

令和5年3月時点

鉄道事業者名	鉄道駅総数			総数のうち3千人/日以上 の駅数及び2千人以上3千人未満 であって重点整備地区内の生活 関連施設である駅数		
		段差解消済み駅数			段差解消済み駅数	
			割合			割合
東海旅客鉄道（株）	1	1	100.0%	1	1	100.0%
西日本旅客鉄道（株）	74	48	64.9%	38	35	92.1%
近畿日本鉄道（株）	22	20	90.9%	19	18	94.7%
京阪電気鉄道（株）	27	27	100.0%	25	25	100.0%
阪急電鉄（株）	15	15	100.0%	15	15	100.0%
京都市営地下鉄	31	31	100.0%	31	31	100.0%
叡山電鉄（株）	17	8	47.1%	1	1	100.0%
WILLER TRAINS（株） （京都丹後鉄道）	30	6	20.0%	0	-	-
京福電気鉄道（株）	22	16	72.7%	3	3	100.0%
合 計	239	172	72.0%	133	129	97.0%

※ 嵯峨野観光鉄道4駅、鞍馬山鋼索鉄道2駅、石清水八幡宮参道ケーブル2駅、叡山ケーブル2駅及び天橋立ケーブルカー2駅の計12駅は含まれません。