

J R 関西本線(加茂以東)沿線 地域公共交通網形成計画

(資料編)

平成 29 年 3 月

京都府・笠置町・和束町・南山城村

目 次

1.	J R 関西本線（加茂以東）沿線地域の現況.....	1
1.1	地域の人口や産業.....	1
(1)	人口や世帯の状況.....	1
(2)	転入・転出状況.....	7
(3)	自動車の保有.....	8
(4)	通勤・通学の状況.....	9
(5)	観光の状況.....	13
1.2	公共施設及び生活関連施設の分布.....	15
1.3	総合計画等上位計画のまとめ.....	16
2.	公共交通の状況.....	18
2.1	公共交通体系.....	18
2.2	各公共交通の状況.....	22
(1)	鉄道.....	22
(2)	路線バス.....	24
(3)	地域内交通等.....	31
(4)	タクシー.....	39
3.	総合計画等上位計画のまとめ.....	40
3.1	総合計画.....	41
(1)	第3次笠置町総合計画.....	41
(2)	和東町第4次総合計画（後期計画）.....	41
(3)	南山城村第4次総合計画.....	42
3.2	総合戦略.....	43
(1)	笠置町総合戦略.....	43
(2)	和東町総合戦略.....	43
(3)	南山城村総合戦略.....	44
3.3	和東町における生活交通のあり方について.....	44
3.4	広域計画.....	44
(1)	相楽東部広域連合第2次広域計画.....	44
(2)	伊賀・山城南定住自立圏構想.....	44
(3)	「明日の京都」山城地域振興計画.....	45
4.	J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画の検討体制・経緯等.....	46
4.1	J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会規約.....	46
4.2	J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会の構成員.....	49
4.3	計画の策定経緯等.....	50

1. JR関西本線(加茂以東)沿線地域の現況

1.1 地域の人口や産業

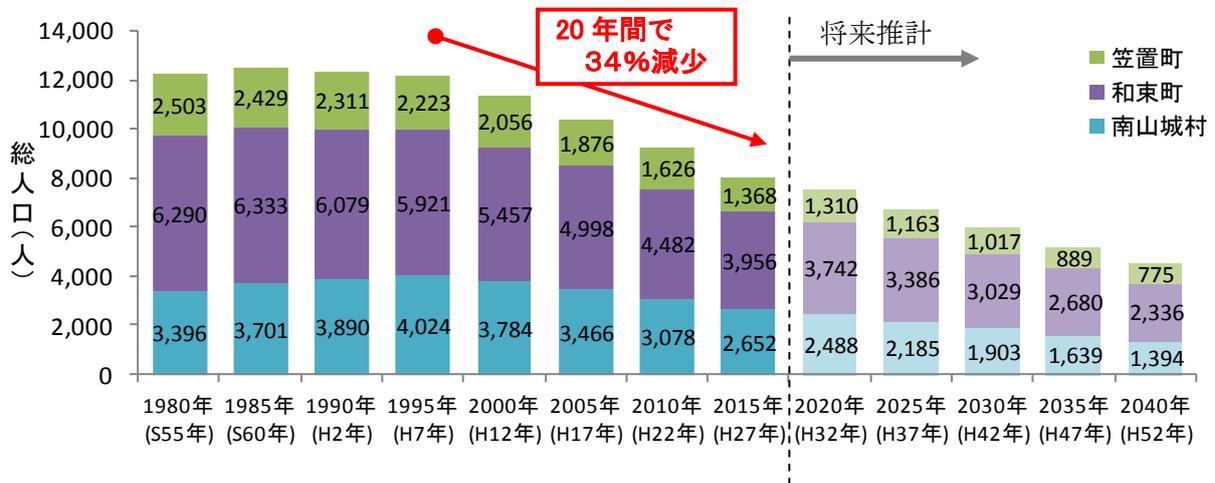
(1) 人口や世帯の状況

① 人口の推移

京都府の相楽東部地域に位置するJR関西本線（加茂以東）の3町村の人口は、笠置町が府内最少で他の2町村とも下位に位置する。

3町村の人口は減少傾向が続いており、平成27年時点で笠置町1,368人、和束町3,956人、南山城村2,652人で、3町村あわせて7,976人と、地域の人口が最も多かった昭和60年に比べて3割以上減少している。

総務省の人口推計では、平成52年（2040年）には5千人を下回り、平成22年に比べ半減すると予想されている。

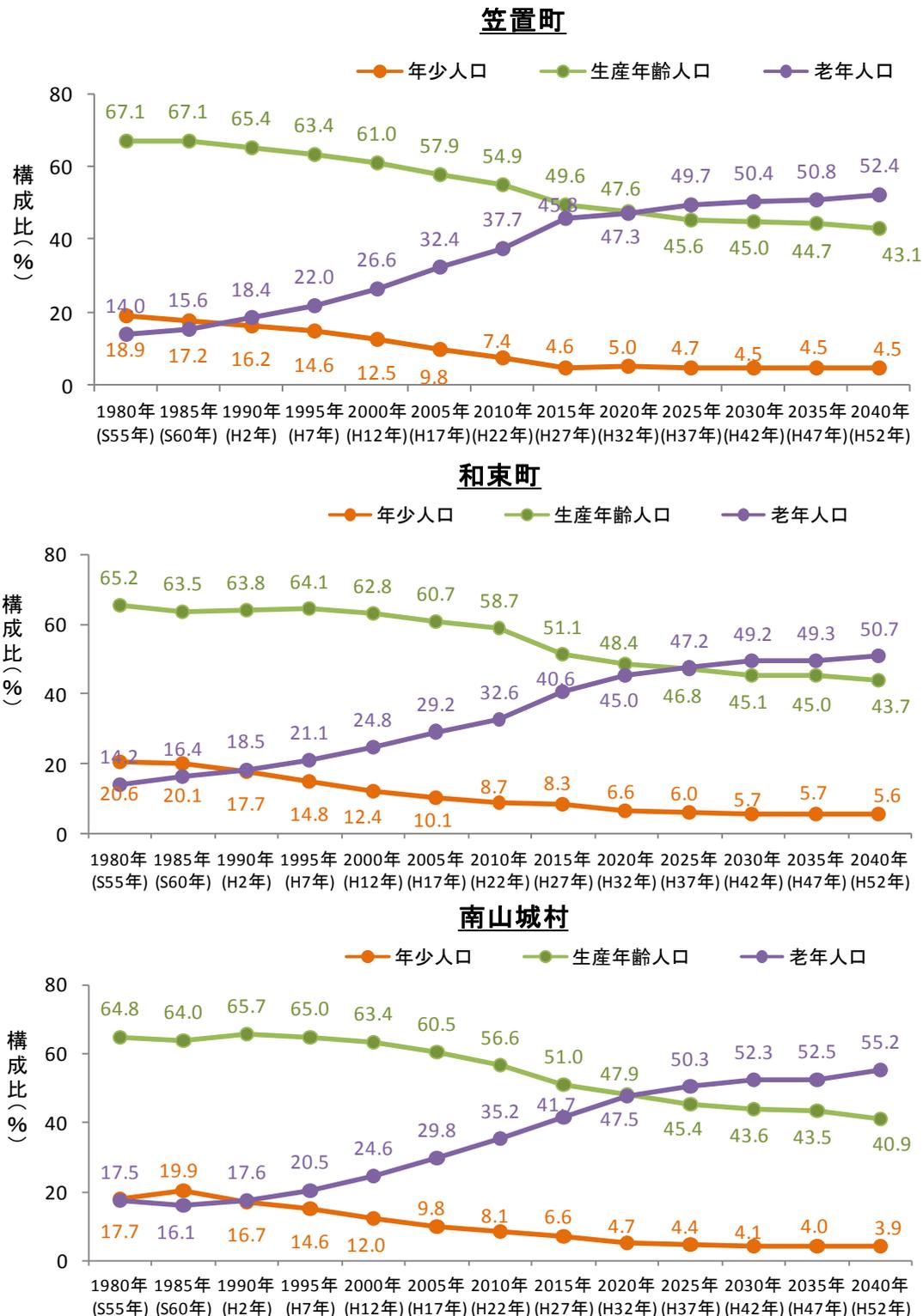


(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」、将来推計の値は、国立社会保障・人口問題研究所推計値

図 3町村の人口の推移

② 年齢3階級別人口の推移

年少人口や生産年齢人口は減少傾向にある一方、老年人口は増加しており、各町村とも将来的には生産年齢人口を上回り、5割を超える見込みである。



(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」、将来推計の値は、国立社会保障・人口問題研究所推計値

図 3 町村の年齢3階級別人口

※年少人口：0歳から14歳の人口 生産年齢人口：15歳～64歳以上の人口 老年人口：65歳以上の人口

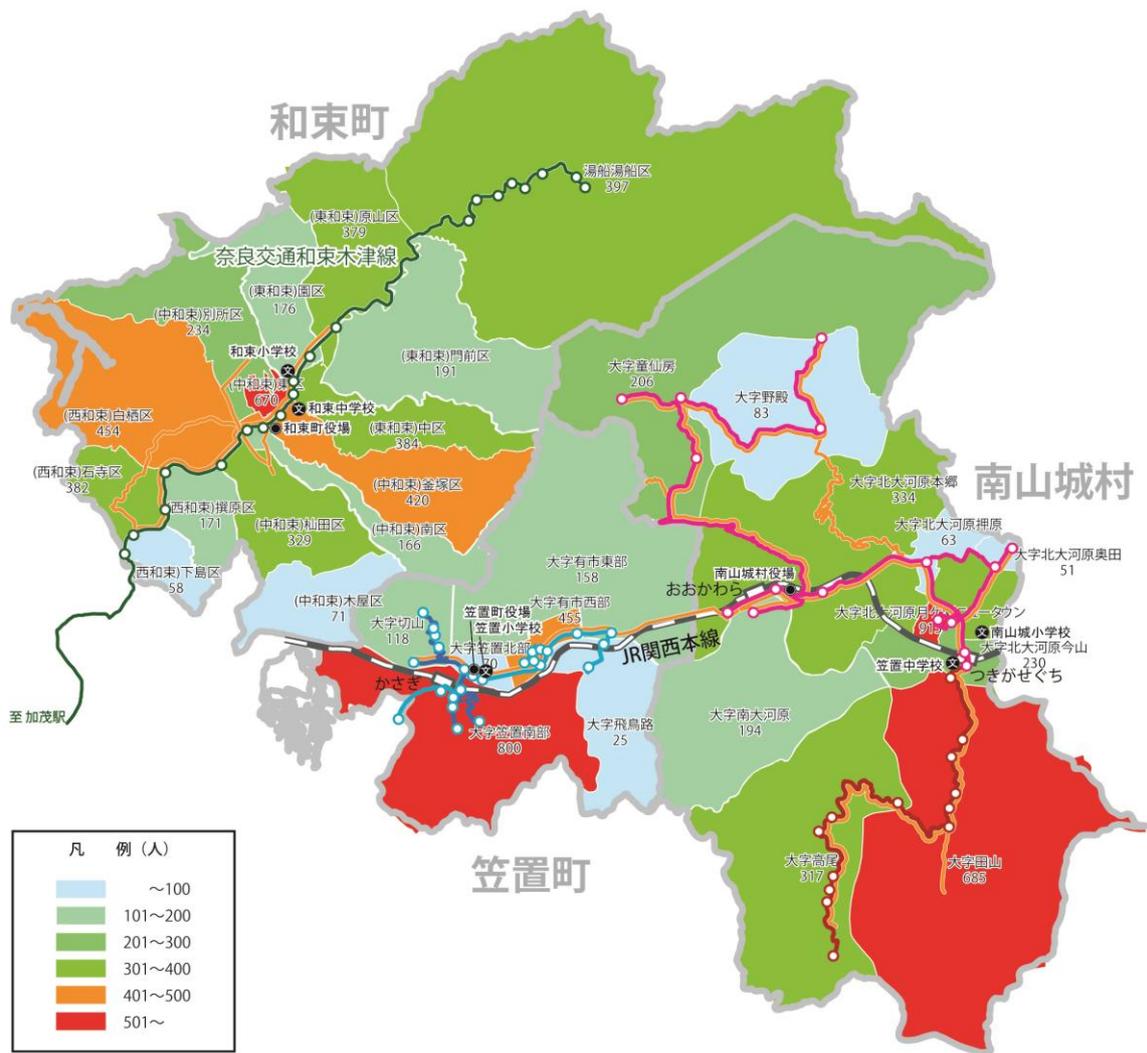


図 町字別人口

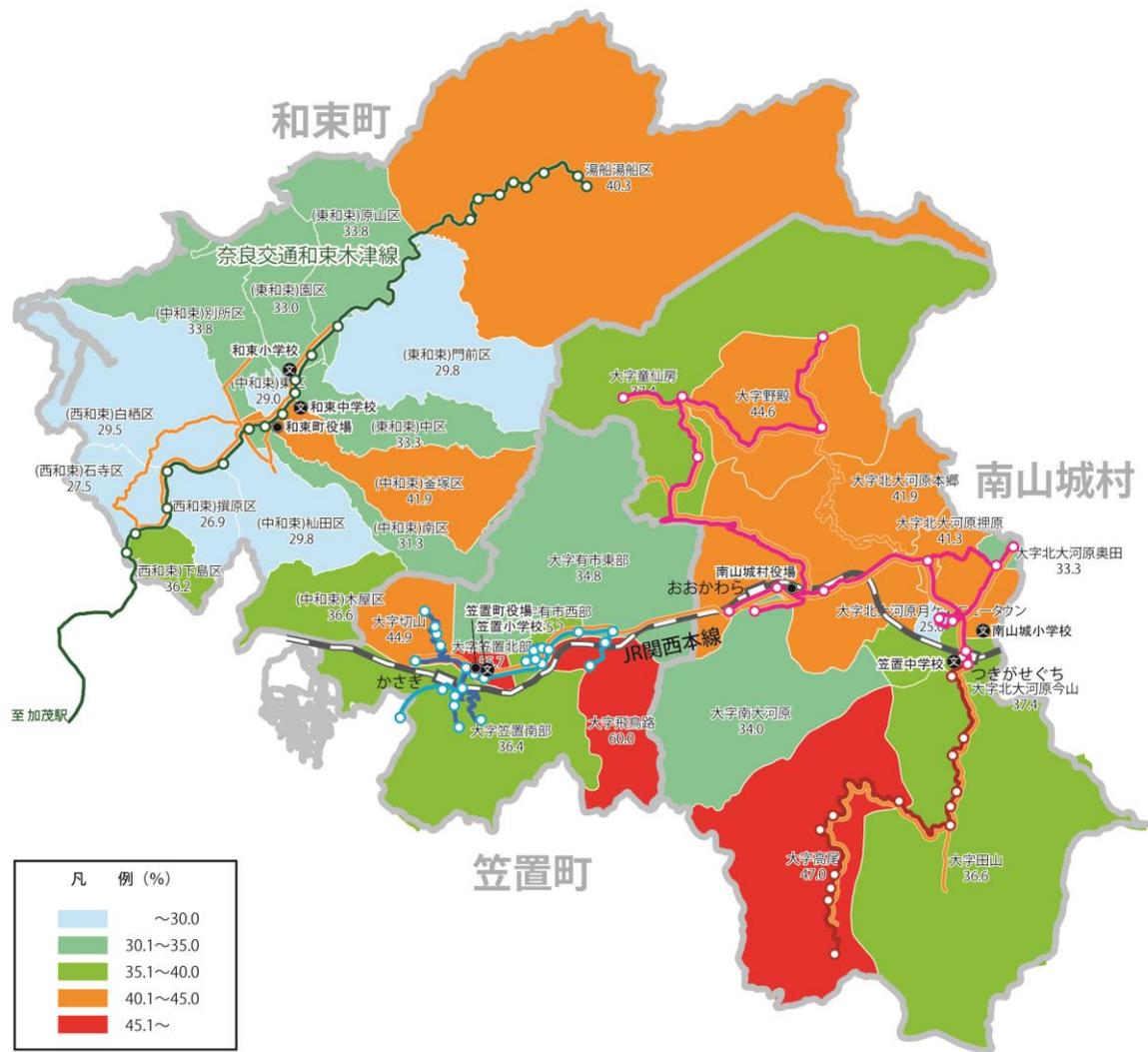
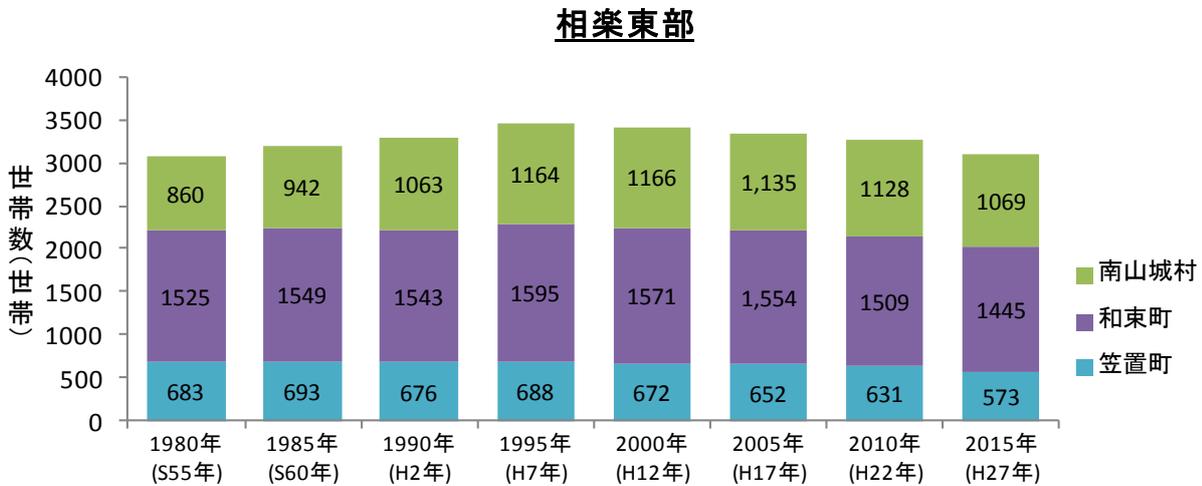


