

府民公募型整備事業（府民提案型）技術審査一覧【京都市地域】

整理番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査結果	事業委員会意見等	備考	
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくり等との整合性			技術上の適合性		有効性				
								公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域更張等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易				
1	交通安全施設	信号機(新設)	山科区西野岸ノ下町15番地1先 浜谷山科停車場線 山科西野線17号線 交差点	三条通、五条通の抜け道で交通量が多く、通学路で、公園もあり、子どもの権野が多いため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない	山科署管内 (受付番号2)	
2	交通安全施設	信号機(新設)	西京区桂上野西町202番地先 洛西第二線10号線	小学校、保育園に通学する歩行者が多い。横断歩道はあるが、車の速度が速く、止まらないため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	○	×	○	○	○	実施しない	西京署管内 (受付番号9)	
3	交通安全施設	信号機(新設)	左京区法然院西町47番地先 鹿ヶ谷通法然院町B5先	鹿ヶ谷通は今出川通から豊船寺道までの間に信号機がない。住民、観光客の安全横断のため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない	川端署管内 (受付番号14)	
4	交通安全施設	信号機(新設)	左京区岩倉榎枝町418番地10先 岩倉12号線洛北第三線14号線交差点	交差点の交通量が多く、大変危険な状態であるため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	×	○	○	○	○	実施しない	下鴨署管内 (受付番号16)	
5	交通安全施設	信号機(新設)	左京区岩倉西五反田町1番地2先 上高野榎枝線長代南橋東詰	横断歩道の両側にバス停があり、子ども、高齢者の利用頻度が高いが、交通量が多く危険なため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	○	×	○	○	○	実施しない	下鴨署管内 (受付番号17)	
6	交通安全施設	信号機(新設)	左京区静海市原町910番地101先 下鴨静原大原線静市7号線交差点	カーブ付近にある三叉路で見とおしも悪い。通行車両の速度も速いため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	×	×	○	○	○	実施しない	下鴨署管内 (受付番号18)	
7	交通安全施設	信号機(新設)	左京区静海市原町756番地2先 下鴨静原大原線	児童、生徒が横断しているが、通行車両の速度が速く、東方がカーブしているため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	○	×	○	○	○	実施しない	下鴨署管内 (受付番号19)	
8	交通安全施設	信号機(新設)	右京区西京極北衣手町57番地5先 越野西通越野西線14号線交差点北詰	横断歩道は設置されているが、最近交通量が増加し、横断する際危険なため、信号機の設置を要望	無	○	○	○	○	○	○	○	○	○	実施	右京署管内 (受付番号34・152)	

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

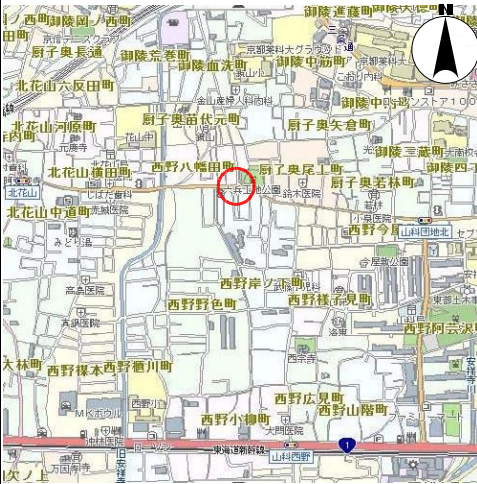
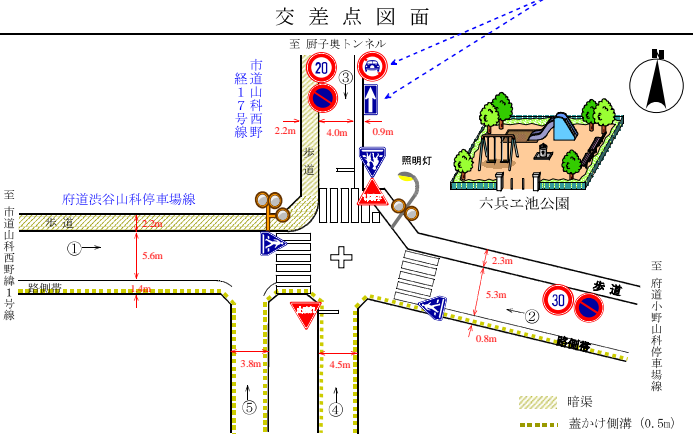
☆【他事業での実施】

