

KTR内(鉄道・鉄道)ダイヤ接続の状況

< 特急接続 >

(単位: 運行本数)

方面	駅名	方面
宮津方面 (JR特急 KTR特急・普通) (京都 福知山 宮津)	福知山 京都 宮津	京都・新大阪方面 (KTR特急・普通 JR特急) (宮津 福知山 京都)
12本 3 (25%) 3 (25%) 6 (50%)		7 (54%) 3 (23%) 3 (23%) 13本
(新大阪 福知山 宮津)	新大阪 宮津	(宮津 福知山 新大阪)
14本 3 (21%) 4 (29%) 7 (50%)		7 (54%) 2 (15%) 4 (31%) 13本
峰山方面 (特急 特急・普通) (京都・新大阪 天橋立 峰山)	天橋立	京都・新大阪方面 (特急・普通 特急) (峰山 天橋立 京都・新大阪)
7本 7 (100%)		5 (63%) 2 (25%) 8本 1 (12%)

< 普通接続 (快速含む) >

方面	駅名	方面
峰山方面 (福知山 宮津、峰山) (福知山 宮津 峰山)	宮津	京都・新大阪方面 (峰山、宮津 福知山) (峰山 宮津 福知山)
15本 5 (33%) 10 (67%)		10 (56%) 8 (44%) 18本

福知山同ホームでの特急相互接続(直通特急含む)

 接続時分15分以内

 接続時分16分以上(接続なしを含む)

KTRと丹海バス(鉄道・バス間)のダイヤ接続の状況

(単位:バス運行便数)

KTR	丹海バス	駅名	丹海バス	KTR	
< 天橋立 伊根・経ヶ岬方面 >		天橋立 KTR列車本数	< 伊根・経ヶ岬方面 天橋立 >		
(西舞鶴 天橋立 伊根・経ヶ岬)			(伊根・経ヶ岬 天橋立 西舞鶴)		
14 便	8 (57%)		6 (43%)	7 (54%)	6 (46%)
	西舞鶴方面 着: 29本 発: 28本		13 便		
(久美浜 天橋立 伊根・経ヶ岬)		天橋立 KTR列車本数	(伊根・経ヶ岬 天橋立 久美浜)		
(久美浜 天橋立 伊根・経ヶ岬)			(伊根・経ヶ岬 天橋立 久美浜)		
14 便	9 (64%)		5 (36%)	2 (15%)	11 (85%)
	久美浜方面 着: 25本 発: 24本		13 便		
< 峰山 弥栄・間人方面 >		峰山 KTR列車本数	< 弥栄・間人方面 峰山 >		
(西舞鶴 峰山 弥栄・間人)			(弥栄・間人 峰山 西舞鶴)		
12 便	2 (17%)		10 (83%)	9 (75%)	3 (25%)
	西舞鶴方面 着: 22本 発: 22本		12 便		
(久美浜 峰山 弥栄・間人)		峰山 KTR列車本数	(弥栄・間人 峰山 久美浜)		
(久美浜 峰山 弥栄・間人)			(弥栄・間人 峰山 久美浜)		
12 便	8 (67%)		4 (33%)	5 (42%)	7 (58%)
	久美浜方面 着: 22本 発: 22本		12 便		
< 峰山 網野回り経ヶ岬方面 >		峰山 KTR列車本数	< 経ヶ岬方面 網野回り峰山 >		
(西舞鶴 峰山 網野・経ヶ岬)			(網野・経ヶ岬 峰山 西舞鶴)		
11 便	8 (73%)		3 (27%)	8 (73%)	3 (27%)
	西舞鶴方面 着: 22本 発: 22本		11 便		
(久美浜 峰山 網野・経ヶ岬)		峰山 KTR列車本数	(網野・経ヶ岬 峰山 久美浜)		
(久美浜 峰山 網野・経ヶ岬)			(網野・経ヶ岬 峰山 久美浜)		
11 便	5 (45%)		6 (55%)	4 (44%)	7 (56%)
	久美浜方面 着: 22本 発: 22本		11 便		

接続時分15分以内

接続時分16分以上
(接続なしを含む)