

# J R関西本線（加茂以東）沿線地域 公共交通活性化協議会（第31回）

## 次 第

日 時 令和6年5月7日（火）15時15分から  
場 所 天然わかさぎ温泉 笠置いこいの館 2F

### 1 開 会

### 2 議 題

第1号 相楽東部広域バスの利用状況について【報告】

第2号 相楽東部広域バスの運行計画について【協議】

第3号 令和6年度事業計画（案）について【協議】

第4号 令和6年度収支予算（案）について【協議】

### 3 その他

次回協議会の日程について

### 4 閉 会

## 相楽東部広域バスの利用状況等について

## ○利用状況（令和5年10月～令和6年3月）

- ・ 利用者数は1,358人、1便当たり0.960人 利用者のうち、定期券利用者は244人 R5/10からR6/3まで6ヶ月間、基準である1人/1便を下回る結果。  
例年、冬季は利用者数が少なく、今後は利用者数が増加していくと想定されるが、利用拡大を図るため、広報等を行う（R5.4～9：1.082人/便、R4.10～R5.3：0.741人/便）。
- ・ 【各便の平均利用人数】は、昨年度と比べ、利用者が全体的に増加していることがわかる。毎日運行等による利便性向上と広域バスが周知されてきているものと思われる。
- ・ ④⑤については、利用人数としては増加しているものの、利用率としては、低下している。毎日運行により運行日数が増えたものの、午前に比べて利用者数が伸びなかったため、1便当たりの利用者数が減少したものとみられる。
- ・ ⑤便以降の午後便の利用は、引き続き全体的に1.0の基準を下回っている。  
OD調査の結果等から、バスの主な利用目的は、通勤・通学・通院であるが、午後の移動は、帰りの時間が分散するためバスの利用が少なく、また、列車が接続している時間に重複してバスが運行していることも要因であると思われる。
- ・ 【曜日別利用人数】は、昨年度と比べ利用者が全体的に増加しており、特に平日に多く利用されていることがわかる。日常利用に広域バスが定着してきたことがわかる。
- ・ 【定期券利用率】は、実証実験を開始したR5年3月以降、R5年9月までは利用率の段階的な増加があったが、早朝夕方便の実証運行を取りやめたR5年10月以降は、利用率は減少した。特に定期券利用率の高かった早朝・夕方便が廃止されたことによるものと思われる。

## ○データ概略

## ・各便の平均利用人数

人/便（利用者数）

	前回 [ R4.10～R5.3 ] 114日運行	今回 [ R5.10～R6.3 ] 177日運行
① 月ヶ瀬口駅発（8:15）	1.658(189人)	1.853(328人)
② 加茂駅発（9:15）	0.351(40人)	0.514(91人)
③ 月ヶ瀬口駅発（10:15）	1.289(147人)	1.768(313人)
④ 加茂駅発（11:15）	1.386(156人)	1.096(194人)
⑤ 月ヶ瀬口駅発（13:40）	0.526(60人)	0.441(78人)
⑥ 加茂駅発（14:40）	0.474(54人)	0.701(124人)
⑦ 月ヶ瀬口駅発（15:40）	0.237(27人)	0.441(78人)
⑧ 加茂駅発（16:40）	0.588(67人)	0.864(152人)
平均	0.741(740人)	0.960(1,358人)

※前回の数値は、R4.10～R5.2は週4日1日8便、R5.3は週7日1日8便の利用実績から算出

・曜日別利用人数

人／便（利用者数）

	前 回 [ R4. 10～R5. 3 ] 114 日運行	今 回 [ R5. 10～R6. 3 ] 177 日運行
月	0. 630 (136 人)	0. 805 (161 人)
火	0. 458 (22 人)	1. 100 (220 人)
水	1. 057 (241 人)	1. 030 (206 人)
木	0. 550 (33 人)	1. 024 (213 人)
金	0. 827 (182 人)	1. 070 (214 人)
土	0. 630 (136 人)	0. 890 (178 人)
日	0. 375 (18 人)	0. 798 (166 人)
平 均	0. 741 (768 人)	0. 960 (1, 358 人)

