

# J R山陰本線（園部～綾部）沿線地域公共交通活性化協議会 開催結果（第26回）

## 1. 日 時

令和6年6月4日（火）14時30分から16時30分まで

## 2. 場 所

京丹波町役場 議会棟2階 大会議室

## 3. 出席者

委員20名（うち代理7名）（別紙 出席者名簿参照）

## 4. 当日資料

別紙のとおり

## 5. 議 題

- ・議題第1号 令和5年度収支決算について ⇒承認
- ・議題第2号 令和5年度事業実績について（報告事項）
- ・議題第3号 園福線地域旅客運送サービス継続実施計画の軽微な変更について ⇒承認
- ・議題第4号 令和7事業年度の地域公共交通計画の認定申請について ⇒承認
- ・議題第5号 令和6年度事業計画について ⇒承認

## 6. 主な内容・意見

### 〈議題第1号 令和5年度収支決算について〉

- 特に意見なし。

### 〈議題第2号 令和5年度事業実績について〉

（意見等）

- 食材などを通じて全国的に知られている「丹波」というブランドを活用して、二市一町での観光ルートを考えてはどうか。
- 駅の待合スペースに、バスの行き先や到着時間を知ることができるようなデジタルサイネージを設置するなど、乗り換えを分かりやすくできないか。

### 〈議題第3号 園福線地域旅客運送サービス継続実施計画の軽微な変更について〉

- 特に意見なし。

### 〈議題第4号 令和7事業年度の地域公共交通計画の認定申請について〉

（申請書記載の「地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組」への意見等）

- バス時刻表の検索など、目的の情報サイトが検索の上位に表示されるような方法を検討・実施してはどうか。
- 観光客をこの地域に呼び込めるよう、丹波のブランド力を活かした情報をSNSなどで発信してはどうか。
- 沿線の観光地情報やバスを利用したアクセス方法を発信してはどうか。

（事務局回答）

- いただいた意見を反映させて、国へ申請書を提出させていただく。

## 〈議題第5号 令和6年度事業計画について〉

- 前回（3月）の第25回協議会で採決不要とされた「令和6年度事業計画」の資料を再整理して事務局から報告。
- 特に意見なし。

## 〈その他意見交換〉

（中京交通から）

- 4月からの運行開始にあたり2往復4便増やし、2ヵ月が経過したが、今のところ大きなトラブルもなく、利用者数は順調に推移している。利用者数は4月が5,028人、5月が5,396人。年間利用者数の目標達成に向け、非常に良い形でスタートが切れたと考えている。

（JR西日本京滋支社）

- 園福線の運行事業者が西日本ジェイアールバスから中京交通へ変更になったことに伴い、交通新聞社発刊のJR時刻表から、園福線のバス時刻表が掲載されなくなっていたが、6月号から再度、掲載いただけることとなった。

（森の京都DMO）

- JR園部駅では、森の京都エリアの「駅から徒歩で行ける観光地」をPRする壁面ラッピングを実施予定。（6月14日（金）に施工）またJR嵯峨嵐山駅では、ポスタージャックを実施し、嵯峨嵐山駅より先の亀岡以北への誘客を促した。現在は、福知山駅開業120周年に合わせ、森の京都QRトレインを活用したツアーの準備を進めている。（11月3日（日）に開催予定）