図 町字別高齢化率

③ 世帯数の推移

3町村の世帯数は、平成7年をピークに減少傾向にある。

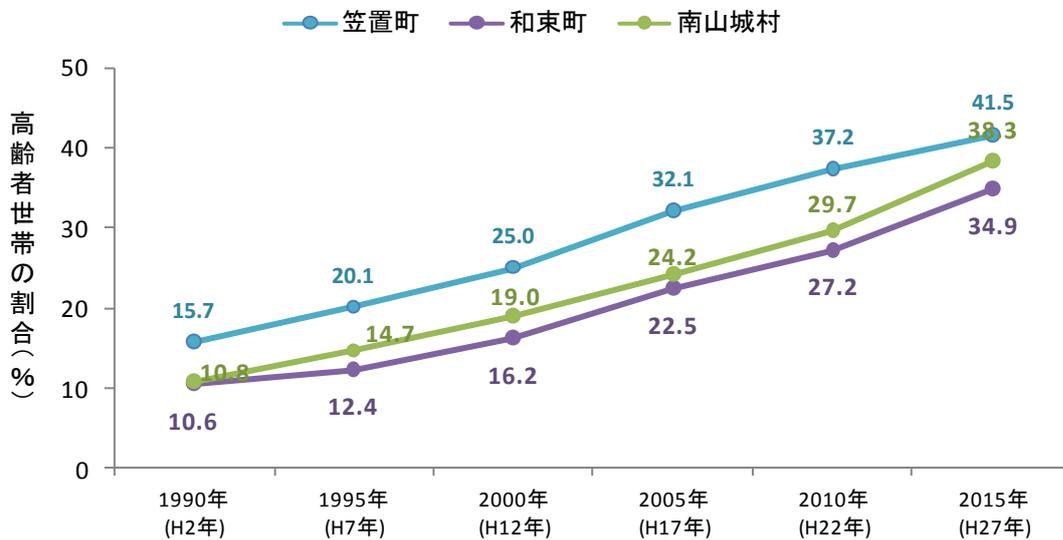


(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」
 ※各年ともに現在のエリア（市町合併後）で算出

図 相楽東部の世帯数

④ 高齢者世帯数の推移

3町村の高齢者世帯（高齢単身世帯及び高齢夫婦世帯の計）の割合は、年々増加傾向にあり、特に笠置町では4割に達している。



(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」
 ※高齢単身世帯は65歳以上の一人のみの一般世帯、高齢夫婦世帯は夫65歳以上、妻60歳以上の夫婦1組のみの一般世帯

図 3町村の高齢者世帯（高齢単身世帯及び高齢夫婦世帯）の割合

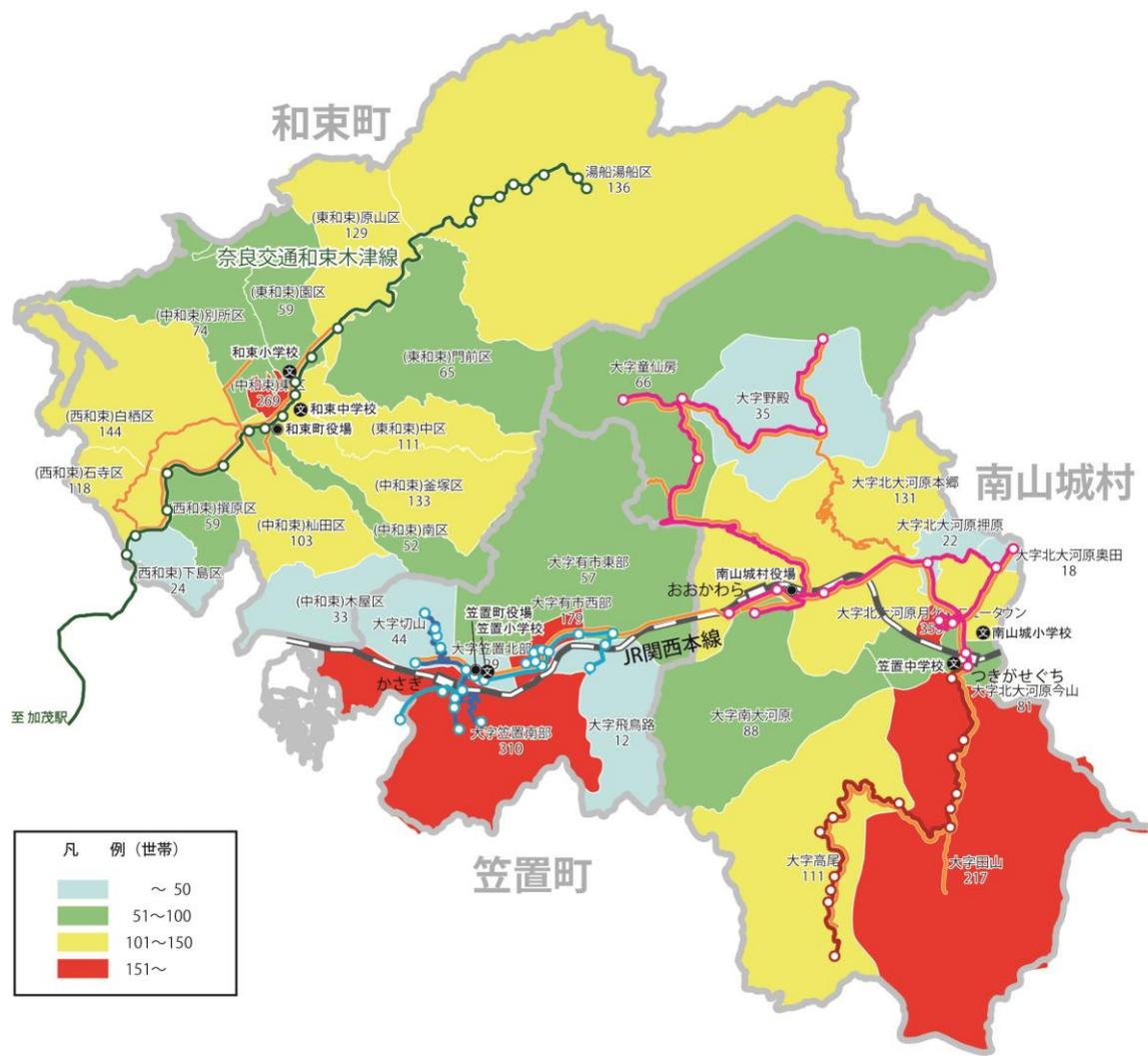


図 町字別世帯数

(2) 転入・転出状況

沿線3町村の年齢階層別転入・転出超過数（他市町村からの転入者と他市町村への転出者の差）をみると、3町村とも転出者が転入者を大きく上回っており、特に20歳代前半の転出者が際だって多い。

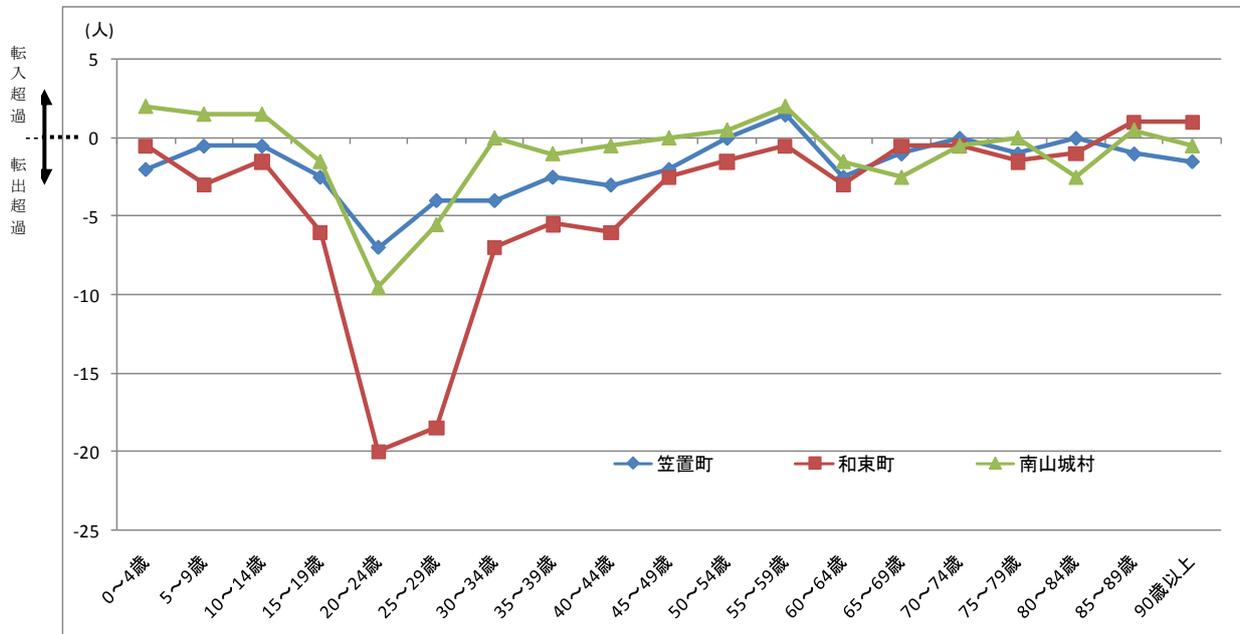
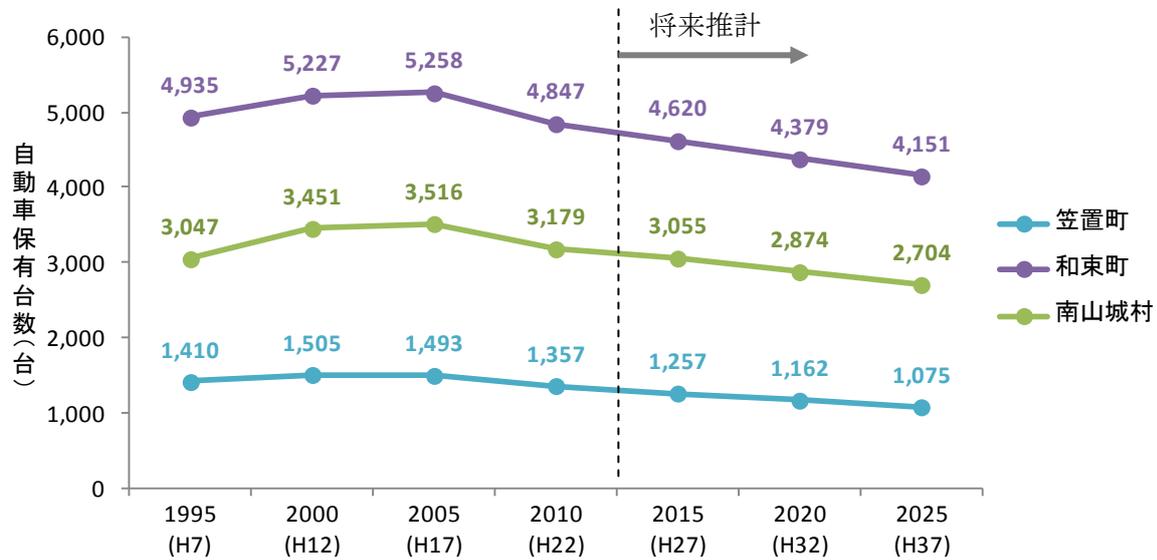


図 3 町村の年齢層別転入・転出超過数（H26年とH27年の年平均値）

資料：総務省統計局「住民基本台帳人口移動報告」（H26, H27）

(3) 自動車の保有

人口の減少傾向と同様に、3町村の自動車保有台数は近年減少に転じており、将来的にも減少傾向にある。



(資料) 京都府統計書、将来推計の値は、過去10年間の保有台数の伸び率でトレンドし推計

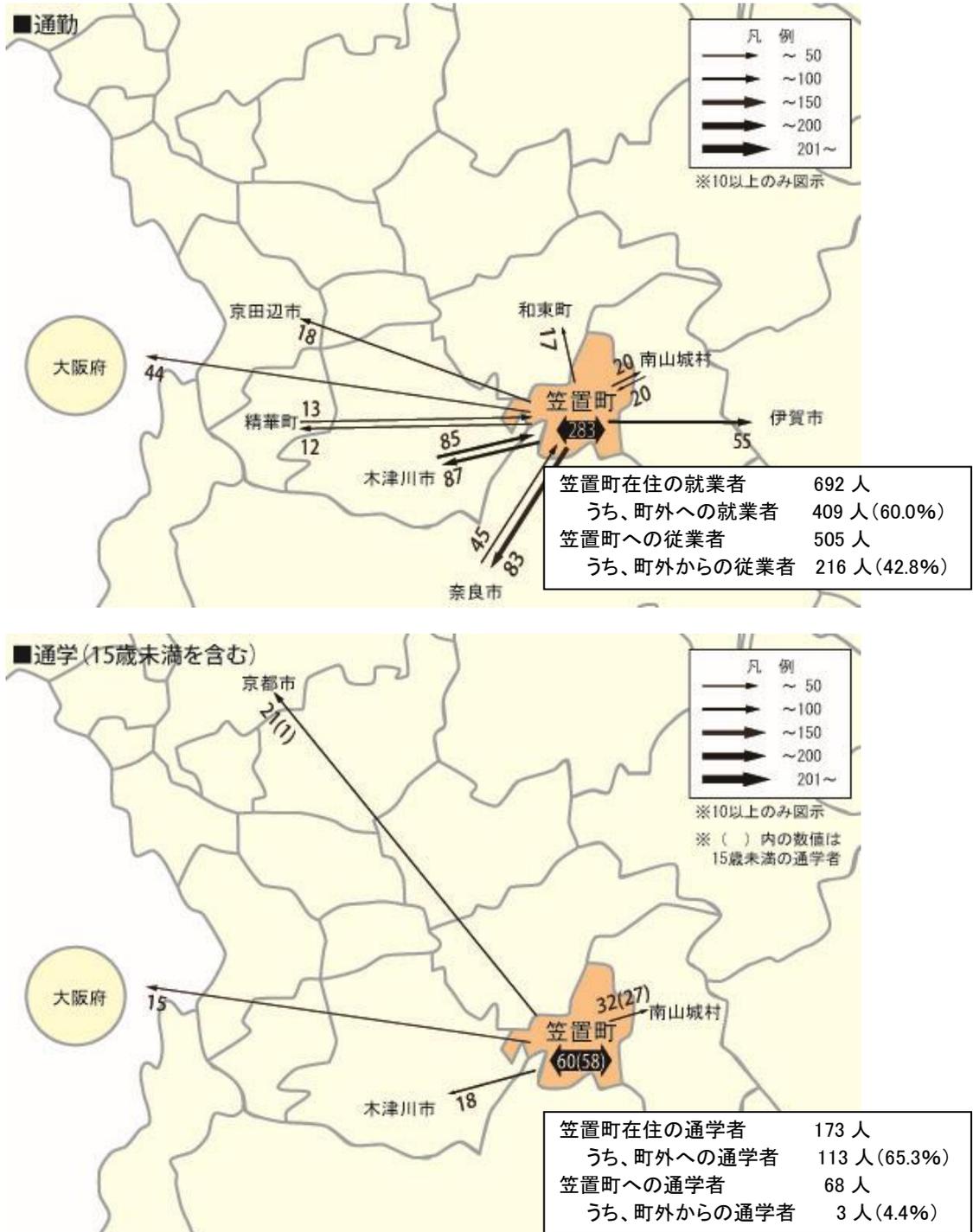
図 自動車保有台数（自家用車と軽自動車の合計）の推移

(4) 通勤・通学の状況

① 通勤・通学流動

各町村の通勤・通学流動をみると、笠置町では、町外への就業者が6割となっており、隣接の奈良市や木津川市、南山城村のほかJRや国道でつながっている伊賀市や大阪府へ通勤する人の割合が高い。

