

1 / 1 5 JR関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

「相楽東部地域の公共交通政策について」（第2弾）

笠置町・南山城村・和東町・京都府

1. 「第36回協議会」における主な意見について（9/26）

2. 「第36回協議会」における主な意見への対応について（事務局案）

今年度の協議会について【第35回(6/26)、第36回(9/26)】

●第35回 (6/26) の協議会について

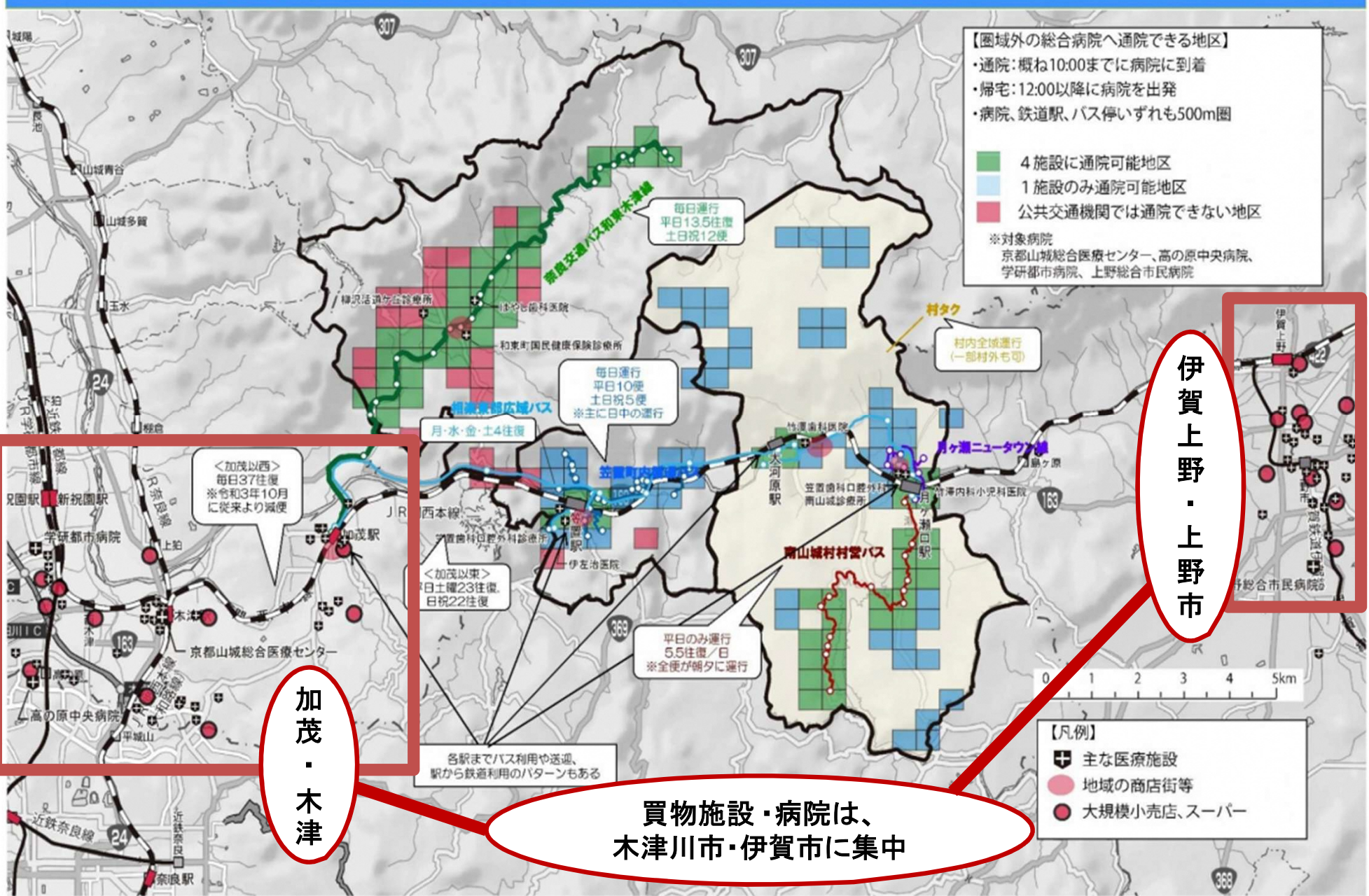
		広域バス	備考
(1)	運行方法	定時定路線 (関西本線と並行)	新たな目標が無ければ 3日/週分の経費を拠出し続けることは困難 (6/26協議会) by JR西日本
(2)	運行日	7日 (協議会4日 + JR3日)	
	運行時間	(平日)6:25~14:35 (土日)8:15~16:05	ダイヤ改正はR6.10に実施済。 低迷する利用率の改善が必要。 →利用促進策を考えよう (6/26協議会)
(3)	乗車人数	1.032人/便	

●第36回 (9/26) の協議会について

「広域バス」の利用率の向上のみで、相楽東部地域の住民の公共交通による「おでかけ」は十分なのか？
単に現在の広域バスの利用促進を実施するだけでなく、買物施設や病院施設がある木津川市や伊賀市へ公共交通へ移動しやすくするため、**構造から考えなおすことが必要ではないか？**