※前回の数値は、R4. 10～R5. 2 は週 4 日 1 日 8 便、R5. 3 は週 7 日 1 日 12 便の利用実績から算出

・定期券利用率

	全体利用者数	定期券利用者数	定期券利用率
R5 年 3 月	246	39	15. 9%
4 月	327	73	22. 3%
5 月	367	107	29. 2%
6 月	338	128	37. 9%
7 月	370	158	42. 7%
8 月	413	198	47. 9%
9 月	549	323	58. 8%
10 月	276	53	19. 2%
11 月	267	49	18. 4%
12 月	193	30	15. 5%
R6 年 1 月	193	30	15. 5%
2 月	188	30	16. 0%
3 月	241	52	21. 6%

朝夕便終了

※JR 定期券での無料乗車を開始した R5. 3 以降のすべての利用者データ

R5. 3～R5. 9 は、週 7 日 1 日 12 便、R5. 10～R6. 3 は週 7 日 1 日 8 便

相楽東部広域バス利用状況について（令和4年10月～令和5年9月）

1 月別状況

	運行日数	便数	利用人数	人数／1便
10月	18	144	113	0.785
11月	17	136	139	1.022
12月	16	128	93	0.727
1月	16	128	78	0.609
2月	16	128	99	0.773
3月	31	372	246	0.661
4月	30	360	327	0.908
5月	31	372	367	0.987
6月	30	360	338	0.939
7月	31	372	370	0.995
8月	30	360	413	1.147
9月	30	360	549	1.525
合計	296	3,220	3,132	0.973

1便 8:15発  
3便 10:15発  
5便 13:40発  
7便 15:40発

2便 9:15発  
4便 11:15発  
6便 14:40発  
8便 16:40発

10月～3月計	114	1,036	768	0.741
---------	-----	-------	-----	-------

2 曜日別利用人数

	月	火	水	木	金	土	日	計
10月	21		35		28	29		113
11月	20		43		37	39		139
12月	16		31		33	13		93
1月	23		25		15	15		78
2月	24		40		19	16		99
3月	32	22	67	33	50	24	18	246
4月	60	40	45	49	50	49	34	327
5月	59	58	99	37	42	57	15	367
6月	40	45	58	57	71	46	21	338
7月	57	57	48	59	54	63	32	370
8月	43	75	86	89	50	45	25	413
9月	85	73	112	58	104	70	47	549
人数計	480	370	689	382	553	466	192	3,132
運行便数計	540	360	540	360	532	528	360	3,220
人数／1便	0.889	1.028	1.276	1.061	1.039	0.883	0.533	0.973

10月～3月 人数計	136	22	241	33	182	136	18	768
運行便数計	216	48	228	60	220	216	48	1,036
人数／1便	0.630	0.458	1.057	0.550	0.827	0.630	0.375	0.741

相楽東部広域バス利用状況について（令和5年10月～令和6年3月）

1 月別状況

	運行日数	便数	利用人数	人数／1便
10月	31	248	276	1.113
11月	30	239	267	1.117
12月	28	224	193	0.862
1月	28	224	193	0.862
2月	29	232	188	0.810
3月	31	248	241	0.972
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
合計				

1便 8:15発  
3便 10:15発  
5便 13:40発  
7便 15:40発

2便 9:15発  
4便 11:15発  
6便 14:40発  
8便 16:40発

10月～3月計	177	1,415	1,358	0.960
---------	-----	-------	-------	-------

2 曜日別利用人数

	月	火	水	木	金	土	日	計
10月	28	68	47	31	34	21	47	276
11月	33	51	43	54	43	27	16	267
12月	26	24	28	30	40	26	19	193
1月	22	21	33	22	27	29	39	193
2月	26	23	34	34	26	33	12	188
3月	26	33	21	42	44	42	33	241
4月								
5月								
6月								
7月								
8月								
9月								
人数計								
運行便数計								
人数／1便								