笠置町には中学校や高校がないため、中学生は南山城村の笠置中学校へ通学しており、高校生以上は木津川市や京都市や大阪府への通学者が多い。

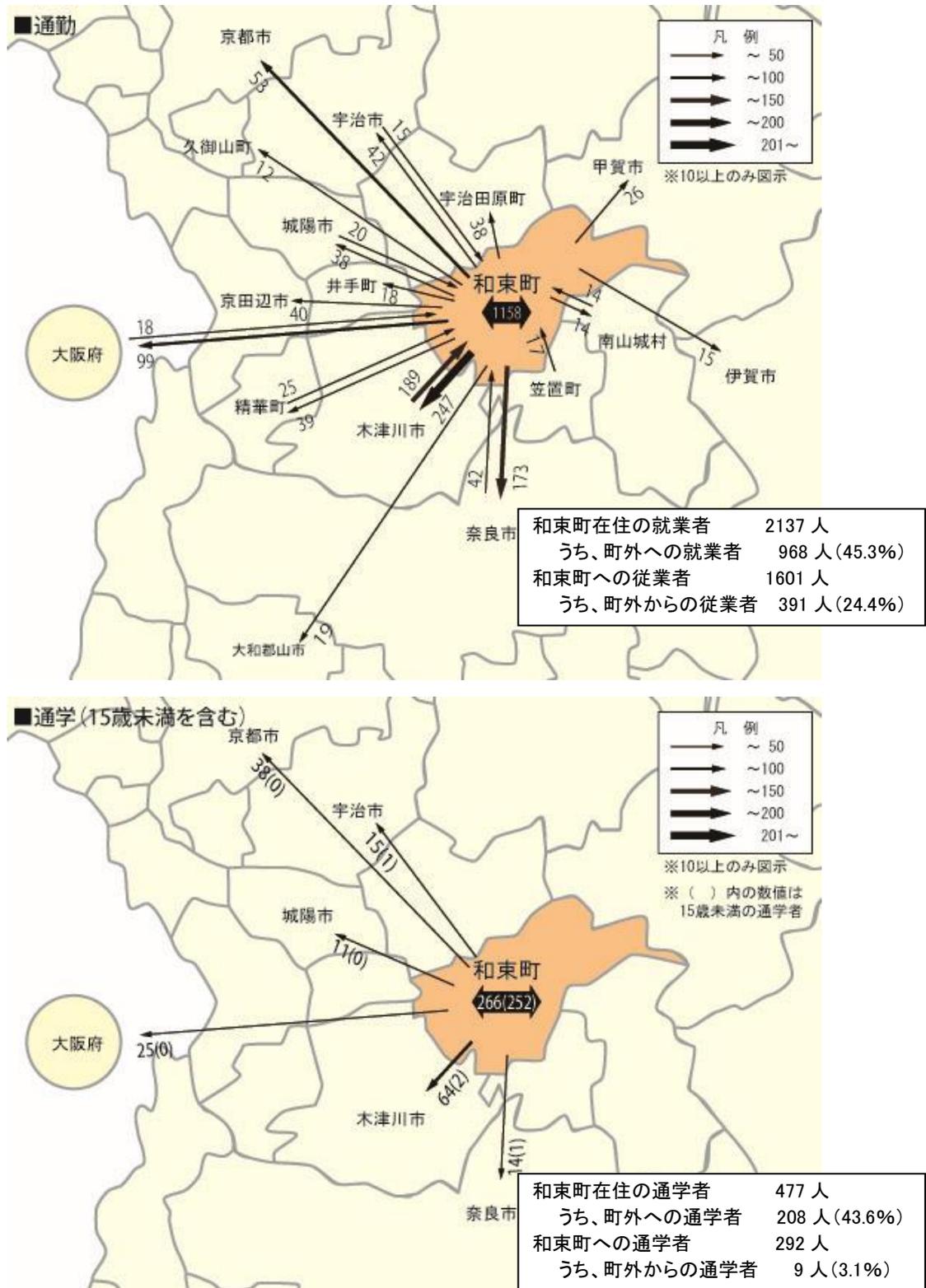


(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」(平成22年)

図 笠置町の通勤・通学流動

和東町では、隣接の奈良市や木津川市のほか京都市や大阪府へ通勤する人の割合が高い。

和東町内の通学者は小中学生とみられ、高校生以上は、木津川市や京都市や大阪府への通学者が多い。

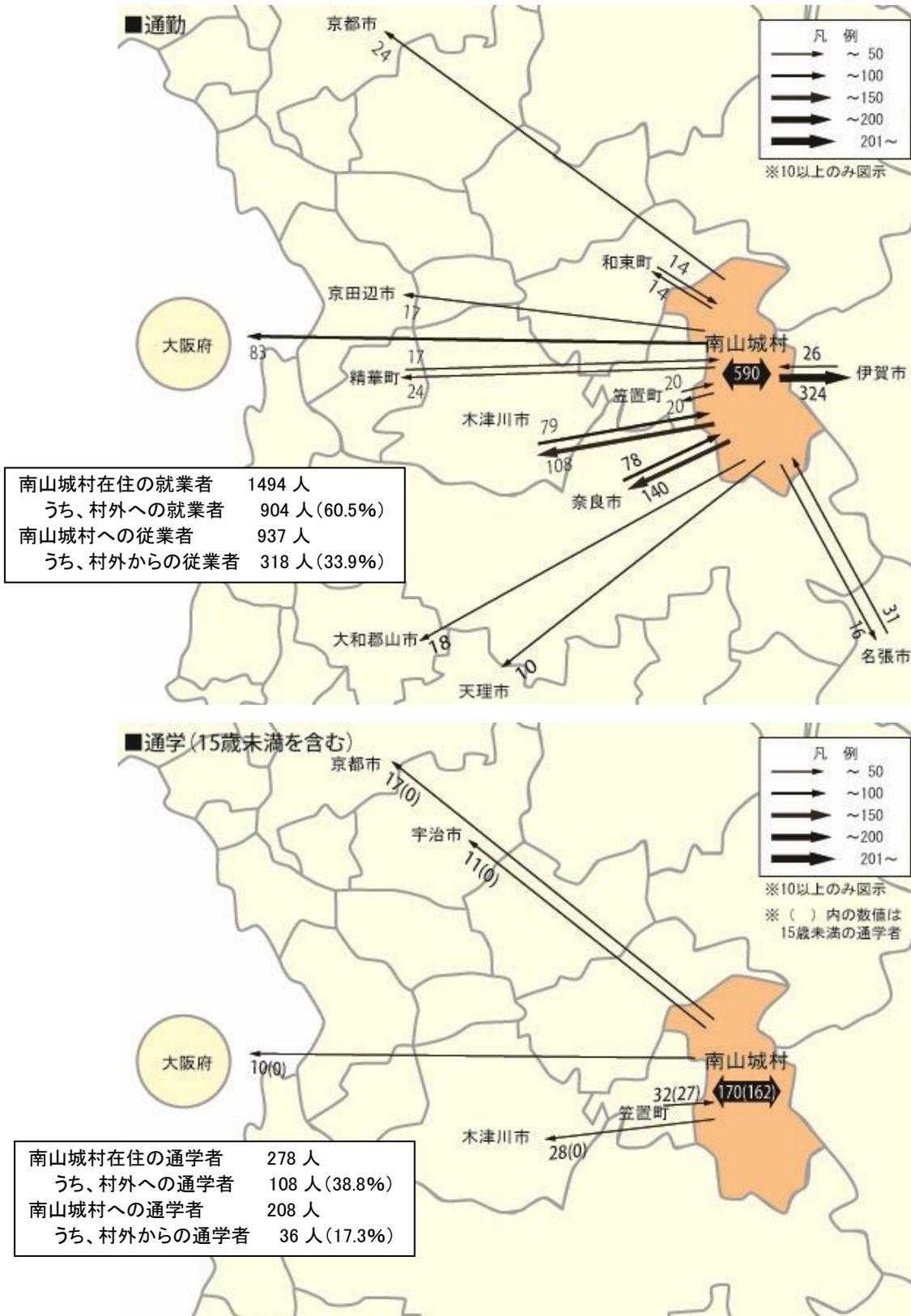


(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」(平成22年)

図 和東町の通勤・通学流動

南山城村では、村外への就業者が6割となっており、そのうち隣接の伊賀市への通勤者が4割弱を占めている。

村外への通学者は高校生以上とみられ、木津川市や京都市への通学者が多い。



(資料) 総務省統計局「国勢調査報告」(平成22年)

図 南山城村の通勤・通学流動

② 通勤・通学時の交通手段（複数回答）

3町村とも自家用車の利用が多い。特に3町村への通勤・通学者では、自家用車の利用が9割前後と高くなっている。

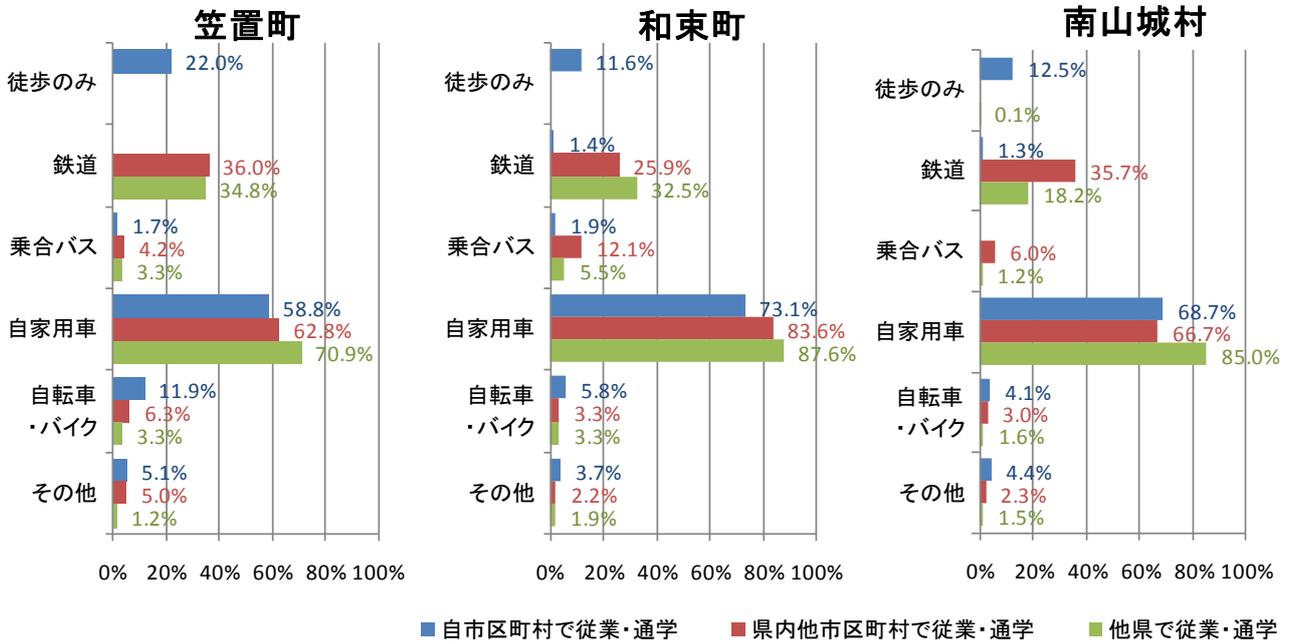


図 3町村在住通勤・通学者の交通手段（複数回答）

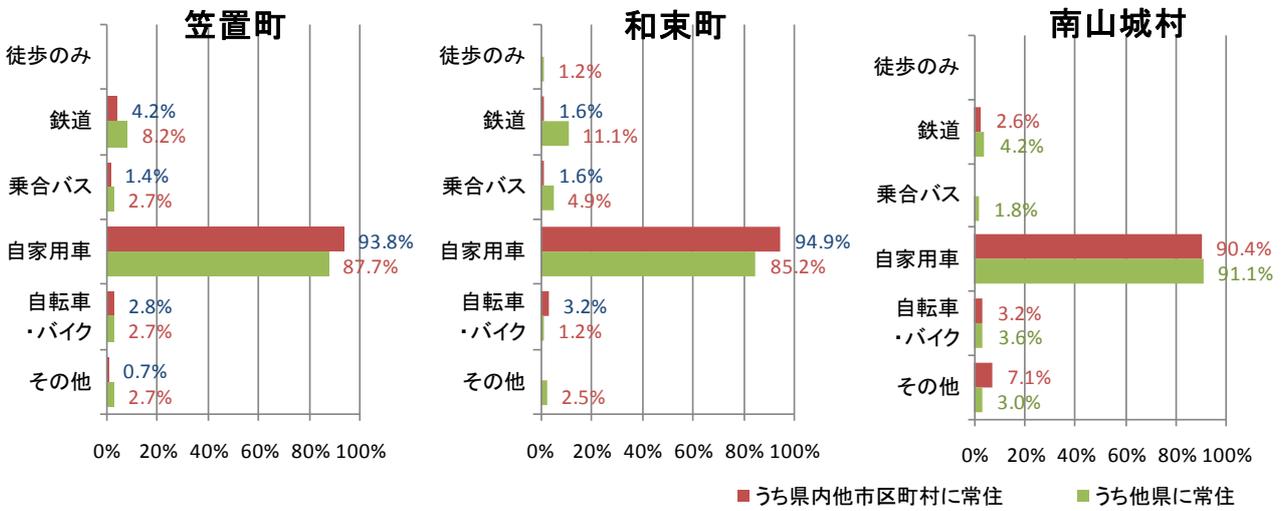


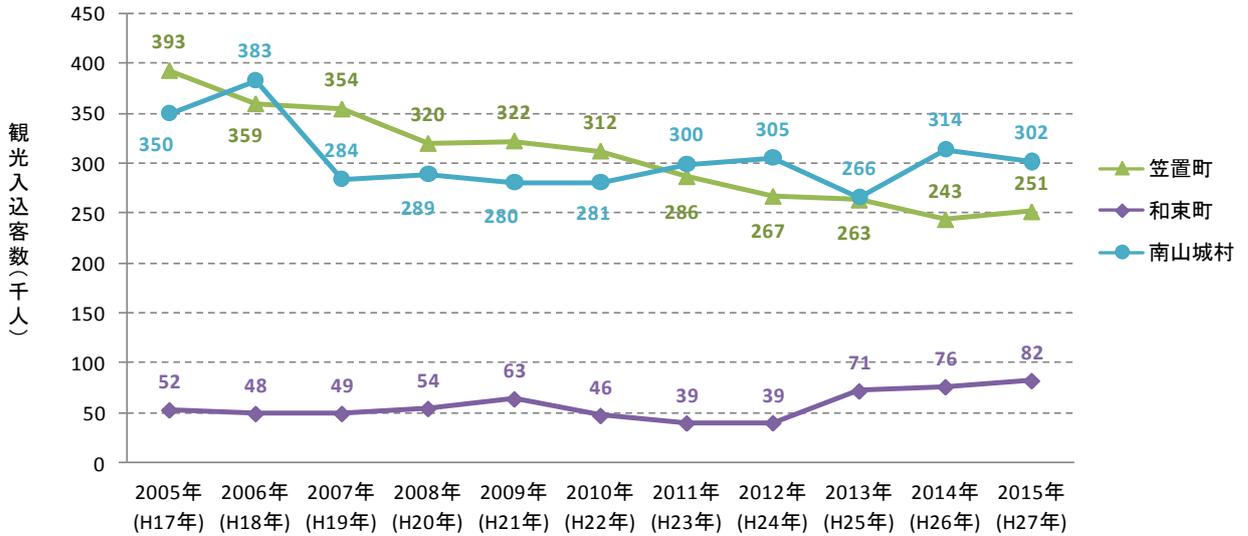
図 3町村への通勤・通学者の交通手段（複数回答）

(5) 観光の状況

観光入込客数は、南山城村が最も多く、30万2千人となっている。

笠置町では温泉施設である「笠置いこいの館」や木津川のキャンプやカヌー場、和東町ではお茶に関連した「和東茶カフェ」や「中尾園」、南山城村ではゴルフ場を核とした「レイクフォレストリゾート」が主な集客施設となっている。

和東町では、景観資産への登録や日本で最も美しい村連合への加盟、和東茶の知名度向上等により、和東町を訪れる人が増加しつつあり、平成27年度には「日本茶800年の歴史散歩」として日本遺産に認定されており、更なる交流人口増加に向けて公共交通の整備が必要となる。



(資料) 京都市統計書

図 3 町村の観光入込客数の推移



図 観光施設の位置図

1.2 公共施設及び生活関連施設の分布

公共施設等、生活関連施設はJRや幹線道路沿いに位置しているが、地域内には医療施設や買物施設も少なく、今後高齢化が加速する中、これらの施設への移手段の確保が必要である。

人口減少が進むと、需要の先細りから商店、医療施設、金融機関などの生活機能を圏域内で維持することが一層困難になると予想される。



図 生活関連施設の位置図

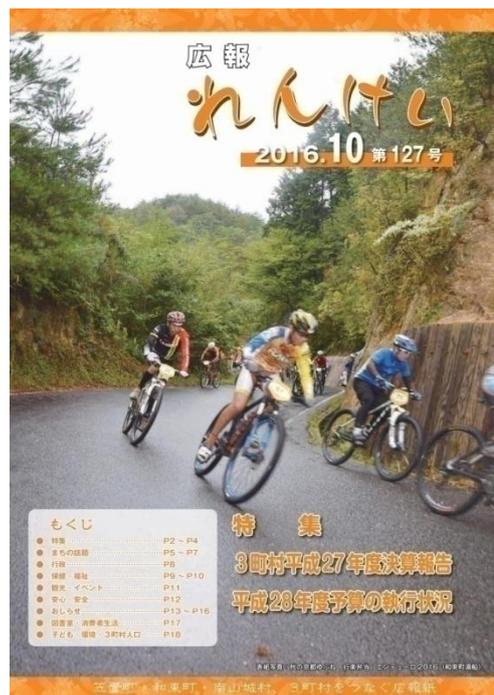
1.3 総合計画等上位計画のまとめ

圏域内3町村の事務の効率化等を目的として、平成20年(2008年)に相楽東部広域連合が発足し、教育や廃棄物処理などにおいて行政の連携が図られているが、住民の生活レベルにおける町村を越えた相互交流や連携は活発でなく、圏域の活力向上には十分寄与できていない。