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入




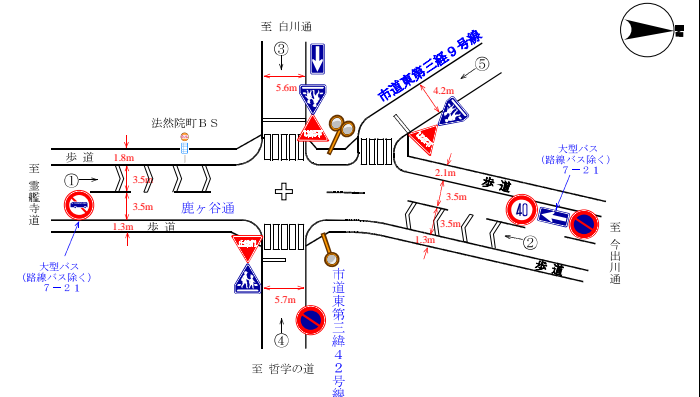
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	1	写真
交通安全施設	信号機 (新設・定周期式)	① ② ③
所在地	山科区西野岸ノ下町15番地1先 渋谷山科停車場線山科西野経17号線交差点	④ ⑤
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、交差点北東に六兵エ池公園があり、北方に鏡山小学校、西方には花山中学校がある。	
要望内容	三条通、五条通の抜け道で交通量が多く、通学路であること、公園があることから、子どもの横断も多い。安全な横断を確保するため、信号機の設置要望 受付番号2 (4月9日受理)	
位置図		交差点図面 
対応案	路肩の構造上、交差点南側に建柱ができないため、実施しない。	







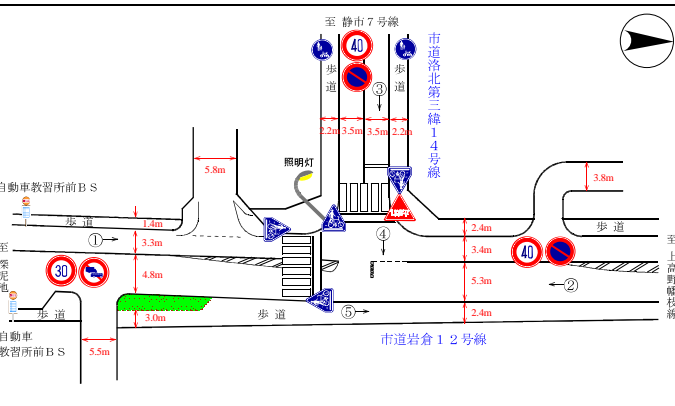
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③	
所在地	西京区桂上野西町202番地先 洛西第二経10号線	④ ⑤	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 交差点周辺は、新興住宅街であり、南西方に桂川小学校、西方には桂川地域体育館がある。 		
要望内容	付近は小学校や保育園に通学する歩行者が多く、横断歩道はあるが車が速度を落とさず、止まらないので、歩行者の安全横断を図るため、信号機の設置要望 受付番号9 (4月21日受理)		
位置図		交差点図面 	
対応案	交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。		








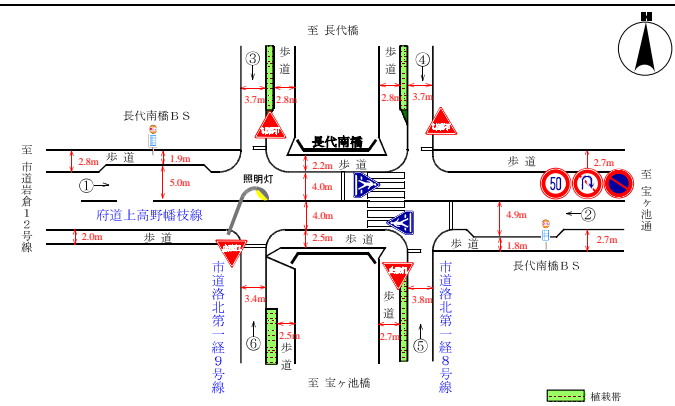
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(新設・定周期式)</p>	<p>① ② ③</p>  <p>④ ⑤</p> 	
<p>所在地</p>	<p>左京区法然院西町47番地先 鹿ヶ谷通法然院町B S 先</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、閑静な住宅街で、東方に法然院があり、南方に第三錦林小学校がある。 		
<p>要望内容</p>	<p>鹿ヶ谷通は、今出川通から壺殿寺道までの間に信号機の設置された横断歩道がない。住民及び観光客が横断する場所であるため、信号機の設置要望 受付番号14 (4月21日受理)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、変則交差点で、待ち時間の延長等、信号機運用上の支障があるため、実施しない。 (押しボタン式信号機についても、路肩の構造及びバス停等があるため困難と判断する。)</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			



