

令和5年度府民協働型インフラ保全事業

警察本部

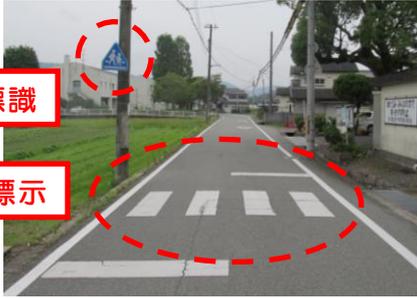
応募件数	<p>総件数 282件（前年度対比：+19件）</p> <p>[内訳]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 信号機新設 41件（前年度対比：-9件） ・ 信号機改良 46件（ // : ±0件） ・ 交通規制 93件（ // : +18件） ・ 標識・標示 102件（ // : +10件） 																																																																																										
採否件数	<p>○ 安心・安全整備 (単位:件)</p> <table border="1" data-bbox="419 719 1345 913"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>応募件数</th> <th>採択・一部採択</th> <th>不採択</th> <th>他事業実施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信号機新設</td> <td>41</td> <td>2</td> <td>36</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>信号機改良</td> <td>39</td> <td>17</td> <td>21</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td>93</td> <td>9</td> <td>79</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>標識・標示</td> <td>17</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>190</td> <td>31</td> <td>142</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ インフラ長寿命化対策 (単位:件)</p> <table border="1" data-bbox="419 987 1345 1182"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>応募件数</th> <th>採択・一部採択</th> <th>不採択</th> <th>他事業実施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信号機新設</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>信号機改良</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>標識・標示</td> <td>85</td> <td>40</td> <td>2</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>92</td> <td>46</td> <td>2</td> <td>44</td> </tr> </tbody> </table> <p>○ 合計 (単位:件)</p> <table border="1" data-bbox="419 1256 1345 1451"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>応募件数</th> <th>採択・一部採択</th> <th>不採択</th> <th>他事業実施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>信号機新設</td> <td>41</td> <td>2</td> <td>36</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>信号機改良</td> <td>46</td> <td>23</td> <td>21</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td>93</td> <td>9</td> <td>79</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>標識・標示</td> <td>102</td> <td>43</td> <td>8</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>282</td> <td>77</td> <td>144</td> <td>61</td> </tr> </tbody> </table>	区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施	信号機新設	41	2	36	3	信号機改良	39	17	21	1	交通規制	93	9	79	5	標識・標示	17	3	6	8	計	190	31	142	17	区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施	信号機新設	0	0	0	0	信号機改良	7	6	0	1	交通規制	0	0	0	0	標識・標示	85	40	2	43	計	92	46	2	44	区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施	信号機新設	41	2	36	3	信号機改良	46	23	21	2	交通規制	93	9	79	5	標識・標示	102	43	8	51	計	282	77	144	61
区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施																																																																																							
信号機新設	41	2	36	3																																																																																							
信号機改良	39	17	21	1																																																																																							
交通規制	93	9	79	5																																																																																							
標識・標示	17	3	6	8																																																																																							
計	190	31	142	17																																																																																							
区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施																																																																																							
信号機新設	0	0	0	0																																																																																							
信号機改良	7	6	0	1																																																																																							
交通規制	0	0	0	0																																																																																							
標識・標示	85	40	2	43																																																																																							
計	92	46	2	44																																																																																							
区分	応募件数	採択・一部採択	不採択	他事業実施																																																																																							
信号機新設	41	2	36	3																																																																																							
信号機改良	46	23	21	2																																																																																							
交通規制	93	9	79	5																																																																																							
標識・標示	102	43	8	51																																																																																							
計	282	77	144	61																																																																																							
不採択内容	<p>(信号機新設)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通量が少なく設置の必要性が低い ・ 信号柱建柱困難 ・ 近接信号あり ・ 道路幅員狭隘 等 <p>(横断歩道新設)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 横断歩行者が安全に待機できる滞留スペースがない ・ カーブ等で視認性が確保できない ・ 直近に横断歩道あり ・ 交通量が少なく、横断歩行者も少ない 等 																																																																																										

不採択事例

道路標識・道路標示

道路標識

道路標示



道路標識・道路標示の損傷程度が低く、視認性に問題が認められないため、不採択

法定外表示



法令で定められた様式と異なる注意喚起のための表示であり、警察が設置・管理するものではないため、不採択

交通規制①



横断歩道設置の提案について、歩行者の安全な待機場所がないため、不採択

交通規制②



一時停止の実施提案について、区画線（車道中央線）の状況から交差点内における優先道路が明確となっていることから、不採択

信号機①



信号機新設の提案について、歩道が整備されておらず、路肩も狭いことから、信号柱の設置場所が確保できず、不採択

信号機②



信号機新設の提案について、隣接する信号機との距離が150m未満と近接しており、確認すべき灯器を誤認するおそれがあるため、不採択