相楽東部広域連合（笠置町、和束町、南山城村で組織）の業務

- 教育委員会の設置、教育行政の組織及び運営
- 一般廃棄物の収集、運搬及び中間処理に関する業務
- 塵芥処理施設の設置、管理及び運営
- 障害支援区分審査会の設置及び運営
- 福祉有償運送共同運営協議会の設置及び運営
- 要保護児童地域対策協議会の設置及び運営
- 障害者自立支援協議会の設置及び運営
- 広報誌の発行
- その他

(相楽東部広域連合規約第4条を参考に記述)



写真：相楽東部広域連合広報誌「広報れんけい」

沿線地域の現況のまとめ

- ◆ 沿線地域は京都府の南端に位置する山間地域で、将来的にも人口減少が続き、平成 52 年（2040 年）には半減する見込みである。老年人口が平成 37 年（2025 年）には生産年齢人口を上回り、平成 52 年（2040 年）には高齢化率が 5 割を超えると予想されている。
- ◆ 公共施設や生活関連施設は基幹交通の沿線に位置しているが、地域内には医療施設や買物施設が少なく、通院や買物時には近隣の他市へ行くと考えられる。
- ◆ 通勤・通学流動をみると、笠置町や和束町では、隣接の奈良市や木津川市のほか京都市や大阪府へ通勤する人の割合が高く、南山城村では隣接の伊賀市への通勤者が多い。
- ◆ 笠置町には中学校がなく、南山城村の笠置中学校へ通学している。また、3 町村とも高校生は木津川市や京都市や大阪府へ通学している。
- ◆ 観光入込客数は、南山城村が最も多く、30 万 2 千人となっているが、和束町では、景観資産への登録や日本で最も美しい村連合への加盟、和束茶の知名度向上、また、平成 27 年度には「日本茶 800 年の歴史散歩」として日本遺産に認定されており、来訪者が増加しつつある。

2. 公共交通の状況

2.1 公共交通体系

地域内にはJR関西本線が走っており、JR沿線から外れている和束町には奈良交通の路線バスが隣接の加茂駅（木津川市）まで運行している。

鉄道駅から離れた地域や路線バスが運行していないエリアでは、スクールバスの運行や外出支援サービスなどが公共交通に代わる移動手段となっている。

図 3 町村の公共交通体系

	笠置町	和束町	南山城村
JR	笠置駅 ※JR 鉄道運賃助成事業	-	大河原駅 月ヶ瀬口駅
路線バス	-	奈良交通 （【66】加茂駅～和束町小杉）	-
地域内交通	循環バス(福祉バス)	木屋区タクシー助成制度	コミュニティバス 村営バス
スクールバス	小学校 中学校	小学校 保育園	小学校 中学校
タクシー	-	-	-
外出支援サービス	○	○	○

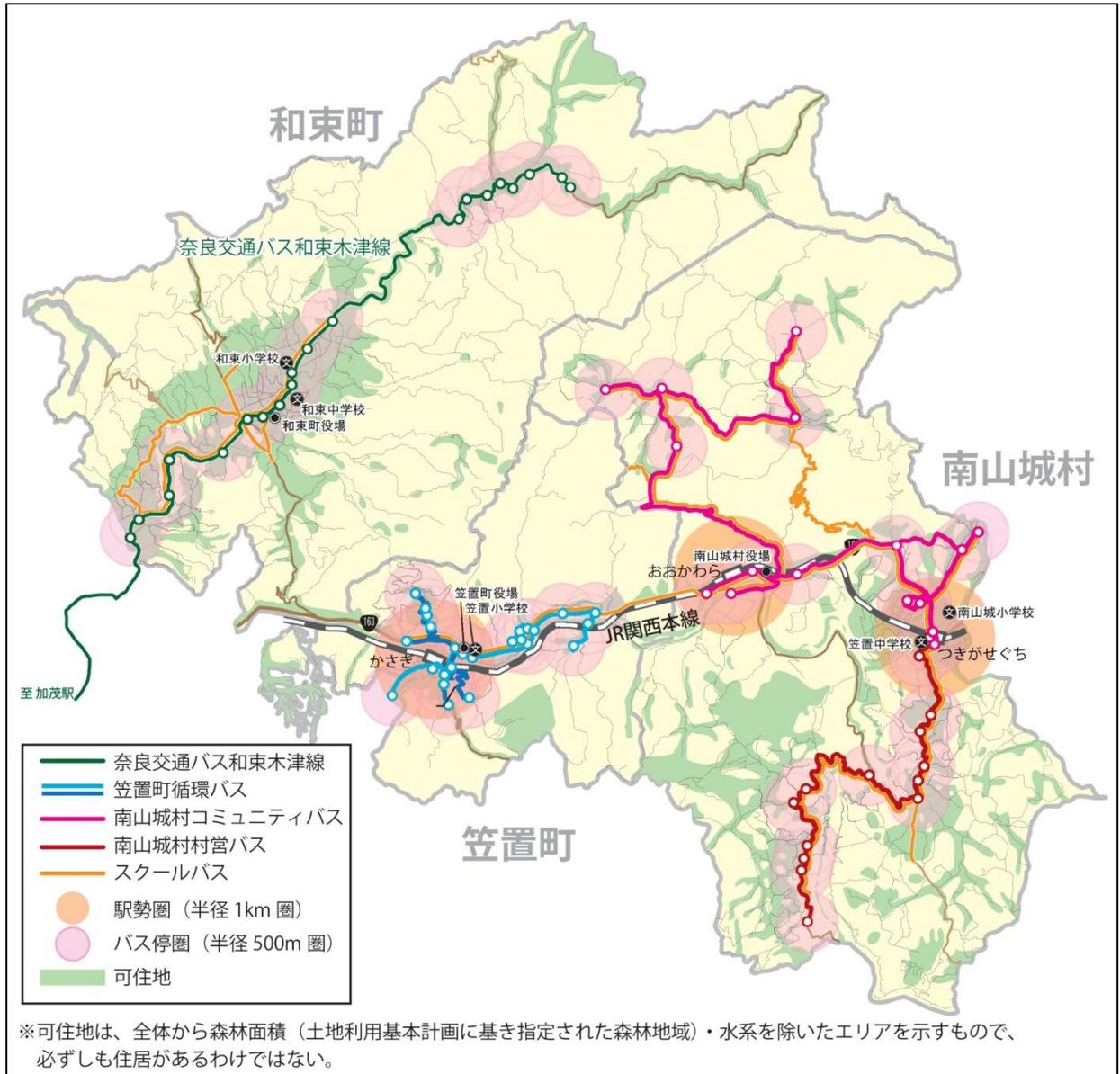
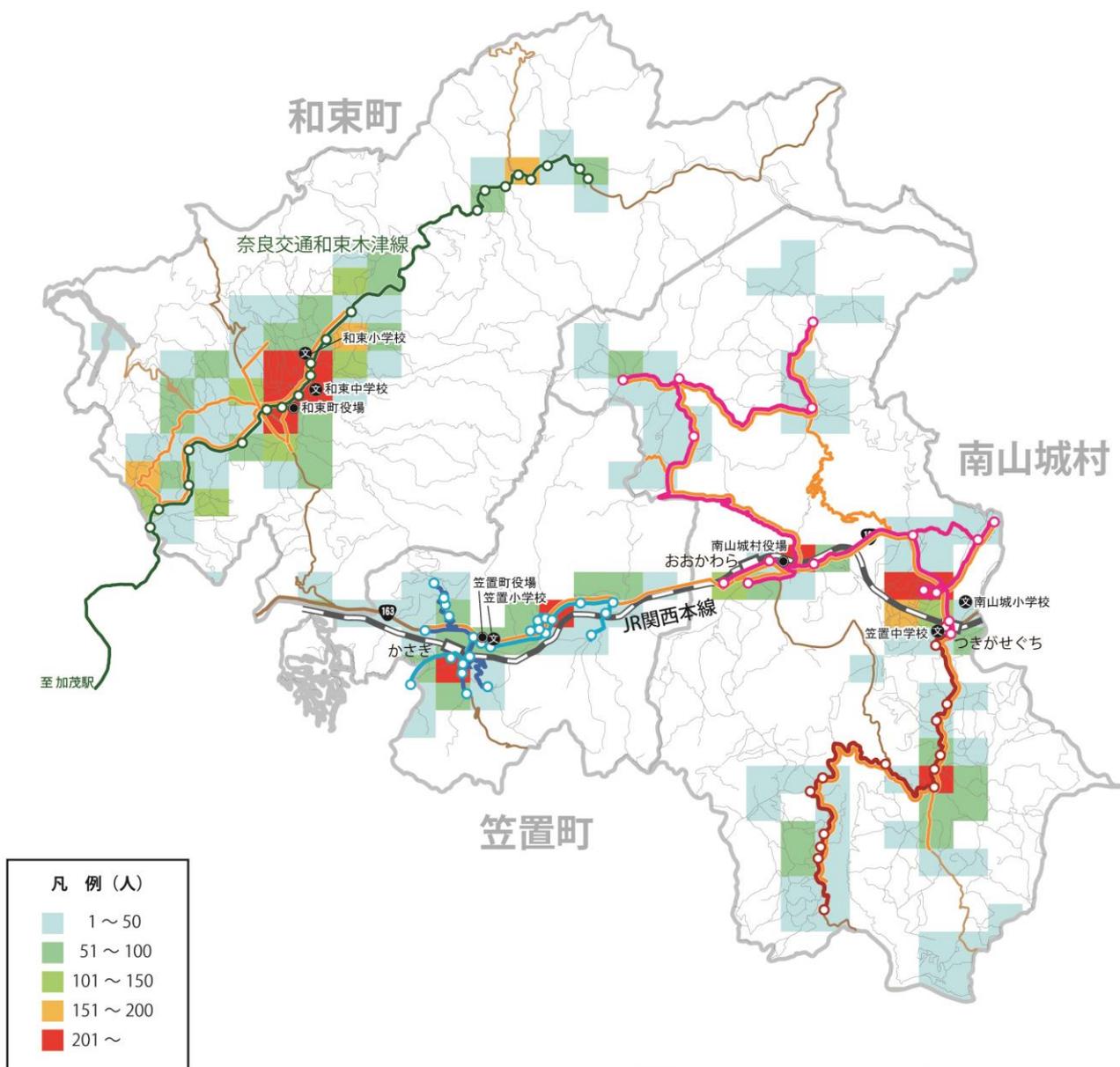


図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

圏域の人口分布と公共交通網を重ねてみると、一定の人口集積のあるエリアでも公共交通網が整備されていないところがある。



※H22 国勢調査人口 500m メッシュ

図 人口メッシュ

前ページの人口分布と圏域の地形と対比してみると、木津川沿いや標高の低い谷あいの地域に人口が集積しているが、和束町西部や南山城村北部など、標高の高い地域にも人口の分布がみられる。しかし、公共交通網を重ねてみると、南山城村北部を除いて標高の高い地域の多くは公共交通網が整備されていない。

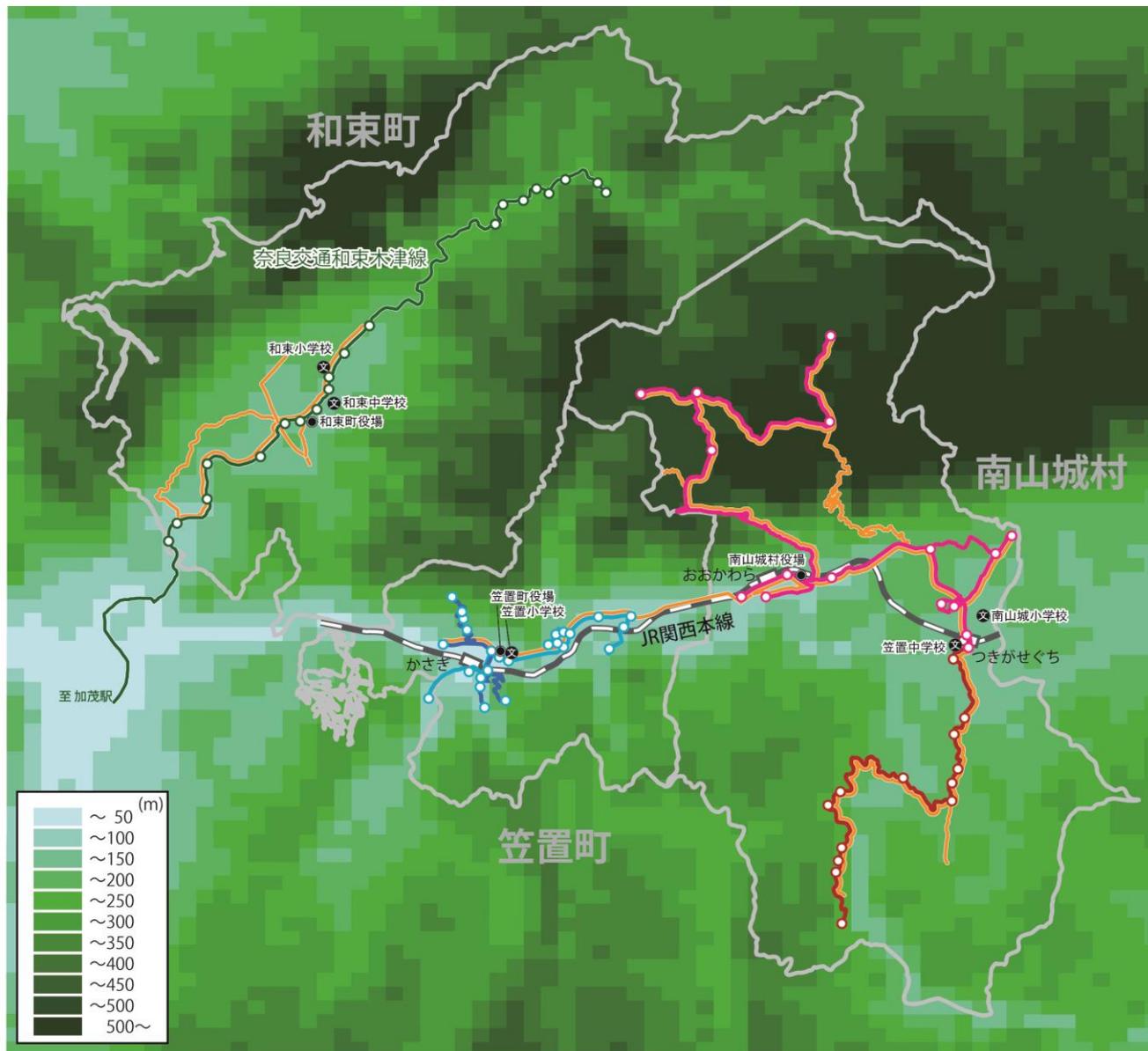


図 標高 (250m メッシュ)

2.2 各公共交通の状況

(1) 鉄道

1両または2両編成の非電化単線の普通列車として、JR関西本線が地域内を走っており、地域内に位置する駅は笠置駅（笠置町）、大河原駅及び月ヶ瀬口駅（南山城村）の3駅で、和束町には駅がない。いずれも交通系ICカード未対応、バリアフリー化未整備の無人駅（町村への簡易委託駅）となっている。また、駅へのアクセス道路や駅前広場が未整備で、アクセス交通との結節機能が弱い状態にある

運行本数は、平日・土曜は上下それぞれ24本、日祝は23本となっており、朝夕の時間帯は1時間に2本、それ以外は1時間に1本となっている。

上りは、亀山駅（三重県亀山市）を終点（一部は伊賀上野駅（三重県伊賀市））とし、柘植駅（伊賀市）で草津線に、亀山駅でJR東海の関西本線（名古屋方面）及び紀勢本線（津方面）に接続している。下りは、加茂駅で大和路線の大和路快速等に接続しており、加茂駅からは直通で奈良駅まで約15分、天王寺駅まで約50分となっている。