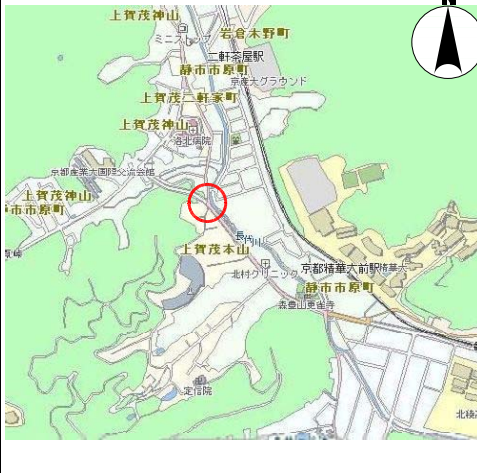
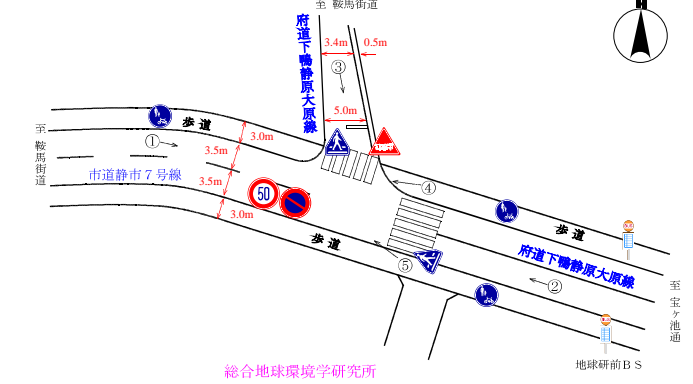
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写真
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① ② ③
所在地	左京区岩倉幡枝町418番地18先 岩倉12号線洛北第三緯14号線交差点	  
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、新興住宅街であり、南西角には岩倉自動車教習所があり、北方に北稜高校、南方に深泥池がある。 	④ ⑤
要望内容	交差点の交通量が多く、大変危険な状態であるため、信号機の設置を要望 受付番号16 (4月23日受理)	 
位置図		<p>交差点図面</p> 
対応案	交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、交差点東側の歩道下部には、ライフライン等の地下埋設物があり、構造上、信号機の建柱が困難と判断するため、実施しない。	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	5	写真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③
所在地	左京区岩倉西五反田町1番地2先 上高野幡枝線長代南橋東詰	  
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、住宅街で、南方に国立京都国際会館、宝ヶ池公園等があり、東方に岩倉南小学校、同志社高校がある。 	④ ⑤ ⑥
要望内容	横断歩道の両側にバス停があることから、子ども、高齢者の利用頻度が高い場所であるが、交通量が多く危険なため、信号機の設置要望 受付番号17 (4月23日受理)	  
位置図		交差点図面
対応案	交通量的に信号機の必要は低いと判断するため、実施しない。	





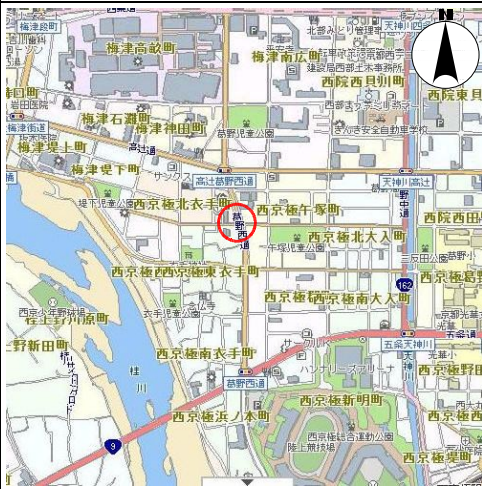
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	6	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・半感应式)	① ② ③	
所在地	左京区静海市原町910番地101先 下鴨静原大原線静市7号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は旧来からの住宅、新興住宅が混在し、東方には精華大学、北稜高校があり、南西方向には京都産業大学がある。 		
要望内容	カーブ付近にある三叉路であり見とおしも悪い。通行する車両の速度も速いことから、安全に横断できるよう、信号機の設置要望 受付番号18 (4月23日受理)	交差点図面	
位置図			
対応案	交通量的にも信号機の必要性は低いと判断し、かつ、交差点北側の道路が狭間で、自動車が安全に離合できる幅員を有していないため、実施しない。	<p style="text-align: center;">総合地球環境学研究所</p> <p style="text-align: right;">地球研前BS</p>	

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	7	写真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① ② ③	
所在地	左京区静海市原町756番地2先 下鴨静原大原線	④ ⑤	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 周辺は、住宅及び田畑があり、東方に京都精華大学、西方には京都産業大学がある。 		
要望内容	<p>小・中学校に通学する児童、生徒が利用している横断歩道であるが、通行する車両のスピードが速く、また、東方がカーブで見とおしが悪いため、信号機の設置要望 受付番号19 (4月23日受理)</p>		
位置図		<p>交差点図面</p>	
対応案	<p>写真④、⑤のとおり、横断歩道からの見とおしは概ね良好で、交通量的にも信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	8	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	右京区西京極北衣手町57番地5先 葛野西通葛野西緯14号線交差点北詰	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制 交差点図面に記入のとおり 付近の環境 周辺は、住宅街で、児童公園も点在し、南方には西京極総合運動公園がある。 		
要望内容	横断歩道は設置されているが、最近、交通量が増加し、横断する際危険なため、信号機の設置要望 受付番号34・152 (4月23日・6月25日受理)		
位置図		交 差 点 図 面	
対応案	実施する。	