10月～3月 人数計	161	220	206	213	214	178	166	1,358
運行便数計	200	200	199	208	200	200	208	1,415
人数／1便	0.805	1.100	1.035	1.024	1.070	0.890	0.798	0.960

相楽東部広域バス利用状況について（令和4年10月～令和5年9月）

3 便別利用人数

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	人数計	運行便数計	人数/1便
運行日数	18	17	16	16	16	31	30	31	30	31	30	30	296		
朝1						10	25	54	68	72	79	93	401	213	1.883
朝2						1	1	0	0	7	7	16	32	213	0.150
1便	34	36	20	25	25	49	56	52	36	43	52	73	501	296	1.693
2便	7	5	5	6	3	14	16	11	16	15	23	23	144	296	0.486
3便	13	29	28	11	22	44	58	58	45	47	40	73	468	296	1.581
4便	24	40	18	17	15	42	56	66	41	37	45	36	437	296	1.476
5便	4	15	9	3	12	17	19	28	17	20	24	26	194	296	0.655
6便	6	5	6	5	11	21	28	24	27	31	27	36	227	296	0.767
7便	6	4	1	4	1	11	8	14	6	9	12	18	94	296	0.318
8便	19	5	6	7	10	20	20	24	30	25	25	41	232	296	0.784
夕1						5	6	10	8	14	22	23	88	213	0.413
夕2						12	34	26	44	50	57	91	314	213	1.474
合計	113	139	93	78	99	246	327	367	338	370	413	549	3,132	3,220	0.973

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
114		
10	31	0.323
1	31	0.032
189	114	1.658
40	114	0.351
147	114	1.289
156	114	1.368
60	114	0.526
54	114	0.474
27	114	0.237
67	114	0.588
5	31	0.161
12	31	0.387
768	1,036	0.741

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	人数計	運行便数計	人数/1便
朝1						10	25	54	68	72	79	93	401	213	1.883
1便	34	36	20	25	25	49	56	52	36	43	52	73	501	296	1.693
3便	13	29	28	11	22	44	58	58	45	47	40	73	468	296	1.581
5便	4	15	9	3	12	17	19	28	17	20	24	26	194	296	0.655
7便	6	4	1	4	1	11	8	14	6	9	12	18	94	296	0.318
夕1						5	6	10	8	14	22	23	88	213	0.413
合計	57	84	58	43	60	121	141	152	104	119	128	190	1,746	1,610	1.084

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
10	31	0.323
189	114	1.658
147	114	1.289
60	114	0.526
27	114	0.237
5	31	0.161
438	518	0.846

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	人数計	運行便数計	人数/1便
朝2						1	1	0	0	7	7	16	32	213	0.150
2便	7	5	5	6	3	14	16	11	16	15	23	23	144	296	0.486
4便	24	40	18	17	15	42	56	66	41	37	45	36	437	296	1.476
6便	6	5	6	5	11	21	28	24	27	31	27	36	227	296	0.767
8便	19	5	6	7	10	20	20	24	30	25	25	41	232	296	0.784
夕2						12	34	26	44	50	57	91	314	213	1.474
合計	56	55	35	35	39	97	120	125	114	108	120	136	1,386	1,610	0.861

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
1	31	0.032
40	114	0.351
156	114	1.368
54	114	0.474
67	114	0.588
12	31	0.387
330	518	0.637

相楽東部広域バス利用状況について（令和5年10月～令和6年3月）

3 便別利用人数

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
運行日数	31	30	28	28	29	31									
1便	79	54	56	39	50	50									
2便	19	16	15	14	12	15									
3便	65	50	43	55	46	54									
4便	42	38	24	28	24	38									
5便	25	10	4	16	11	12									
6便	17	29	21	18	16	23									
7便	13	30	11	7	2	15									
8便	16	40	19	16	27	34									
合計	276	267	193	193	188	241									

