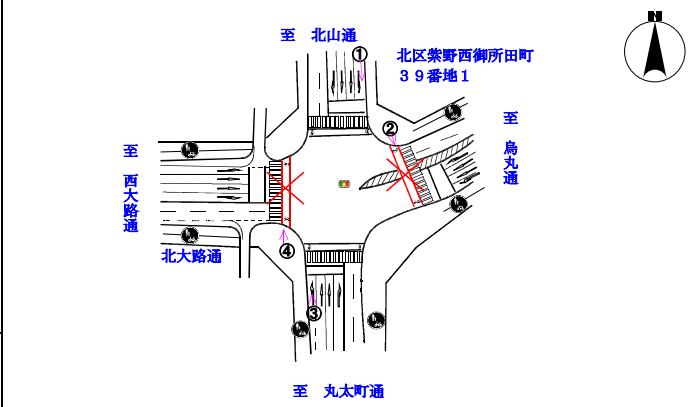
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	75	写 真	
交通安全施設	自転車横断帯	①	②
所在地	京都市北区小山西花池町26番地先交差点		
現在の状況	幹線道路の烏丸通と紫明通との交差点で、烏丸通、紫明通ともに両側に歩道が設置され普通自転車歩道通行可の交通規制が実施され、紫明通は普通自転車の歩道通行部分の交通規制が実施されている。	③	④
要望内容	烏丸通と紫明通との交差点東詰及び西詰に実施されている自転車横断帯の解除要望 受理番号196 (6月24日)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	76	写真		
交通安全施設	一時停止	①	②	③
所在地	京都市左京区一乗寺中ノ田町58番地1先交差点			
現在の状況	市道一乗寺経41号線は、曼殊院通と北大路通を結ぶ道路で、また市道一乗寺緯53号線は白川通と市立修学院中学校を結ぶ東行一方通行の道路であり、交差点西詰は一時停止の交通規制が実施されている。	④	⑤	⑥
要望内容	市道一乗寺経41号線市道一乗寺緯53号線交差点北詰及び南詰に一時停止の規制要望 受理番号197（6月18日）			
位置図		交差点図面		
対応案	市道一乗寺経41号線及び市道一乗寺緯53号線交差点は、西詰に一時停止の交通規制を実施しており、交差点の優先関係は明白であるため実施しない。			






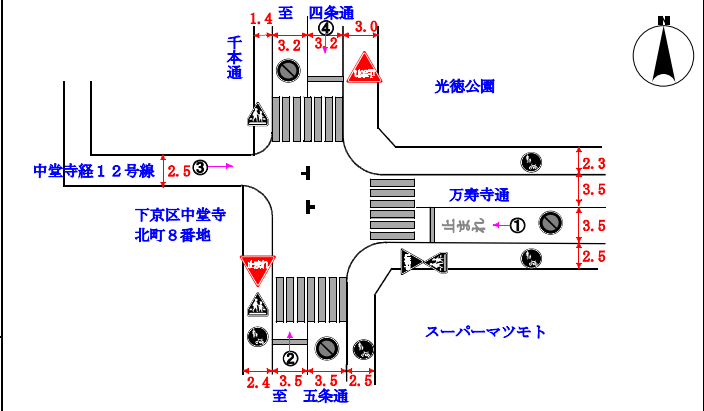
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	77	写真	
交通安全施設	自転車横断帯	①	②
所在地	京都市北区紫野西御所田町39番地1先交差点		
現在の状況	幹線道路の堀川通と北大路通との交差点で、堀川通、北大路通ともに両側に歩道が設置され普通自転車歩道通行可の交通規制が実施され、北大路通は普通自転車の歩道通行部分の交通規制が実施されている。	③	④
要望内容	堀川通と北大路通交差点東詰及び西詰に実施されている自転車横断帯の解除要望 受理番号200 (6月24日)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	78	写真	
交通安全施設	自転車横断帯	①	②
所在地	京都市北区紫竹下本町39先交差点	③	④
現在の状況	幹線道路の堀川通と北山通との交差点で、信号機により交通整理が実施され、堀川通、北山通ともに両側に歩道が設置され普通自転車歩道通行可の交通規制が実施されている。		
要望内容	堀川通と北山通との交差点に実施されている自転車横断帯の解除要望 受理番号201 (6月24日)		
位置図		交差点図面	
対応案	実施する。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	79	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	京都市下京区中堂寺北町8番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	住宅地内の十字路で、北は四条通、東は大宮通、南は五条通に通じている。交差点の東北は、光徳公園、東南はスーパーとなっていることから歩行者・車両の通行量が多い。		
要望内容	千本通と万寿寺通との交差点部に一時停止規制実施要望 受理番号230 (6月27日)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	交差点東詰に一時停止の交通規制が実施され優先関係が明確であることから、新たに南北に一時停止規制を実施すると、交通の円滑を阻害するおそれがあることから実施しない。		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	80	写真	
交通安全施設	一時停止	①	② ③
所在地	京都市西京区川島調子町56番地7先交差点		
現在の状況	市道川島緯1号線は、阪急京都線西側道と府道沓掛西大路五条線を結ぶ道路で、里道0033号線及び市道川島経208号線は、府道沓掛西大路五条線と山陰街道を結ぶ道路である。市立川岡小学校等の通学路に指定されている。	④	⑤ ⑥
要望内容	市道川島緯1号線市里道0033号線及び市道川島経208号線交差点付近に一時停止の規制要望 受理番号297（6月30日）		
位置図		<p>交差点図面</p> 	
対応案	実施する。		