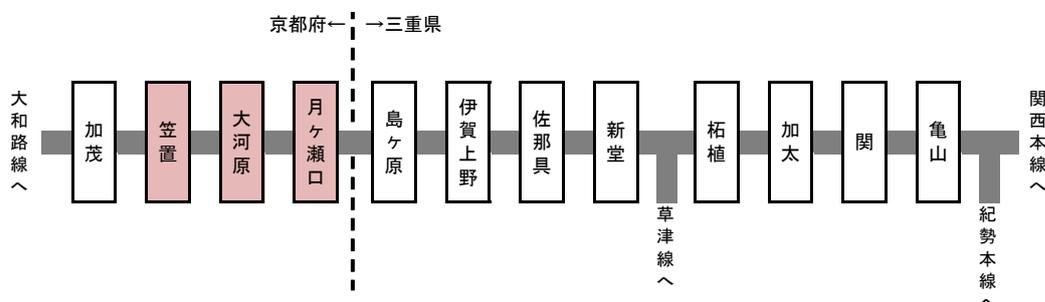


図 JR関西本線の運行区間

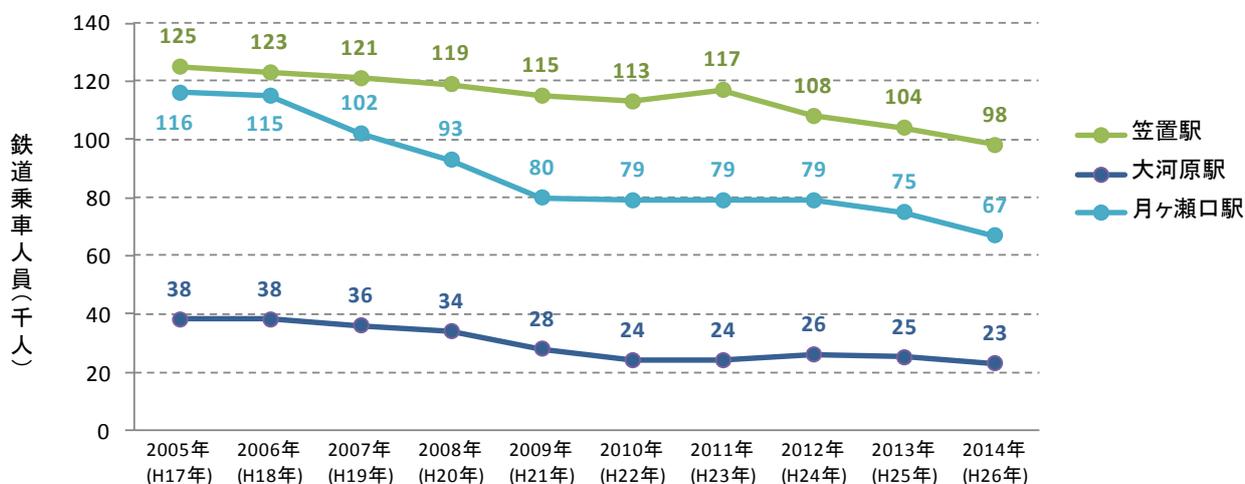
表 JR笠置駅の時刻表（平成28年8月現在）

時刻	加茂・奈良方面		伊賀上野・亀山方面	
	平日・土曜	日祝	平日・土曜	日祝
5	53	53	38	38
6	40	40	23	23
7	19 43	19 43	3 43	3 43
8	2 24	2 24	25	25
9	21	21	44	44
10	21	21	50	50
11	26	26	51	51
12	28	28	51	51
13	28	28	51	51
14	28	28	51	51
15	28	28	51	51
16	28	28	27 53	27
17	20 57	20 57	21 57	21 57
18	34		34	34
19	10 47	10 47	10 32	10 32
20	11 38	11 38	11	11
21	27 57	27 57	0 27	0 27
22	34	34	19	19
23			29	29

地域内で最も利用が多いのは笠置駅であるが、3駅とも利用者数は減少傾向にあり、特に月ヶ瀬口駅の利用者数の減少が近年大きい。一方、大河原駅は利用者が少ないものの、近年横ばい状態が

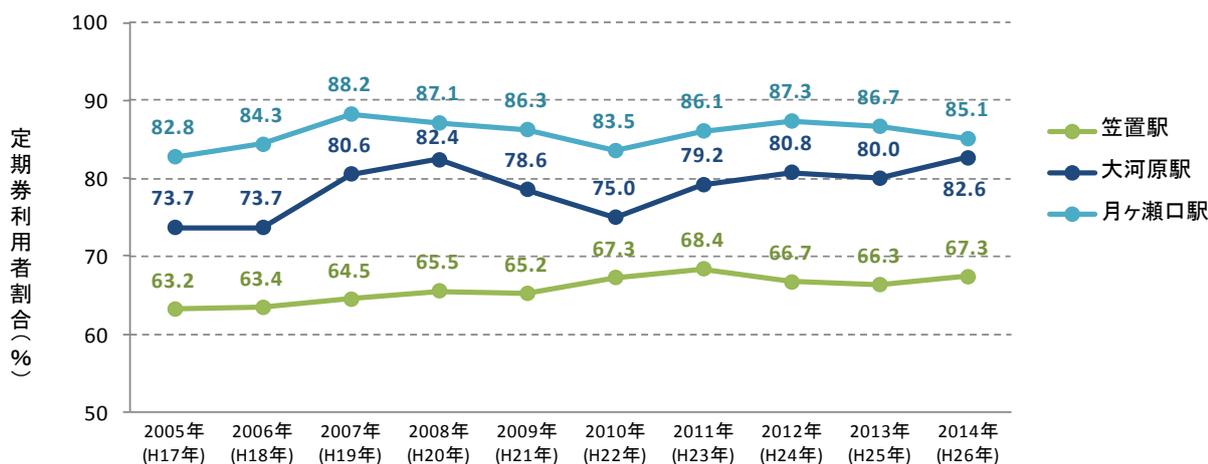
続いている。

月ヶ瀬口駅や大河原駅では、定期券利用者の割合が高く、通勤や通学利用が大半を占めていると考えられる。



(資料) 京都府統計書

図 JR関西本線の地域内駅別乗車人員の推移



(資料) 京都府統計書

図 JR関西本線の地域内駅別定期券利用者割合の推移

笠置駅と大河原駅の2駅は、京都府の「駅再生プロジェクトアクションプラン」の先行着手駅の対象となっており、まちづくりと一体となった駅再生の取組が進められる。

月ヶ瀬口駅付近には、国道163号沿いに平成29年春に道の駅「お茶の京都みなみやましろ村」が開設し、産業振興や高齢者生活支援の拠点となる。

(2) 路線バス

① 運行状況

3 町村で路線バスが唯一運行している和東町では、J R 加茂駅への地域間幹線系統として、奈良交通の和東木津線が府道木津信楽線上を加茂駅～和東町小杉間で運行している。

運行本数は、平日が上り 14 本、下り 13 本、土日祝は上り 12 本、下り 12 本で概ね 1 時間に 1 往復の運行となっている。

表 奈良交通和東木津線の概要（平成 28 年 8 月現在）

運行系統	奈良交通 和東木津線
運行区間	加茂駅(西口)～和東町小杉
運行時間	6時台～21時台
運行本数	和東町小杉行:平日 13 本、土日祝 12 本 加茂駅行 :平日 14 本、土日祝 12 本
運賃	190 円～770 円
所要時間	加茂駅～和東町小杉 約 40 分 加茂駅～奥畑口 約 10 分

表 奈良交通和東木津線の運行ダイヤ（平成 28 年 8 月現在）

時刻	加茂駅発		和東町小杉発	
	平日	土日祝	平日	土日祝
6			20 57	43
7	50	50	※27	27
8	39	39	52	52
9			52	52
10	36	36		
11	54	54	55	55
12			58	58
13	13	13	58	58
14	13	13		
15	13	13	22	22
16	13	13	22	22
17	20 55	10 55	0	0
18			5 52	5 52
19	19	19		
20	20	20	4	
21	18			

※学校開校日のみ運行

※上記以外に、奥畑口 6 : 54 発和東中学校行きのバスが 1 本運行している

図 奈良交通和東木津線の運行ダイヤ（平成 28 年 8 月現在）

表 沿線地域の奈良交通の廃止・休止・改編等の状況

時期	路線	理由
平成6年2月1日廃止	月ヶ瀬口駅—上野	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成11年9月1日休止	笠置駅—広岡（奈良市）	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成14年3月20日休止	笠置駅—柳生	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成16年4月1日休止	山田川・加茂駅—月ヶ瀬口駅	旅客僅少で採算が取れず、今後収支好転が見込めないため
平成22年10月改編	木津駅—和東町小杉	旅客減少により、木津駅発着から加茂駅発着に改編

② バス待ち環境

上屋やベンチがあるバス停も多く、中には駐輪場が併設しているバス停もあるなど、住民等がバス待ち環境を工夫している様子が伺える。



図 和東木津線のバス待ち環境

③ 利用状況

和東木津線の平成 27 年度の利用者数は、10 万 3 千人で、年々減少傾向にあり、平成 24 年度から 25%と大幅に減少している。

バス停別にみると、和東高橋、和東小学校、和東中学校、和東山の家の利用が多く、二ノ瀬以東の利用が少ない傾向にある。

便別にみると、平日は朝夕の通勤・通学時間帯以外の利用が少なく、土日は朝昼と比較的利用されているが、夕方以降の利用が極端に少ない傾向となっている。

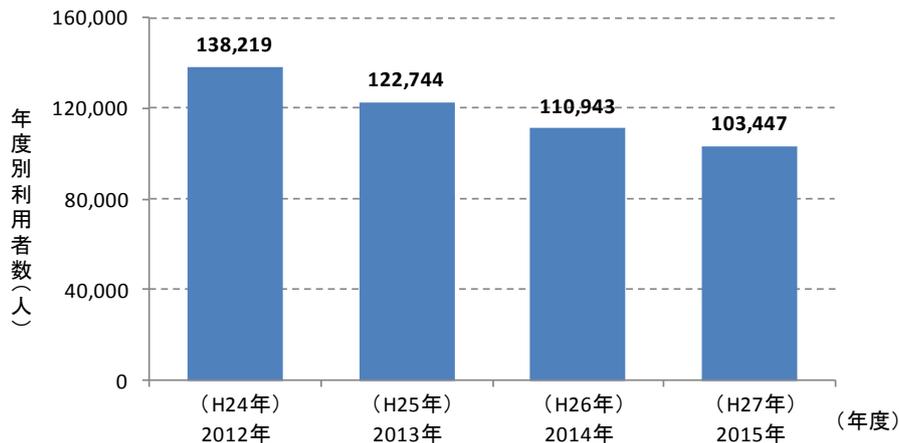
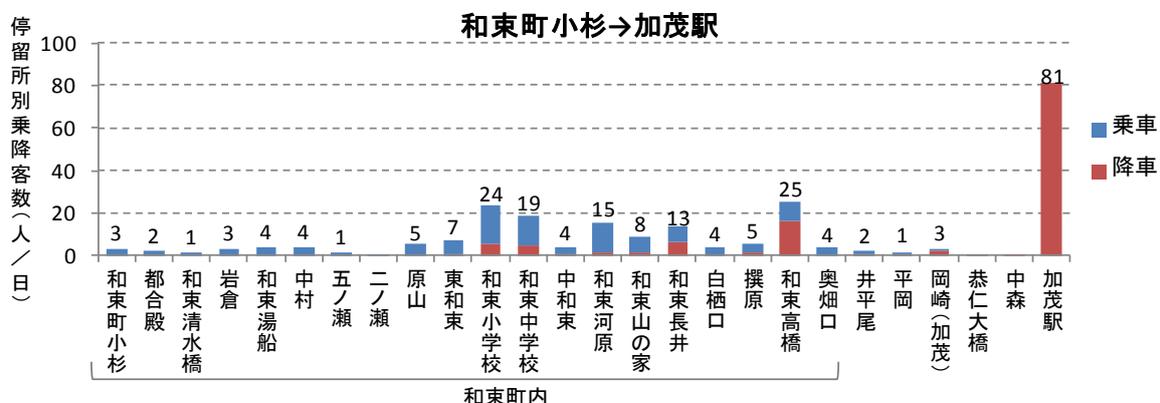
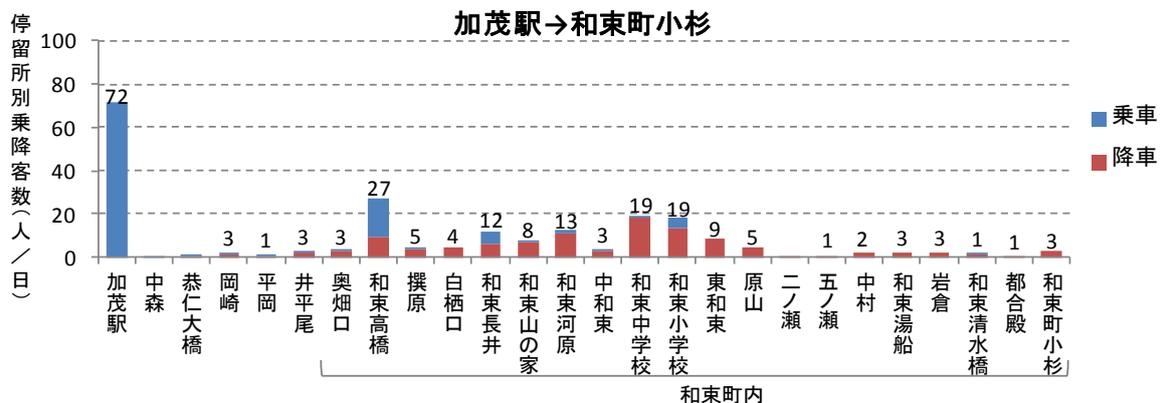
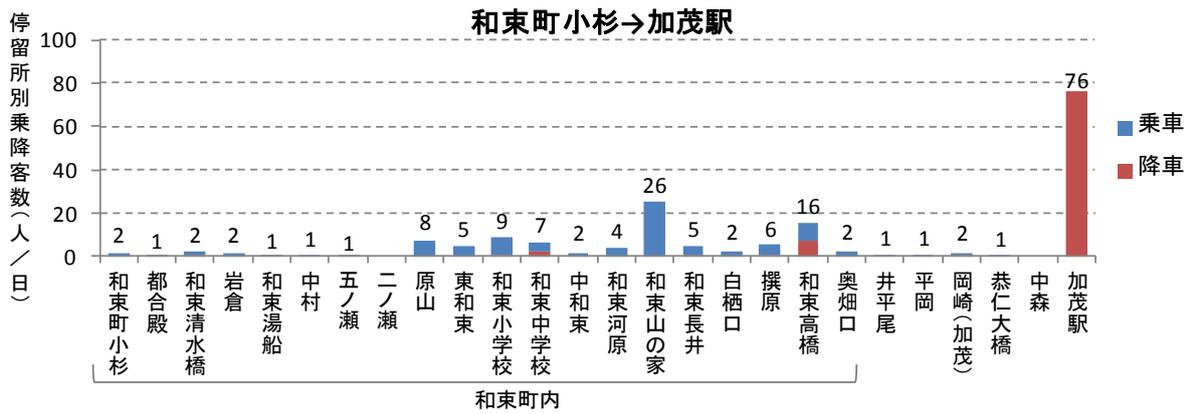
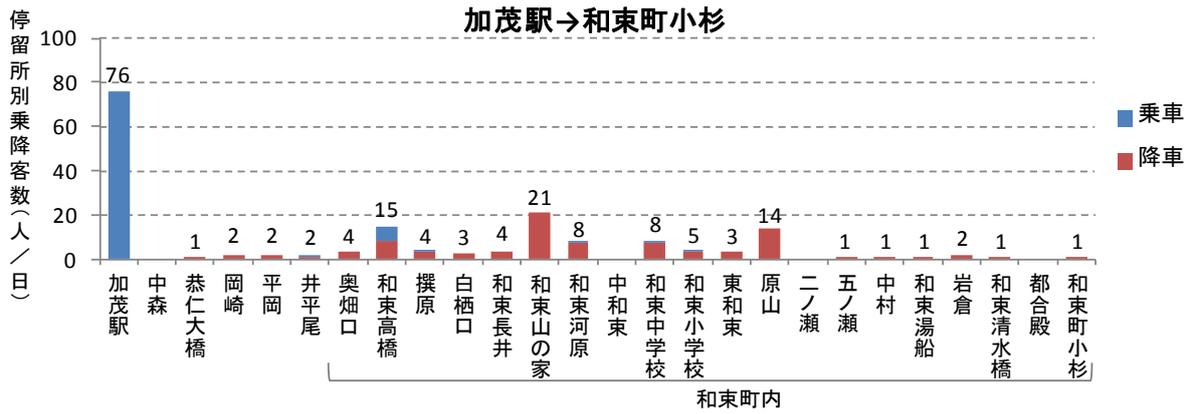


図 和東木津線の年度別利用者数の推移

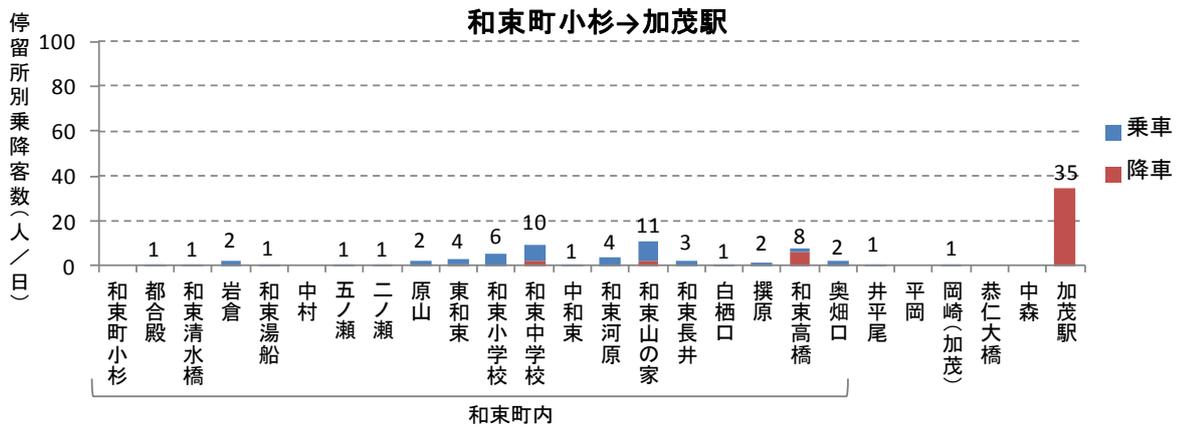
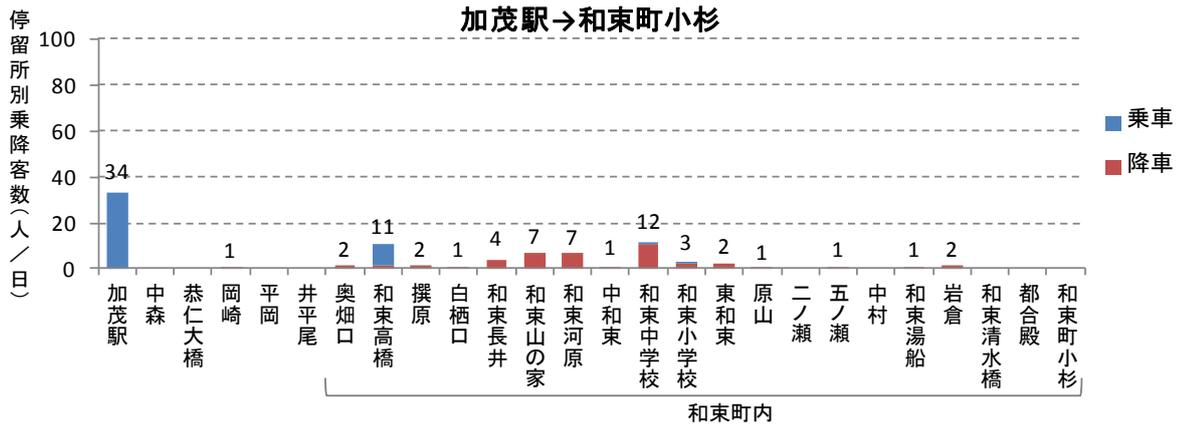