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
177		
328	177	1.853
91	177	0.514
313	177	1.768
194	177	1.096
78	177	0.441
124	177	0.701
78	177	0.441
152	176	0.864
1,358	1,415	0.960

4 方面別利用人数

月ヶ瀬口駅⇒加茂駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
1便	79	54	56	39	50	50									
3便	65	50	43	55	46	54									
5便	25	10	4	16	11	12									
7便	13	30	11	7	2	15									
合計	182	144	114	117	109	131									

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
328	177	1.853
313	177	1.768
78	177	0.441
78	177	0.441
797	708	1.126

加茂駅⇒月ヶ瀬口駅行き

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計	運行便数	人数/1便
2便	19	16	15	14	12	15									
4便	42	38	24	28	24	38									
6便	17	29	21	18	16	23									
8便	16	40	19	16	27	34									
合計	94	123	79	76	79	110									

10月~3月 人数計	運行 便数計	人数/1便
91	177	0.514
194	177	1.096
124	177	0.701
152	176	0.864
561	707	0.793

## 令和 6 年 10 月以降のダイヤ改正（案）

**協議事項：**

令和 6 年 10 月以降の相楽東部広域バスのダイヤについて、ダイヤ改正（案）のとおりとしてよろしいか。

**経緯：**

前回協議会（令和 6 年 1 月）において、需要の少ない便を廃止し、需要の高い便へ集約することで利便性の向上を図ることとして、今回の協議会にてダイヤ改正（案）の提示を行い、6 月に開催予定の協議会にて最終決定することとなった。

**ダイヤ改正（案）：**

月ヶ瀬口駅 → 加茂駅				
			6:00 発	6:50 着
8:15 発	9:05 着	➡	8:15 発	9:05 着
10:15 発	11:05 着		10:15 発	11:05 着
			12:45 発	13:35 着
13:40 発	14:30 着			
15:40 発	16:30 着			

加茂駅 → 月ヶ瀬口駅				
			7:15 発	8:05 着
9:15 発	10:15 着	➡	9:10 発	10:00 着
11:15 発	12:05 着		11:10 発	12:00 着
			13:45 発	14:35 着
14:40 発	15:30 着			
16:40 発	17:30 着			

※詳細は別添資料にて

**改正方針：**

1 便当たりの乗車人数及び、昨年実施の OD 調査での利用者からの意見を参考とし、運行事業者である株式会社キタモリ等とも協議の上、以下のとおりとする。

- **ダイヤ設定の前提条件**

運転手 1 名（8 時間労働）の範囲内でダイヤを設定する（運転手の確保や、経費の確保の面で対応が困難なため）。

- **早朝便の再開**

昨年実施した OD 調査にて、通勤・通学利用者から早朝便の継続を望む声が多かったこと、また相楽東部地域からの通勤・通学のニーズが、6 時台に集中していることから、早朝便として実証運行していた 6 時 00 分 月ヶ瀬口駅発便を再開する。

- **通院・買い物利用者の利便性向上**

木津川市への通院利用者は、診察が概ね 11 時頃に終了し、昼頃に帰宅する傾向にあり、午前中にダイヤを集中させることにより、通院や買い物への利便性向上を図る。

- JR 関西本線との接続を加味した時間調整

一部ダイヤを調整し、月ヶ瀬口駅における JR 線との接続状況を改善し、利便性を向上させる。

- 午後便の廃止

午後便の利用は、全体的に 1.0 の基準を下回っている。

帰りの時間は分散するためバスの利用が少ないこと、また、列車が接続している時間に重複して運行していること、通勤・通学の帰宅は 18 時以降に散見されることから、午後便は廃止する。

