

府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【京都市域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果						技術審査 結果	審査委員会 意見等	備考
	種別	名称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性		技術上の適合性	速効性					
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性	他の管理者等と の調整の難易			
25	交通 安全 施設	一時停止	左京区高野竹屋町 46番地1先 大原街道東第一緯 6号線交差点	一時停止の規制要望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		下鴨署管内 (受付番号 206)
26	交通 安全 施設	横断歩道 道路標示 スクールゾーン	伏見区中之町455番 地先 疏水東岸通	横断歩道の設置・塗り替 え、スクールゾーンの表 示、最高速度の表示を要 望	無	○		○	○	○	×	○	○	実施 しない		北署管内 (受付番号 390)
27	交通 安全 施設	道路標示	右京区太秦安井奥 畑町1先	止まれの道路標示が消え ているので、塗り直しを 要望	無	○	⑤							実施		右京署管内 (受付番号 397)

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

◆【第2段階チェック：技術審査】

6項目について○、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>③</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;"> <p>④</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>⑤</p>  </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>左京区高野竹屋町46番地1先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、左京郵便局の北東方向に位置し、南西方向は北大路通、南東方向は東大路通、北西方向は川端通に通じており、大原街道は南西方向への一方通行であるものの、車両の通行が多い。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>一時停止の交通規制要望 受付番号206 (6月27日受理)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案の交差点については、既に市道東第一緯6号線側に一時停止規制が実施されており、交差点通行の優先順位が明確であることから、全ての方向からの一時停止の交通規制を実施することは相当でないと判断する。交差点をより明確にするため、交差点クロスマークの設置等、路環境整備について、道路管理者に交通安全対策を依頼済み。</p>		

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) < 既要望 >

<p>整理番号</p>	<p>26</p>	<p>写真</p>
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止、最高速度、駐車禁止</p>	
<p>所在地</p>	<p>① 北区紫野下石龍町27番地先若菜通 ②③ 北区紫野下石龍町 若菜通</p>	
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、京都市立鳳徳小学校の南西方向に位置し、若菜通の東方は堀川通、西方は大宮通に通じており、朝夕は交通量が多い。</p>	
<p>要望内容</p>	<p>① 若菜通猪熊交差点東詰の一時停止の交通規制要望 ② 若菜通の最高速度の交通規制要望 ③ 若菜通の駐車禁止の交通規制要望 受付番号390 (7月2日受理)</p>	
<p>位置図</p>		<p>交差点図面</p>
<p>対応案</p>	<p>① 提案の交差点については、既に猪熊通側に一時停止規制が実施されており、交差点通行の優先順位が明確であることから、全ての方向からの一時停止の交通規制を実施することは相当でないと判断する。 カメラの設置等について、道路管理者に依頼済みである。 ② 速度抑制のための道路構造の改善が必要であり、現時点での速度規制の実施は困難であると判断する。 ③ 車道外側線を設置することにより、駐車禁止の対応が可能となることから実施しないと判断する。速度抑制対策、駐車対策のための、車道外側線の設置、路面表示等の道路環境整備について、道路管理者に依頼済みである。</p>	

府民公募型安心・安全整備事業

(府民提案型) (既要望)

整理番号	27
交通安全施設	道路標示(止まれ文字)
所在地	右京区太秦安井奥畑町1先 交差点
現在の状況	「止まれ」の道路標示が消えている。
要望内容	「止まれ」の道路標示を塗り直してほしい。 受付番号397 (7月23日受理)
位置図	
対応案	他事業で実施済み。

写真	
施工前	施工後