※平成 28 年 6 月 13 日 (月) ~17 日 (金) の日平均 ※数値は乗車降車合計値
 図 和東木津線の停留所別乗降客数の推移 (平日)



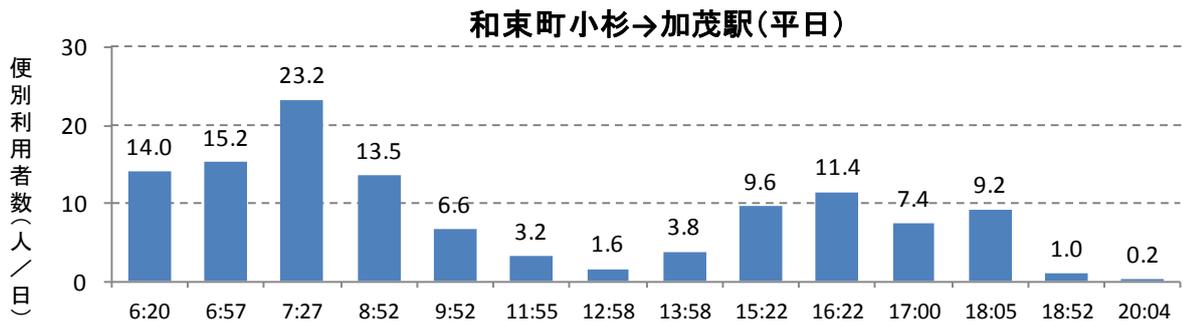
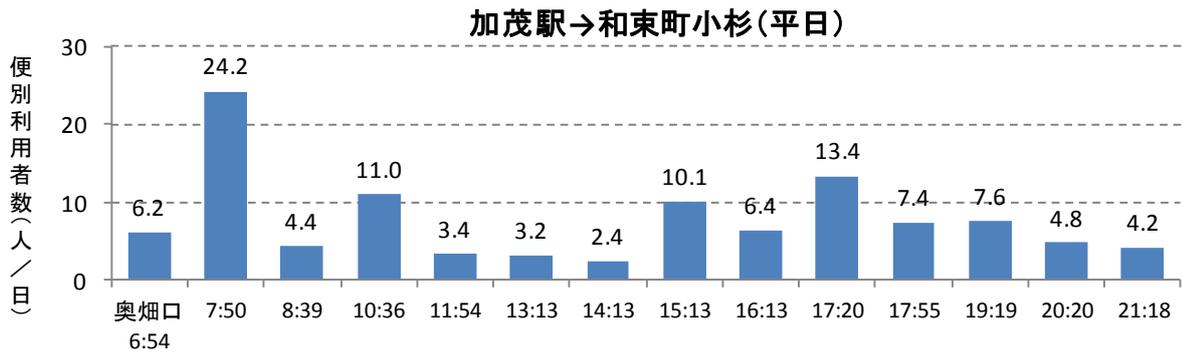
※平成 28 年 6 月 11 日 (土) と 18 日 (土) の日平均 ※数値は乗車降車合計値

図 和束木津線の停留所別乗降客数の推移 (土曜日)



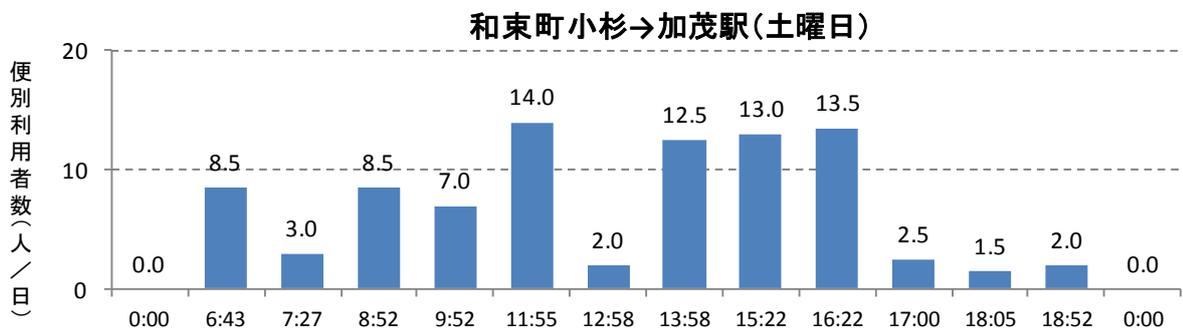
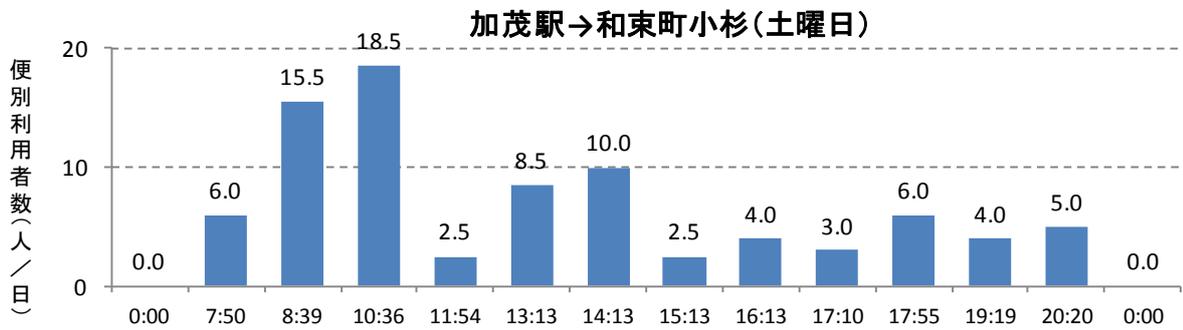
※平成 28 年 6 月 12 日（日）と 19 日（日）の日平均 ※数値は乗車降車合計値

図 和東木津線の停留所別乗降客数の推移（日祝日）



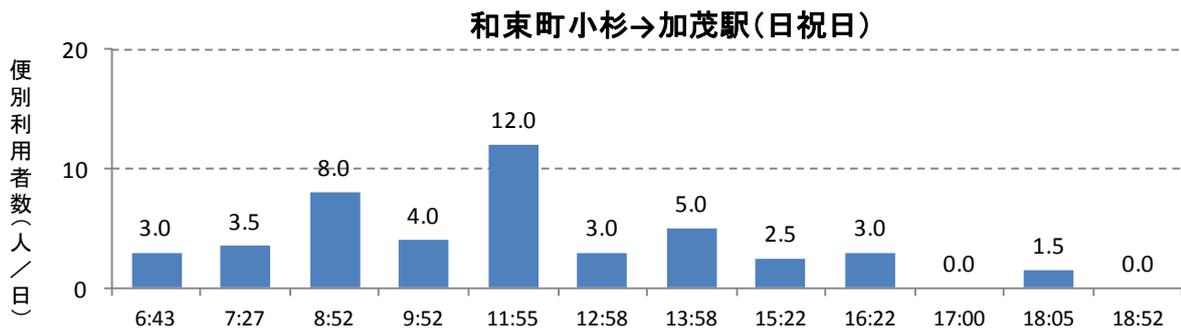
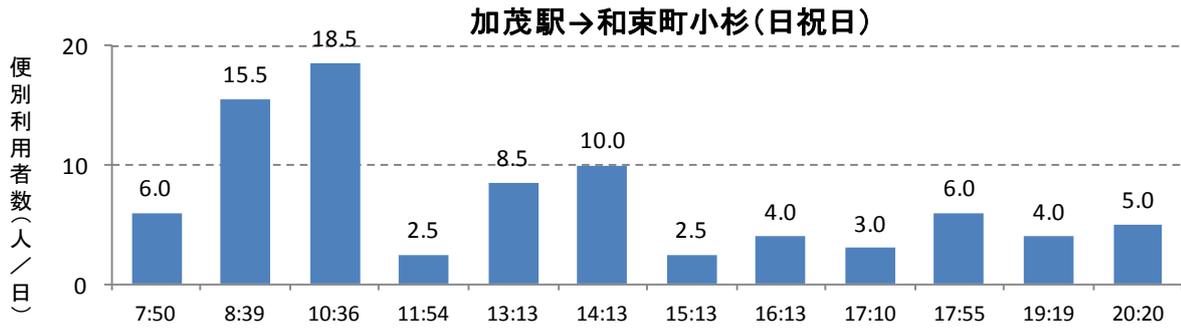
※平成28年6月13日(月)～17日(金)の日平均

図 和東木津線の便別利用者数の推移(平日)



※平成28年6月11日(土)と18日(土)の日平均

図 和東木津線の便別利用者数の推移(土曜日)



※平成 28 年 6 月 12 日 (日) と 19 日 (日) の日平均

図 和東木津線の便別利用者数の推移 (日祝日)

表 和東木津線の和東町負担額

年度	負担額 (百万円)
2013 (H25)	13
2014 (H26)	22
2015 (H27)	26

(3) 地域内交通等

① 笠置町

(ア) 地域内公共交通

笠置町内には無料の循環バス（福祉バス）がJR笠置駅近隣の「いこいの館」を起点として2系統運行しているが、利用者は笠置町民に限定されており、観光客など町外からの来訪者の利用はできず、JR笠置駅から笠置山などの観光地等への地域内の交通手段がない。

表 笠置町循環バスの概要

名称	笠置町循環バス（福祉バス）
ルート	2系統 ①緑ルート：有市便（いこいの館～北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面） ②赤ルート：切山便（いこいの館～切山・奥方面）
対象者	町民のみ
運行本数	平日 10便 / 休日 5便
料金	無料
運行車両	緑ルート：大型バス（定員 25名） 赤ルート：小型バス（定員 15名）



図 笠置町循環バスの路線図
(笠置町作成の図をベースに加工)

表 笠置町循環バス（北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面）の運行ダイヤ<平日>

《平日用》循環バス時刻表(北部・西部・東部・飛鳥路・西奥方面)

平成28年7月1日改正

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
いこいの館	—	—	9:39	10:54	11:59	13:19	13:59	14:59	15:55	16:34	17:29
JR発車時刻		上り 8:25 下り 8:24	上り 8:25 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 13:28	上り 14:51 下り 14:28	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20
産業振興会館	小学校専用	8:40	9:40	10:55	12:00	13:20	14:00	15:00	15:56	16:35	17:30
教育委員会		8:41	9:41	10:56	12:01	13:21	14:01	15:01	15:57	16:36	17:31
北部(役場下)		8:43	9:43	10:58	12:03	13:23	14:03	15:03	15:59	16:38	17:33
有市口		8:45	9:45	11:00	12:05	13:25	14:05	15:05	16:01	16:40	17:35
岬阪		—	9:46	11:01	12:06	13:26	14:06	15:06	16:02	16:41	—
向阪	—	9:47	11:02	12:07	13:27	14:07	15:07	16:03	16:42	—	
笠置会館	—	—	9:48	11:03	12:08	13:28	14:08	15:08	16:04	16:43	—
井手上	—	—	9:49	11:04	12:09	13:29	14:09	15:09	16:05	16:44	—
下有市	—	8:46	9:50	11:05	12:10	13:30	14:10	15:10	16:06	16:45	17:36
中有市	—	8:47	9:51	11:06	12:11	13:31	14:11	15:11	16:07	16:46	17:37
上有市	—	8:48	9:52	11:07	12:12	13:32	14:12	15:12	16:08	16:47	17:38
飛鳥路	—	8:51	—	—	—	13:35	—	15:15	16:11	—	17:41
上有市	—	8:54	9:53	11:08	12:13	13:38	14:13	15:18	16:14	16:48	飛鳥路で終点です
下有市	—	8:56	9:55	11:10	12:15	13:40	14:15	15:20	16:16	16:50	回送
有市口	—	8:57	9:56	11:11	12:16	13:41	14:16	15:21	16:17	16:51	回送
北部(旧ガソリンスタンド横)	—	8:59	9:58	11:13	12:18	13:43	14:18	15:23	16:19	16:53	回送
教育委員会	—	9:01	10:00	11:15	12:20	13:45	14:20	15:25	16:21	16:55	回送
産業振興会館	—	9:02	10:01	11:16	12:21	13:46	14:21	15:26	16:22	16:56	回送
JR発車時刻		上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 12:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 13:28	上り 14:51 下り 14:28	上り 15:51 下り 15:28	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20	
いこいの館	—	9:03	10:02	11:17	12:22	13:47	14:22	15:27	16:23	16:57	—
笠置歯科口腔外科診療所	—	9:04	—	—	—	—	—	—	16:24	—	—
西奥	—	9:06	—	—	—	—	—	—	16:26	—	—
産業振興会館	—	9:10	—	—	—	—	—	—	16:30	—	—
JR発車時刻		上り 9:44 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21						上り 16:53 下り 17:20		
いこいの館	—	9:11	—	—	—	—	—	—	16:31	—	—

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。

《平日用》循環バス時刻表(切山・奥方面)

平成28年7月1日改正

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
いこいの館	保育所 小学校専用	—	—	9:49	10:54	12:56	—	14:56	—	16:39	17:29
JR発車時刻				上り 9:24 下り 9:21	上り 10:50 下り 10:21	上り 12:51 下り 12:28		上り 14:51 下り 14:28	保育所 小学校専用	上り 16:27 下り 16:28	上り 17:21 下り 17:20
産業振興会館	笠置山 (7:30)	—	—	9:50	10:55	12:57	—	14:57	—	16:40	17:30
教育委員会	↓	—	—	9:51	10:56	12:58	—	14:58	—	16:41	17:31
自動車部消防車庫前	北部 役場下	—	—	9:53	10:58	13:00	—	15:00	保育所 (15:50)	16:43	17:33
草畑	(7:43)	8:55	—	9:56	11:01	13:03	—	15:03	↓	16:48	17:36
切山第1作業場	↓	9:00	—	10:01	11:06	13:08	—	15:08	旧ガソリンスタンド横 (15:53)	16:51	17:41
切山桜井地区	飛鳥路	9:02	—	10:03	11:08	13:10	—	15:10	↓	16:53	17:43
切山第2配水池	(7:51)	9:04	—	10:05	11:10	13:12	—	15:12	いこいの館 (15:57)	16:55	17:45
切山桜井地区	↓	9:06	—	10:07	11:12	13:14	—	15:14	↓	16:57	切山第2配水池 で終点です
切山第1作業場	上有市 (7:54)	9:08	—	10:09	11:14	13:16	—	15:16	草畑 (16:03)	16:59	—
自動車部消防車庫前	↓	9:11	—	10:12	11:17	13:19	—	15:19	↓	17:02	—
教育委員会	保育所 (8:05)	9:13	—	10:14	11:19	13:21	—	15:21	保育所 (16:08)	17:04	—
産業振興会館	↓	9:14	—	10:15	11:20	13:22	—	15:22	—	17:05	—
JR発車時刻	旧ガソリンスタンド横 (8:10)	上り 9:44 下り 9:21		上り 10:50 下り 10:21	上り 11:51 下り 11:26	上り 13:51 下り 13:28		上り 15:51 下り 15:28		上り 17:21 下り 17:20	
いこいの館	草畑 (8:13)	9:15	—	10:16	11:21	13:23	—	15:23	—	17:06	—
笠置歯科口腔外科診療所	↓	9:16	—	10:17	11:22	13:24	—	—	—	—	—
産業振興会館	—	—	—	10:19	11:24	13:26	14:00	—	—	—	—
JR発車時刻	消防車庫前 (8:15)	上り 8:25 下り 8:24	上り 10:50 下り 11:26	上り 11:51 下り 12:28	上り 13:51 下り 14:28	上り 13:51 下り 13:28					
郵便局	↓	—	9:19	—	—	—	14:01	—	—	—	—
奥田住宅	いこいの館 (8:22)	—	9:22	—	—	—	—	—	—	—	—
奥待避所	↓	—	9:24	—	—	—	—	—	以下一般専用です	—	—
北部(旧ガソリンスタンド横)	北部 役場下	—	—	—	—	—	—	—	16:12	—	—
笠置山	(8:25)	—	—	—	—	—	14:11	—	16:21	—	—
産業振興会館	↓	—	9:27	—	—	—	14:19	—	—	—	—
JR発車時刻	保育所 (8:28)	上り 9:44 下り 10:21					上り 14:51 下り 14:28				
いこいの館	—	9:28	—	—	—	—	14:20	—	—	—	—