18 時以降に夕方便として実証運行していた便を再開することも検討したが、運転手や経費の確保が困難であること、帰りの時間は分散するため恒常的な利用者確保は困難であると判断した。

- 運行が無くなる時間帯への対応

各町村の最寄駅までは列車を利用いただくこととし、最寄駅からは各町村の公共交通等にてフォローを行う。

【笠置町】

18 時頃まで運行している町内循環バスは、関西本線と接続するようにダイヤを設定しており、笠置駅からは町内循環バスをご利用いただく。また、町民以外の方にも利用いただけるよう、実証実験の準備を進めている。

【和束町】

木屋地区の各戸へ配付しているタクシーチケットをご利用いただく。

【南山城村】

大河原駅、月ヶ瀬口駅からは、19 時まで運行しているデマンド交通の「村タク」をご利用いただく。利用者からの要望があれば、加茂駅への運行も検討する。

また、各町村の公共交通の終了時刻以降の対応については、帰宅時間は分散しており全ての利用者をフォローしきれないこと、これまでから家族等の送迎でフォローされていたこと、実証実験として運行していた夕方便の廃止以降も問合せ等が無いことから、これまでどおり情報収集を継続していく。

- ダイヤ改正後の利用促進（案）

- チラシ・総合時刻表の更新、各戸配布、HP への掲載
- 防災無線による広報
- 定期券利用の無料乗車区間の拡大を検討
- 各駅において、自家用車での送迎者等に対してチラシ配付・声掛け。



時	JR大和路線		相楽東部広域バス				JR関西本線			
	木津方面からの 加茂駅到着時刻	加茂駅 出発時刻	笠置駅 到着時刻	大河原駅 到着時刻	月ヶ瀬口駅 到着時刻	1便当たり 実績	加茂駅 発車時刻	笠置駅 発車時刻	大河原駅 発車時刻	月ヶ瀬口駅 発車時刻
5	全日	5:17					5:30	5:38	5:46	5:52
	全日	5:58								
6		6:24					6:13	6:22	6:30	6:36
	土・日・祝	6:26								
	土・日・祝	6:42					6:53	7:01	7:10	7:17
	平日のみ	6:52								
7	土・日・祝	7:12	7:15	7:29	7:45	8:05	0.150人			
	平日のみ	7:19					7:31	7:42	7:50	7:57
	土・日・祝	7:27								
	平日のみ	7:43								
8	土・日・祝	8:04					8:15	8:24	8:32	8:38
	平日のみ	8:09								
	平日のみ	8:27								
	土・日・祝	8:35								
9	土・日・祝	9:06	9:15 9:10	9:29 9:24	9:45 9:40	10:05 10:00	0.486人 0.486人			
	全日	9:34					9:40	9:48	9:56	10:03
10	全日	10:04					10:40	10:48	10:56	11:03
	全日	10:34								
11	全日	11:04	11:15 11:10	11:29 11:24	11:45 11:40	12:05 12:00	1.476人 1.476人			
	全日	11:34					11:40	11:48	11:56	12:03
12	全日	12:34					12:40	12:48	12:56	13:03
13	全日	13:34					13:40	13:48	13:56	14:03
14			13:45	13:59	14:15	14:35				
	全日	14:34					14:40	14:48	14:56	15:03
15			14:40	14:54	15:10	15:30	0.767人			
	全日	15:34					15:41	15:49	15:57	16:03
16	全日	16:04					16:18	16:27	16:35	16:41
	全日	16:34	16:40	16:54	17:10	17:30	0.784人	16:43 (日・祝運休)	16:52 (日・祝運休)	17:00 (日・祝運休)
17	全日	17:04					17:11	17:20	17:28	17:34
	土・日・祝	17:25								
	平日のみ	17:26								
	平日のみ	17:44					17:49	17:58	18:06	18:13
18	全日	18:14					18:21	18:30	18:38	18:44
	全日	18:44								
19	全日	19:14					19:15	19:24	19:32	19:39
	全日	19:44								
20							20:01	20:10	20:18	20:25
	全日	20:14					20:54	21:03	21:11	21:18
21	土・日・祝	21:14					21:22	21:31	21:39	21:45
	平日のみ	21:15								
	全日	21:44								
22							22:02	22:11	22:19	22:26
	全日	22:15								
23	全日	22:44								
	土・日・祝	23:14					23:19	23:29	23:37	23:44
	平日のみ	23:18								
	平日のみ	23:44								
24	土・日・祝	23:49								
	全日	0:20								

※地域公共交通計画の指標で鉄道との接続率を15分未満の割合として設定していることから、15分未満の乗り換えを「接続」として作成

	列車間接続時間帯
	列車・バス間のみ接続時間帯

上段：現行ダイヤ
下段：改正（案）ダイヤ

# 見直し案（1日4往復・午前中のみ）

## 月ヶ瀬口駅での接続状況（午前のみ案）

J R関西本線 伊賀上野方面から	相楽東部広域バス	J R関西本線 加茂方面から
着	発	着
5:39	6:00 ←	5:52
6:23		6:36
7:02		7:16
7:26		7:56
7:43		
8:07 →	8:15	
9:07		8:38
10:12 →	10:15 ←	10:02
11:12		11:02
12:12	12:45	12:02
13:12		13:02
14:12		14:02
15:13		15:02
16:13		16:03
		16:40
17:06		17:06
17:43		(日・祝運休)
18:12 (日・祝運休)		17:34
		18:12
18:44		18:44
19:38		19:38
20:24		20:24
21:17		21:17
21:55		21:45
22:25		22:25
		23:43

乗継15分未満を着色

J R関西本線 伊賀上野方面へ	相楽東部広域バス	J R関西本線 加茂方面へ
発	着	発
5:52		5:39
6:36		6:24
7:17		7:03
7:57		7:27
		7:44
8:38	8:05 →	8:08
		9:07
10:03 ←	10:00 →	10:12
11:03		11:12
12:03 ←	12:00 →	12:12
13:03		13:12
14:03		14:12
15:03	14:35	15:13
16:03		16:13
16:41		
17:06 (日・祝運休)		17:06
		17:44
17:34		18:13
18:13		(日・祝運休)
18:44		18:44
19:39		19:39
20:25		20:25
21:18		21:18
21:45		21:55
22:26		22:28
23:44		

乗継15分未満を着色

令和6年度 JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会  
事業計画（案）

高齢者や子ども連れにも利用しやすい駅及び駅周辺環境整備  
（交通計画 施策①-1）【南山城村】

京都府の東の玄関口として重要な位置にある JR 月ヶ瀬口駅ならびに駅周辺は、人々がつながる交流拠点とするとともに、来訪者と南山城村内スポットをつなぐ拠点として位置付け、観光等で村に訪れる方、通勤・通学される方、子育て世代や高齢者等の誰もが利用しやすい環境を創出していくため、既存の駅前建物を除却し、トイレ、待合室、駐停車スペースの整備を行う。令和5年に除却完了、令和6年度中に施設完成予定。整備により鉄道利用者や相楽東部広域バス利用者、村タク利用者等の待合環境が整う。

駅等の交通結節点における公共交通同士の接続性の確保と改善  
（交通計画 施策①-2）【協議会】

来春の JR 西日本のダイヤ改正において、JR 関西本線及び JR 大和路線（加茂発着）のダイヤが見直される際には、事前に関係者間で情報を共有し、相互にダイヤ調整を行い、利用者の利便性向上や京阪神方面からの観光客等の地域内の公共交通に利便性を図ることで、スムーズな乗継ぎを目指し、JR 関西本線沿線全体の公共交通サービス水準の維持と更なる向上に繋げる。