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。

表 笠置町循環バスの運行ダイヤ<土・日・祝日>

<土・日・祝日用>循環バス時刻表 平成28年7月1日改正

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
いこいの館	—	—	11:35	13:35	15:35
JR発車時刻	上 8:25 下 8:24	上 9:44 下 9:21	上 10:50 下 11:26	上 12:51 下 13:28	上 14:51 下 15:28
産業振興会館	8:30	9:50	11:36	13:36	15:36
教育委員会	8:31	9:51	11:37	13:37	15:37
北部(役場下)	8:33	9:53	11:39	13:39	15:39
有市口	8:35	9:55	11:41	13:41	15:41
峠阪	—	9:56	—	13:42	—
向阪	—	9:57	—	13:43	—
笠置会館	—	9:58	—	13:44	—
下有市	8:36	10:00	11:42	13:46	15:42
中有市	8:37	10:01	11:43	13:47	15:43
上有市	8:38	10:02	11:44	13:48	15:44
飛鳥路	—	10:05	11:47	—	15:47
上有市	8:39	10:08	11:50	13:49	15:50
下有市	8:41	10:10	11:52	13:51	15:52
有市口	8:42	10:11	11:53	13:52	15:53
北部(旧ガソリンスタンド横)	8:44	10:13	11:55	13:54	15:55
教育委員会	8:46	10:15	11:57	13:56	15:57
産業振興会館	8:47	10:16	11:58	13:57	15:58
JR発車時刻	上 9:44 下 9:21	上 10:50 下 10:21	上 12:51 下 12:28	上 14:51 下 14:28	上 16:27 下 16:28
いこいの館	8:50	10:30	—	14:35	16:00
産業振興会館	8:51	10:31	—	14:36	16:01
教育委員会	8:52	10:32	—	14:37	16:02
自動車部消防庫前	8:54	10:34	—	14:39	16:04
草畑	—	10:37	—	14:42	—
切山第1作業場	8:58	10:42	—	14:47	16:08
切山塚井地区	9:00	10:44	—	14:49	16:10
切山第2配水池	9:02	10:46	—	14:51	16:12
自動車部消防庫前	9:09	10:53	—	14:58	16:19
教育委員会	9:11	10:55	—	15:00	16:21
産業振興会館	9:12	10:56	—	15:01	16:22
JR発車時刻	上 9:44 下 9:21	上 11:51 下 11:26	上 11:51 下 11:26	上 13:51 下 13:28	上 16:27 下 16:28
いこいの館	9:13	10:57	12:04	15:02	16:34
笠置歯科口腔外科診療所	9:14	10:58	—	15:03	—
西奥	—	11:00	—	15:05	—
産業振興会館	9:16	11:04	12:05	15:09	16:35
奥田住宅	—	11:09	12:10	—	16:40
奥待避所	—	11:11	12:12	—	16:42
産業振興会館	—	11:14	12:15	—	16:45
JR発車時刻	上 9:44 下 9:21	上 11:51 下 11:26	上 12:51 下 12:28	上 15:51 下 15:28	上 17:21 下 17:20

※このバスは、笠置町住民の福祉バスとして運行しております。観光客の皆様のご乗車はご遠慮ください。

表 笠置町循環バスの利用状況

年度	利用者数 (人/年)
2013 (H25)	17,974
2014 (H26)	16,465
2015 (H27)	16,422

表 笠置町循環バスの運行経費

年度	利用者数 (円/年)
2011 (H23)	7,195,570
2012 (H24)	6,893,214
2013 (H25)	7,314,540
2014 (H26)	7,567,830
2015 (H27)	7,798,172

(イ) スクールバス

循環バスの車両（2台）を用いて、保育所・小学校専用便が運行している。

中学生は南山城村にある笠置中学校に通学しており、木津川南岸の生徒はJR関西本線を利用するが、木津川北岸在住の生徒はスクールバスを利用している。

表 保育所・小学校スクールバスの概要

運行本数	登校時 1便（保育所・小学校混乗） 下校時 2便（保育所・小学校混乗、小学校用） ※下校時間により、小学校は町内循環バスも利用
運行車両	2両

表 中学校スクールバスの概要

運行エリア	①木津川南岸はJR利用（笠置駅→月ヶ瀬口駅） ②木津川北岸は往復スクールバス（草畑、北笠置、有市経由）
運行本数	往復各1便

(ウ) JR運賃助成

70歳以上の住民を対象に、JRの利用運賃助成事業を行っている。相楽東部地域で実施しているのは、笠置町のみである。

表 JR鉄道運賃助成制度

名称	JR鉄道運賃助成事業
対象者	70歳以上の住民
助成額	JR往復乗車券利用の半額助成 限度額1,000円/回、年度6回（H25年度までは、年12回）まで利用可能

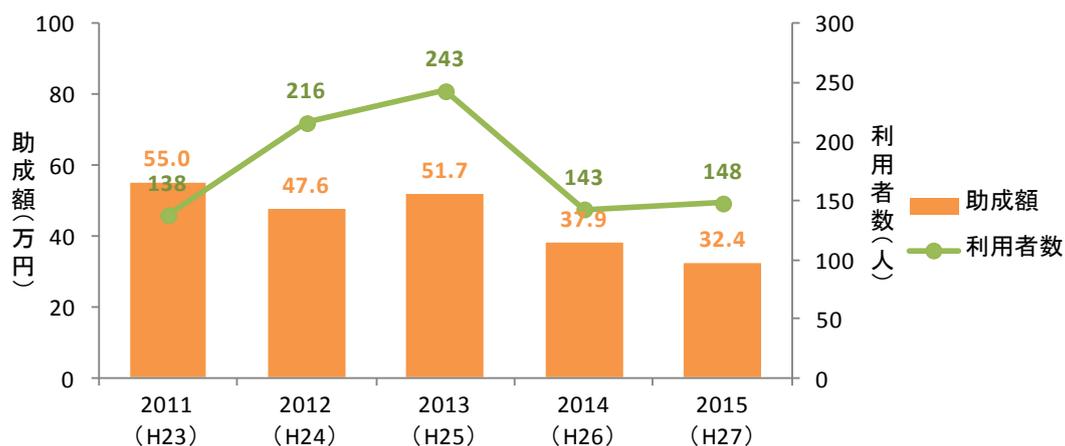


図 JR鉄道運賃助成制度の利用状況

(エ) 外出支援サービス

移動が困難な高齢者や障害者に対しては、自宅と病院等との間を送迎する外出支援サービスを福祉有償運送事業所（町社会福祉協議会）に委託し、実施している。

また、外出が困難な心身障害者を対象に福祉タクシー事業を実施している。

表 笠置町外出支援サービス事業の概要

名 称	笠置町外出支援サービス事業
対 象 者	移動が困難な高齢者及び障害者で身体障害者 1・2 級及び下肢障害 4 級以上、介護保険の要介護・要支援認定者、療育手帳 A、その他精神及び知的障害者
利用区間	居宅～医療機関等
助 成 額	所要時間により料金が決定。70%を助成（30%は自己負担） （町内 1 時間自己負担額 570 円／1,900 円等）
利用実績	平成 23 年度：1,424,918 円 （延べ 663 回） 平成 24 年度：1,724,426 円 （延べ 766 回） 平成 25 年度：2,202,033 円 （延べ 957 回） 平成 26 年度：2,018,093 円 （延べ 893 回） 平成 27 年度：2,255,176 円 （延べ 930 回）

表 笠置町福祉タクシー事業の概要

名 称	笠置町福祉タクシー事業
対 象 者	身体障害者 1・2 級（視覚障害、下肢又は移動機能障害、体幹機能障害、心臓・腎臓・呼吸器・膀胱） 1 級（直腸、小腸機能障害）及び療育手帳 A、（所得制限あり）
助 成 額	外出が困難な心身障害者に対しタクシー料金の一部を助成。 （年額 12,000 円以内の利用券を発行）
利用実績 ※（ ）内は 利用者数	平成 23 年度：58,100 円 （6 名） 平成 24 年度：84,100 円 （10 名） 平成 25 年度：75,300 円 （9 名） 平成 26 年度：68,200 円 （9 名） 平成 27 年度：61,200 円 （11 名）

② 和東町

(ア) 地域内公共交通

奈良交通月ヶ瀬山田川線の廃止に伴い木屋区の住民の交通手段確保対策として、町営バス木屋線（小学校前停留所～木屋停留所）が運行していたが、利用者がほとんどなく平成 27 年 6 月で休止している。また、町営バス奥畑線（加茂駅～白栖～和東河原）も利用者の減少により、平成 15 年度より休止している。

(イ) スクールバス

奈良交通沿線地域は路線バスを利用しているが、バス停から遠い地域を対象に和東小学校へスクールバスを登校時と下校時に運行しており、平成 28 年度は 57 人の児童が利用している。

また、町内には高校がないため、高校生を対象に奈良交通の定期券購入額の 2 分の 1 を補助する通学費補助金制度がある。

表 和東保育園バス

名 称	和東町立保育園バス
運行本数	登園時：2 本、降園時：2 本
委託費	5,382,210 円／年
運行車両	1 両
委託事業者	和東運輸株式会社

表 小学校スクールバスの概要

	小学生
運行エリア	バス停から遠い石寺、白栖、杣田、別所、原山地域で運行
運行本数	登校時 1 便 下校時 2 便（低学年、高学年）※水曜日のみ 1 便
運行車両	2 両

表 高校生等通学補助金制度の概要

	小学生
補助の対象	町内在住の高校生等で、バス通学定期券で和東木津線を利用している方
補助額	定期券購入額の 2 分の 1
補助対象区間	町内の当該バス停留所から、JR 加茂駅までの区間

(ウ) その他

町営バス木屋線の廃止に伴い、平成 27 年 7 月 1 日より、木屋区の住民を対象として、タクシー利用助成制度を行っているが、平成 28 年度の利用は月に 3～5 件である。

また、下肢不自由などの理由で公共交通機関を利用することが困難な高齢者に対しては、自宅と病院等との間を送迎する外出支援サービスを福祉有償運送事業所（町社会福祉協議会）に委託し、実施している。

表 タクシー助成制度

名 称	和束町地域公共交通タクシー助成事業
対象者	木屋区の住民
利用区間	木屋地区～奈良交通和束木津線バス停付近 (和束小学校、和束中学校、中和束、和束河原、和束山の家、JR加茂駅)
利用時間	午前 7 時～午後 9 時 30 分
交付枚数	1 申請につき 20 枚
料 金	1 乗車 1 名 330 円（こども、障害者は 170 円）
委託事業者	加茂タクシー

③ 南山城村

(ア) 地域内公共交通

村内には、コミュニティバスと村営バス（スクールバス・一般混乗）が無料運行している。

表 南山城村の地域内交通の概要

名称	コミュニティバス	村営バス
ルート	やまなみホール～箕子橋、南大河原会館、月ヶ瀬口駅、小休場	月ヶ瀬口駅前～松笠
対象者	誰でも	誰でも
運行日	水曜日のみ運行	土日祝運休
運行本数	2 往復	5.5 往復 ※笠置中学校の臨時便あり
料 金	無料	無料
運行車両	マイクロバス	中型バス
利用者数	30 人／日	180 人／日
運行経費	8,474,200 円／年	

表 南山城村コミュニティバスの運行ダイヤ（毎週水曜日運行）

大河原方面行き			野殿・童仙房方面行き			
発車場所	時間		発車場所	時間	発車場所	時間
簀子橋	8:05	12:42	やまなみホール	10:30	やまなみホール	15:34
野殿公民館前	8:09	12:46	小休場	10:33	本郷「奥元商店」前	15:37
旧野殿童仙房小学校前	8:17	12:54	やまなみホール	10:35	押原コミセン前	15:41
四番	8:21	12:58	本郷「奥元商店」前	10:38	今山トンネル横	15:45
六番	8:28	13:05	旧グリーンパラダイス横(奥田入口)	10:42	JR 月ヶ瀬口駅前	15:47
やまなみホール	8:39	13:16	奥田公民館前	10:47	月ヶ瀬ニュータウンガス店前	15:50
小休場	8:42	13:19	今山トンネル横	10:52	月ヶ瀬ニュータウン集会所前	15:52
やまなみホール	8:44	13:28	JR 月ヶ瀬口駅前	10:54	奥田公民館前	15:57
本郷「奥元商店」前	8:47	13:31	月ヶ瀬ニュータウンガス店前	10:57	旧グリーンパラダイス横(奥田入口)	16:02
旧グリーンパラダイス横(奥田入口)	8:51	13:35	月ヶ瀬ニュータウン集会所前	10:59	本郷「奥元商店」前	16:06
奥田公民館前	8:56	13:40	押原コミセン前	11:03	やまなみホール	16:09
今山トンネル横	9:01	13:45	本郷「奥元商店」前	11:07	南大河原会館前	16:13
JR 月ヶ瀬口駅前	9:03	13:47	やまなみホール	11:10	やまなみホール	16:18
月ヶ瀬ニュータウンガス店前	9:06	13:50	南大河原会館前	11:14	小休場	16:21
月ヶ瀬ニュータウン集会所前	9:08	13:52	やまなみホール	11:19	やまなみホール	16:23
押原コミセン前	9:12	13:56	六番	11:32	六番	16:36
本郷「奥元商店」前	9:16	14:00	四番	11:39	四番	16:43
やまなみホール	9:19	14:03	旧野殿童仙房小学校前	11:43	旧野殿童仙房小学校前	16:47
南大河原会館前	9:23	14:07	野殿公民館前	11:51	野殿公民館前	16:55
やまなみホール	9:28	14:12	簀子橋	11:55	簀子橋	16:59
最終便						
簀子橋17:00発→やまなみホール直帰						

表 南山城村村営バスの運行ダイヤ

松笠行き						月ヶ瀬口駅行き						
バス停名	時間					バス停名	時間					
月ヶ瀬口駅	7:15	8:10	16:45	17:45	19:00	松笠	6:50	7:42	8:37	16:05	17:08	18:10
夢絃峡口	7:16	8:11	16:46	17:46	19:01	高尾	6:53	7:45	8:40	16:08	17:11	18:13
割尾坂	7:18	8:13	16:48	17:48	19:03	高尾小学校前	6:54	7:46	8:41	16:09	17:12	18:14
高山ダム口	7:20	8:15	16:50	17:50	19:05	峯出	6:54	7:46	8:41	16:09	17:12	18:14
北又	7:22	8:17	16:52	17:52	19:07	法ヶ平尾口	6:56	7:48	8:43	16:11	17:14	18:16
診療所前	7:23	8:18	16:53	17:53	19:08	三升	6:57	7:49	8:44	16:12	17:15	18:17
宮の前	7:24	8:19	16:54	17:54	19:09	高山大橋	7:01	7:53	8:48	16:16	17:19	18:21
高山大橋	7:27	8:22	16:57	17:57	19:12	宮の前	7:04	7:56	8:51	16:19	17:22	18:24
三升	7:31	8:26	17:01	18:01	19:16	診療所前	7:05	7:57	8:52	16:20	17:23	18:25
法ヶ平尾口	7:32	8:27	17:02	18:02	19:17	北又	7:06	7:58	8:53	16:21	17:24	18:26
峯出	7:34	8:29	17:04	18:04	19:19	高山ダム口	7:08	8:00	8:55	16:23	17:26	18:28
高尾小学校前	7:34	8:29	17:04	18:04	19:19	割尾坂	7:10	8:02	8:57	16:25	17:28	18:30
高尾	7:35	8:30	17:05	18:05	19:20	夢絃峡口	7:11	8:03	8:58	16:26	17:29	18:31
松笠	7:38	8:33	17:08	18:08	19:23	月ヶ瀬口駅	7:13	8:05	9:00	16:28	17:31	18:33
						やまなみホール			9:15			

(イ) スクールバス

小学校へのスクールバスを3ルート、中学校へは1ルート運行している。

表 小学校スクールバスの概要

運行エリア	①童仙房コース（童仙房、野殿経由） ②大河原コース（南大河原、奥田経由） ③田山、高尾コース（田山、高尾経由）
運行本数	各コースとも 往路1便、復路6便

表 中学校スクールバスの概要

運行エリア	童仙房コース（童仙房、野殿経由）で1台、 田山、高尾は村営バスを利用 その他の地域はバスなし
運行本数	往復各1便

(4) タクシー

3町村内にタクシー営業所はない。

公共交通の現況のまとめ

- ◆ 地域の基幹交通として、笠置町、南山城村にはJR関西本線、和東町には奈良交通和東木津線が加茂駅まで走っており、公共交通空白地には地域内交通やスクールバスが走っているが、地域内のJR3駅はいずれも交通系ICカード未対応、バリアフリー化未整備の無人駅で、地域内アクセス交通との結節機能が弱く、駅周辺の活気を喪失している。
- ◆ JR関西本線は、朝夕は1時間に2本、昼間は1時間に1本の運行で、奈良交通和東木津線は1時間に1本の運行であるが、いずれも通勤・通学利用が大半を占めており、利用者は減少傾向にある。特に奈良交通の和東木津線では二ノ瀬以東の利用が極端に少ない。
- ◆ 地域内交通として、笠置町には無料の循環バスが運行しているが、町民のみの利用に限定されている。南山城村には駅を拠点としてコミュニティバスと村営バスが無料運行しているが、コミュニティバスは水曜のみの運行で、村営バスは平日の朝夕のみの運行となっている。
- ◆ 小学校は各町村に1校、中学校は和東町と南山城村に各1校であり、各市町がスクールバスが運行している。