鷲峰山トンネル開通後、新たに和束町と宇治方面を結ぶバス路線の開設  
（交通計画 施策②-1）【和束町】

令和6年度の鷲峰山トンネルの開通に伴う新たな公共交通の可能性を検討するため、京都府や関係自治体、交通事業者等とともに運行路線のあり方や収支の見込み、実証運行の方法等について検討を進める。

地域間幹線バス路線の再編（奈良交通・和東木津線）とデマンド交通の導入、地域内交通の加茂駅、木津駅へ乗入れ

（交通計画 施策②-2、5）【和東町】

令和5年4月の奈良交通バス和東木津線の路線再編に伴う交通空白地の解消と路線バスの利用改善を目的として実証運行を行ってきたデマンド交通「WazCar」について、令和6年度も引き続き運行継続するとともに、より地域に根差した公共交通サービスへと発展させるべく、自家用有償旅客運送（空白地有償運送）への移行を目指す。

地域内バス路線の再編（笠置町循環バス）、地域内交通の加茂駅、木津駅への乗入れ

（交通計画 施策②-3、5）【笠置町】

- （1） 現在、2路線で運行している循環バスの運行形態の再編や、町外利用者の無料乗車に係る実証実験を実施する。また、利用者のニーズ調査や満足度の調査を行い、実証実験の効果や課題点等、成果に関する検証に取り組む。
- （2） 交通空白地の改善、及び駅へのアクセスの利便性向上を目的に「デマンド交通」の実証実験を実施し、効果や課題点の検証を行う。また、デマンド交通利用者にヒアリング調査を実施するとともに、住民アンケート調査も実施する。

相楽東部広域バスの運行展開、地域内交通の加茂駅、木津駅の乗入れ

（交通計画 施策②-4、5）【協議会】

JR西日本に支援いただきながら本年度も毎日運行を継続する。また、運行に際しては利用者が現在どこを広域バスが運行しているのかを確認できるように、バスロケーションシステムを引き続き継続する。

「JR関西本線サポートバス」として親しまれるよう、JR関西本線と同様のカラーを使用したラッピングを施す。

地域住民に対しては、3町村の広報誌等において引き続き定期的に広域バスの情報を掲載し、外出機会の拡大を促す。また、外部からの交流人口等への周知においては、府、関係町村をはじめとする各イベント等に相楽東部広域バスの利用を促し、今まで以上に利用促進に努める。

更なる利便性を高めるために、利用者の実態調査を行い、データを活用した検証を行う。

高齢者や高校生を対象とした利用促進、公共交通における新型コロナウイルス感染症対策の PR、高齢者外出促進

(交通計画 施策②-6、7)【笠置町、和束町、南山城村、協議会】

現在、JR 月ヶ瀬口から JR 加茂駅間有効の定期券を所持している利用者については、当該区間の広域バスの利用料金の無償化の実証実験を実施しているが、実証結果からも定期利用者の利用者が多くあったことを踏まえ、今後の施策導入について関係機関と連携し検討していく。

和束町中心部における交通拠点の整備

(交通計画 施策③-2)【和束町】

和束町役場南側にて令和 7 年度供用開始予定の（仮称）和束町総合保健福祉施設の敷地内に奈良交通バス和束木津線とデマンド交通「WazCar」の乗継拠点となるバス停を整備する。（仮称）和束町総合保健福祉施設には、屋内パブリックスペースを整備予定であり、待合スペースとしても利用できるよう計画を進める。

相楽東部地域の交通総合案内窓口（コンシェルジュ）の設置

(交通計画 施策④-1)【南山城村】

JR 大河原駅において、引き続き観光案内含め相楽東部地域の全体の総合案内所として、南山城村の既存施策だけでなく、関連の沿線自治体などの情報を共有して、発信や相談ができる体制をつくる。

来訪者にもわかりやすい経路検索サイトでの情報提供、MaaS の導入（観光型）

(交通計画 施策④-2、3)【協議会】

奈良交通バス和束木津線や相楽東部広域バスについては、GTFS 対応が完了しており、WESTER、NAVITIME、GoogleMap、ジョルダン、駅すぱあとへの掲載を行っている。また、行政、関連団体等の HP で情報公開を行っている。

各町村の地域内交通については、施策展開が進行中であることから GTFS への対応が完全整備できていない状況である。今後は GTFS への対応も必要な部分について、地域全体として取り組む。

MaaS の導入については、南山城村で以前 MaaS アプリの実証実験を実施しており、その運用と成果、課題が明確化されている。今後は WESTER などのアプリとの連携により、地域内鉄道とバス等の移動サービスや近隣事業者が一括して連携できる取り組みについて、検証を進めていく。

#### 総合時刻表の作成・配布

(交通計画 施策④-4)【協議会】

相楽東部広域バスのダイヤ見直しに合わせて、他の公共交通の時刻等も確認しながら、総合時刻表を更新し、全戸配布する。

#### 交通空白地有償運送の拡大と担い手確保

(交通計画 施策⑤-1、2)【南山城村、和束町、笠置町】

##### 【南山城村：地域内交通等】

既存の「村タク」の継続的な取り組みに向け、運転手確保と育成を実施する。また、既に隣接する伊賀市と連携し「島ヶ原地区への乗り入れ」や「島ヶ原ぐるり号」との相互利用を実施しており、引き続き相互利用による交通体系の強化を実施する。

##### 【和束町：地域内交通等】

令和4年度から実証運行を開始したデマンド交通「WazCar」の運営について、より地域に根差した公共交通サービスへと発展させるべく、地域団体等を主体とした自家有償旅客運送（空白地有償運送）への移行を目指す。

##### 【笠置町：地域内交通等】

現在、2路線で運行している循環バスの運行形態の再編や、町外利用者の無料乗車に係る実証実験を実施する。併せて、交通空白地の改善、及び駅へのアクセスの利便性向上を目的に「デマンド交通」の実証実験を実施し、効果や課題点の検証を行う。

## 資料4 議題第4号

## 令和6年度 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

## 歳入

（単位：円）

款 項 目	本年度	前年度	増 減	摘 要
1分担金及び負担金	3,940,000	3,272,000	668,000	
2負担金	3,940,000	3,272,000	668,000	
2負担金	3,940,000	3,272,000	668,000	協議会運営等経費負担分（府及び3町村） 広域バス運行等経費負担分（3町村）
2行政支出金	3,500,000	2,847,000	653,000	
1補助金	3,500,000	2,847,000	653,000	
1国庫補助金	3,500,000	2,847,000	653,000	地域公共交通確保維持改善事業費補助金申請予定 （国交省）
2地方公共団体補助金	0	0	0	
3繰越金	15,000,000	13,778,353	1,221,647	
1繰越金	15,000,000	13,778,353	1,221,647	
1繰越金	15,000,000	13,778,353	1,221,647	
4諸収入	0	0	0	
1雑収入	0	0	0	
1雑収入	0	0	0	
計	22,440,000	19,897,353	2,542,647	

## 歳出

（単位：円）

款 項 目	本年度	前年度	増 減	摘 要
1運営費	160,000	160,000	0	
1会議費	160,000	160,000	0	
1会議費	160,000	160,000	0	協議会運営等の事務経費
2事業費	13,280,000	10,007,000	3,273,000	
2事業費	13,280,000	10,007,000	3,273,000	
1事業費	13,280,000	10,007,000	3,273,000	相楽東部広域バス運行経費 相楽東部バスロケーションシステム運用 相楽東部広域バスラッピング 総合時刻表更新等経費 運行状況調査経費
3予備費	9,000,000	9,730,353	△ 730,353	
1予備費	9,000,000	9,730,353	△ 730,353	
1予備費	9,000,000	9,730,353	△ 730,353	
計	22,440,000	19,897,353	2,542,647	