3. 総合計画等上位計画のまとめ

当該地域は、上位・関連計画において、下表のような位置付けがされており、これらのまちづくりの方向性を踏まえた交通再編の検討が必要である。

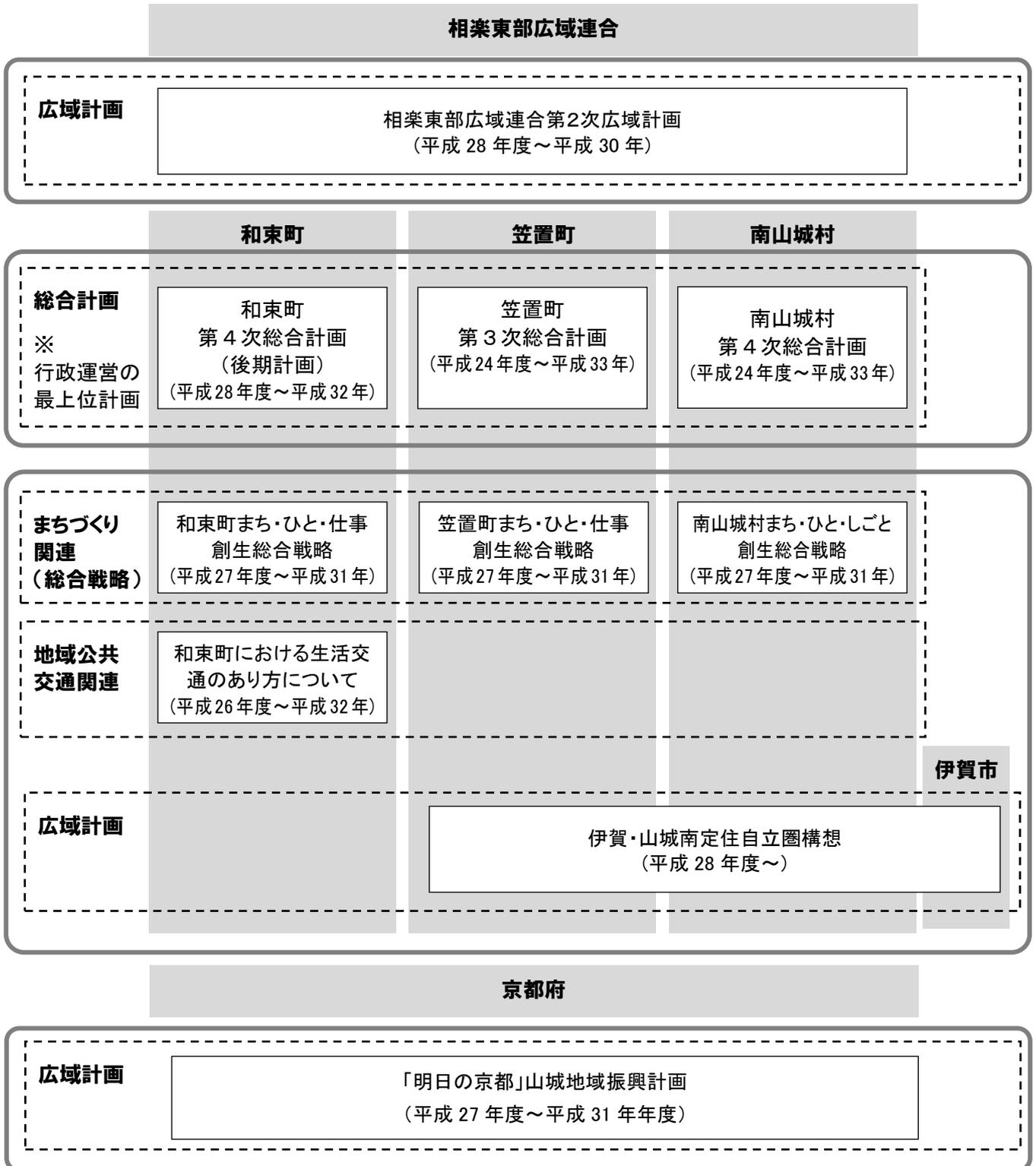


図 地域公共交通網形成計画の位置づけ

3.1 総合計画

総合計画は、行政運営における最上位計画であり、将来のまちの姿を示すとともに、その実現のために、市民と行政が協働して目指すまちづくりの基本的な構想及び構想実現に向けたまちづくりの基本的な計画を示したものである。

(1) 第3次笠置町総合計画

計画期間	平成23年度～平成32年度
将来像	ずっと暮らしたい 活力と交流の茶源郷 和束
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>新たな定住をめざす環境共生のまちづくり</u> ・ 活発な交流活動によるにぎわいづくり ・ 主体性あるまちづくり・ひとづくり

地域公共交通形成に係る事項

交通体系の整備

計画：利用しやすい鉄道の整備

- ・ JR関西本線については、沿線市町村とも協力し、運行本数の増便と電化促進を関係機関に要望するとともに、笠置町としても利用しやすい鉄道とする取組みを要望します。

(2) 和束町第4次総合計画（後期計画）

計画期間	平成28年度～平成32年度
将来像	ずっと暮らしたい 活力と交流の茶源郷 和束
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 活発な交流で活力を育てるまちづくり ・ <u>安全で安心できるまちづくり</u> ・ 豊かな自然と文化を守るまちづくり

地域公共交通形成に係る事項

安全で快適な暮らしを実感できる協働プログラム

公共交通

めざすまちの目標像：通勤通学、通院、買い物等日常生活で欠かせない地域交通システムが充実したまちをめざします。

施策方針：①路線バスの充実

- ・ 路線バスの運賃補助やダイヤの見直しの検討
- ・ 高校生等の通学定期券の補助
- ・ 高齢者への補助制度検討

②より便利な交通システムの構築

- ・ 公共交通の充実
- ・ 新たな交通システムの検討
- ・ 町営バス木屋線廃止に代わるタクシー運賃の一部助成推進

(3) 南山城村第4次総合計画

計画期間	平成24年度～平成33年度
将来像	自然が薫り 絆が生きる 自立するむら！ みなみやましろ
基本方針	<ul style="list-style-type: none">・ <u>夢と希望が持てる魅力あるむらをめざして</u>・ 多彩な人が多彩な文化を創造するむらをめざして・ 安心・安全な暮らしを地域で支え合うむらをめざして・ 産業が明日を切り拓く元気むらをめざして・ 行財政の確立

地域公共交通形成に係る事項

- 施策：暮らしを支える生活基盤の充実
- ・ 総合的な交通体系の整備

3.2 総合戦略

総合戦略は、人口減少に歯止めをかけ、活力と魅力ある地域づくりを進めることを目的として、目標や施策の基本方針や具体的な施策などをまとめたものである。

(1) 笠置町総合戦略

計画期間	平成 27 年度～平成 31 年度
将来像	世代を超えて、みんなが交流し健康で安心して生活しやすく、暮らしてみたいコンパクトなまち
基本方針	<ul style="list-style-type: none"> ・ 笠置町における安定した雇用を創出する ・ 笠置町への新しいひとの流れを創出する ・ 結婚・妊娠・出産・子育ての希望を実現する ・ 地域が連携し、安心して暮らし、助け合えるまちをつくる

地域公共交通形成に係る事項

施策：交通利便性向上

主な事業：◇送迎等のスペース確保のための駅前広場の整備

◇自家用有償運送事業の促進

◇町内循環バスの運営形態改善（町民以外も利用可能な有償運送事業化）

◇J R 電化促進

◇駅舎スペースの有効活用（情報発信や交流拠点等）

(2) 和束町総合戦略

計画期間	平成 27 年度～平成 31 年度
将来像	ずっと暮らしたい 活力と交流の茶源郷 和束
基本目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ 茶を軸とした働く場を創る ・ 交流人口を増やし定住につなげる ・ 若い世代の出会い・結婚・出産・子育ての希望をかなえる ・ 安心な暮らしを守り、交通インフラの強化により日常生活範囲の拡大を図る

地域公共交通形成に係る事項

施策の基本方向：交通インフラの整備

府道宇治木屋線のトンネル化、地域公共交通の充実、交通インフラの整備を進め、町外との行き来に掛かる時間を軽減し、通学・通勤、買い物等における日常生活範囲の拡大を目指します。

具体的な施策：公共交通の充実

コミュニティバス等新たな公共交通の検討と既存バス停留所の環境整備を行う。

(3) 南山城村総合戦略

計画期間	平成 27 年度～平成 31 年度
基本目標	・ 村に安定した雇用を創出する ・ 村に新しいひとの流れをつくる ・ 村で暮らし続けることを実現する

地域公共交通形成に係る事項

施策例：○交流機会づくり

- ・ J R大河原駅・月ヶ瀬口駅の駅舎・周辺整備

○道路・交通

- ・ 過疎地有償輸送等きめ細かな公共交通の実現
- ・ 二次交通アクセスの充実（コミュニティバスによる公共施設間アクセスの改善、デマンド交通網の整備 等）

3.3 和東町における生活交通のあり方について

地域公共交通形成に係る事項

1. 和東町の幹線である和東木津線の現状を住民に周知し、利用促進を図る。特に原山～小杉については路線再編の可能性があることを含めて周知を行うことが必要。
2. 町中心部にコミュニティカフェを整備し、集落～コミュニティカフェを結ぶコミュニティバスの運行を検討する。住民の憩い場になるとともに、幹線の路線バスの待合所とする。
3. 地域住民がコミュニティバス以上のサービスを希望する場合は自主運行バスを運行できるよう、地域公共交通会議における位置づけを明らかにし、町として補助制度の制定に向け検討する。

3.4 広域計画

(1) 相楽東部広域連合第2次広域計画

地域公共交通形成に係る事項

福祉有償運送共同運営

(2) 伊賀・山城南定住自立圏構想

地域公共交通形成に係る事項

政策分野：結びつきやネットワークの強化に係る政策分野

1. 地域公共交通対策

鉄道、バス等、圏域住民の交通手段の確保のため、公共交通機関の利便性の向上と利用促進を図る。（利用促進、病院等の時間に合わせたダイヤ調整）

(3) 「明日の京都」山城地域振興計画

地域公共交通形成に係る事項

地域の活性化と交流を進める交通基盤など社会基盤整備の推進

ソフト施策の推進

- ・バス路線の維持や不採算地域等における公共交通手段の維持・確保のための取組を、市町村とともに地域公共交通会議等を通じて推進します。

既往計画の概要のまとめ

- ◆ 3町村の既往計画に共通して掲げられている目標は、人口減少を食い止め定住促進を図ることであり、その実現に向けて次のような政策の方向性が示されている。
 - ◇交流人口の拡大、新たな人の流れの創出
 - ◇安心して出産・子育てのできる環境整備
 - ◇安定した雇用の創出
 - ◇支え合い助け合えるまちづくり
 - ◇暮らしの安全・安心の確保
 - ◇豊かな自然、多彩な文化の保全
- ◆ 3町村とも総合計画や総合戦略の中で公共交通の充実を掲げており、まちづくりの方向性を踏まえた交通再編の検討が必要である。
- ◆ 笠置駅と大河原駅の2駅は、京都府の「駅再生プロジェクトアクションプラン」の先行着手駅の対象となっており、まちづくりと一体となった駅再生の取組が進められる。また、月ヶ瀬口駅付近には、国道163号沿いに平成29年春に道の駅「お茶の京都みなみやましる村」が開設し、産業振興や高齢者生活支援の拠点となる。

4. JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画の検討体制・経緯等

4.1 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会規約

JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会規約

平成28年4月14日制定

（目的）

第1条 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定により、西日本旅客鉄道株式会社（加茂駅から月ヶ瀬口駅まで）の沿線に係る地域公共交通網形成計画（以下「網形成計画」という。）の作成及び実施に関する協議を行うために設置する。

（事業）

第2条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行う。

- (1) 網形成計画の策定及び変更に関する協議に関すること。
- (2) 網形成計画の実施に関する協議に関すること。
- (3) 網形成計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (4) 前各号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要な調査、分析その他の事業に関すること。

（組織及び委員等）

第3条 協議会は、別表1に掲げる者（以下「委員」という。）により構成する。

- 2 協議会は、前項の委員以外の者又は団体にオブザーバーとして参画を求めることができる。

（会長）

第4条 協議会には会長を置き、委員の互選によってこれを定める。

- 2 会長は協議会の会務を総理する。
- 3 会長に事故のあるときは、会長があらかじめ指名する委員がその職務を代理する。

（会議）

第5条 協議会の会議（以下「会議」という。）は会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 委員が会議に出席できないときは、委員の所属する組織の中から代理者を出席させることができる。
- 3 会議は、委員及び代理者の半数以上の出席がなければ、これを開くことができない。
- 4 会議の議決方法は、原則として全会一致とするが、成立しない場合は多数決とする。
- 5 協議会は、必要があると認めるときは、委員及びオブザーバー以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を求め、意見を聞くことができる。

(幹事会)

第6条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じて幹事会を設置することができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(部会)

第7条 第2条各号に掲げる業務について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じて部会を設置することができる。

2 部会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第8条 協議会の事務局は、京都府建設交通部交通政策課、笠置町企画観光課及び南山城村総務課により構成する。

2 事務局長は、京都府建設交通部交通政策課長をもって充てる。

(雑則)

第9条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関して必要な細則は、会長が別に定める。

附則

(施行期日)

この規約は、平成28年4月14日から施行する。

附則

(施行期日)

この規約は、平成28年7月15日から施行する。総合計画は、行政運営における最上位計画であり、将来のまちの姿を示すとともに、その実現のために、市民と行政が協働して目指すまちづくりの基本的な構想及び構想実現に向けたまちづくりの基本的な計画を示したものである。

J R関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会委員名簿

（別表1）

分野	所属	職名
学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科	准教授 加藤博和
利用者代表	笠置町	笠置町地元利用代表
	南山城村	南山城村地元利用代表
	和東町	和東町地元利用代表
交通事業者等	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部大阪支社	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部大阪支社長の指名する者
	奈良交通株式会社	奈良交通株式会社代表取締役の指名する者
	（加茂タクシー株式会社）	（加茂タクシー株式会社代表取締役の指名する者）
道路管理者	京都府山城南土木事務所	京都府山城南土木事務所長の指名する者
公安委員会	京都府木津警察署	京都府木津警察署長の指名する者
運輸行政	近畿運輸局交通政策部	近畿運輸局交通政策部長の指名する者
	近畿運輸局京都運輸支局	近畿運輸局京都運輸支局長の指名する者
計画作成者	京都府建設交通部	京都府建設交通部長の指名する者
	京都府山城広域振興局	京都府山城広域振興局長の指名する者
	笠置町	笠置町長の指名する者
	南山城村	南山城村長の指名する者
	和東町	和東町長の指名する者

4.2 JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会の構成員

■構成員(平成29年3月6日時点)

分野	所属	職名	氏名	備考
学識経験者	名古屋大学大学院環境学研究科	准教授	加藤博和	会長
利用者代表	(笠置町利用者代表) 笠置町社会福祉協議会	会長	橋本順夫	
	(南山城村利用者代表) NPO法人 南山城村むらおこし事業組合	代表	平沼和彦	
	(和束町利用者代表) 浄土宗 長福寺	住職	大野妙瑞	
交通事業者等	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部大阪支社	総務企画課長	長澤卓夫	
	奈良交通株式会社	乗合事業部 課長	橋本倫尚	
道路管理者	京都府山城南土木事務所	技術次長	木寺信男	
公安委員会	京都府木津警察署	交通課長	西村基弘	
運輸行政	近畿運輸局交通政策部	交通企画課長	安江亮	
	近畿運輸局京都運輸支局	首席運輸企画専門官	道久聡	
計画作成者	京都府建設交通部	交通政策課長	寺井豊	
	京都府山城広域振興局	企画振興室長	山本勇人	
	笠置町	企画観光課長	山本和宏	
	南山城村	総務課長	山本隆弘	
	和束町	総務課長	中嶋浩喜	

オブザーバー

分野	所属	職名	職名
行政	京都府山城広域振興局	副局長	中西正和
	京都府建設交通部	交通基盤整備推進監	村尾俊道
	京都府企画理事付	理事	小川嘉幸
	木津川市	マチオモイ部次長	尾崎元紀

4.3 計画の策定経緯等

■協議会開催状況

	日程	場所	主な内容
第1回	平成28年 9月6日(火)	京都府木津総合庁舎 山城南保健所棟2階講堂	<ul style="list-style-type: none"> J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画策定について 住民アンケート調査について
第2回	平成28年 11月22日(火)	相楽会館 2階大ホール	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査結果について(報告事項) 住民及び関係者を交えたワークショップ開催結果について(報告事項) J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画策定について
第3回	平成29年 3月6日(月)	相楽会館 2階大ホール	<ul style="list-style-type: none"> I C T活用事業の実施状況について(報告事項) 中間案におけるパブリックコメントの結果について(報告事項) J R 関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通網形成計画最終案について

■計画策定までのスケジュール