■日常生活交通(通院・買物)の現状

1地区=500m四方メッシュ



【目標】 ※計画P29を参考

木津川市エリア（木津駅・加茂駅）、伊賀市エリア（伊賀上野駅・上野市駅）への公共交通を充実させ、住民が公共交通により、「通勤・通学・買物・通院」できる環境を醸成すること。

【理由】

買物・病院施設は、木津川市エリア・伊賀市エリアに集中。相楽東部地域には殆どない状況。

【現状】

（※）笠置町内循環バス、村タク等
木津川市エリア・伊賀市エリアに行く方法は、「地域内交通（※）＋関西本線 or 広域バス」

【課題】

住民の高齢者率は高く、バリアフリーが不十分な部分もある関西本線を利用できない方もいる。そのため、**木津川市・伊賀市に買物・通院に行くには、バリアフリーに優れた交通モードが必要。**

【解決策】

「広域バス」と「村タク」を組み合わせ、「関西本線」を基軸とした交通体系の構造的な見直し（バリアフリーに優れた交通モードの充実）

木津川市エリア・伊賀市エリアに公共交通を充実させるための方法

		(1)広域バス	(2)村タク	比較結果
①	運行方法	定時定路線 (関西本線と並行)	デマンド運行	
②	運行日	7日(協議会4日+JR3日)	5日(平日のみ)	村タクは土日ない点は課題。
	運行時間	(平日)6:25~14:35 (土日)8:15~16:05 8.4時間/日(59時間/週)	(平日)6:30~19:00 (土日)なし 12.5時間(62.5時間/週)	広域バスの最終便が12~14時台は課題。村タクが、4.1時間/日、3.5時間/週程多い。
③	便数	8便/日、56便/週 224便/月、2688便/年	18便/日、90便/週 360便/月、4320便/年	村タクが、10便/日、34便/週、136便/月、1632便/年多い
④	乗車人数	1.032人/便、2,908人/R6	1.01人/便、4,371人/R6	広域バスは、定時定路線であるが、1人/1便の状況。村タクの方が1463人/年程多い。
⑤	乗車時間	月ヶ瀬口駅から加茂駅 40分~50分	月ヶ瀬口駅から加茂駅 20分程度	村タクの方が、20~30分早く目的地に着ける。
⑥	バリアフリー	○	◎	村タクは、ドアtoドアであり、広域バスよりバリアフリー
⑦	加茂駅 乗入	○	×	広域バスの木津駅への乗入は木津川市と調整が必要。村タクの加茂駅は広域バス次第。
	木津駅 //	×	○	
	島ヶ原駅 //	×	○	島ヶ原進出済の村タクは現実味がある。
	伊賀上野駅・上野市駅 //	×	×	

木津川市エリア・伊賀市エリアへの公共交通を充実させたい

- (1) 「広域バス」と「村タク」を組み合わせ、「関西本線」を基軸とした交通体系の構造的な見直しについて
→乗継ポイント・乗継時間、乗合率、運行ルートなど、最適な組合せを検討。
- (2) 「村タク」の土日運行について
→事業者協力型などの対応も検討しながら進めたい。
- (3) 運転手不足
→笠置町の「村タク」への参画、事業者協力型等で対応を検討。
- (4) 関西本線の利用者の減少に繋がらない施策にするための検討
→木津川市方面の直通利用の場合は、値段に差をつけること等で電車の利用も促したい。

【参考】「広域バス」と「村タク」のオンピーク一般的な出動台数状況。

	ピーク時間帯	乗車人数	対応可能な運転手	対応可能な車両
広域バス	8～9時	1.4人	/	/
村タク	8～9時	1.0～3.0人		
笠置町拡大	/	?人	2.0人	2台
計	8～9時	2.4～4.4+?人	5.0人	5台

※「広域バス」のオンピークは、【第1便】月ヶ瀬口駅➡加茂駅(8:15～9:05)の1.4人

1. 「第36回 協議会」における主な意見について(9/26)

(1) 広域バス関係について

(イ)の役割を担うと、月ヶ瀬ー加茂間を関西本線の倍の時間(片道50分)かかり、先に出発しても列車に追い抜かれる。。。

- ①現広域バスの役割は、(ア)関西本線の補完、(イ)関西本線より細かい停車駅の2つだが、村タクのエリア拡大に伴い、広域バスの役割を(ア)に特化し、駅も国道沿いのみで良いのでは？
- ②村タクが広域で移動するのはオプションとし、基本は、関西本線や広域バスへの中継になるべき。
- ③【実施時期】フィーダー補助の時期を鑑み、令和8年10月に新しい形を目指してはどうか。
- ④【延伸】広域バスが、木津川市エリアや伊賀市エリアへ延伸する場合、朝等のまとまれる時間で実施し、帰りは関西本線等で帰ってきてもらえればよいのではないか。
- ⑤【延伸】広域バスの木津駅への延伸について、木津川市コミュニティバスとの競合は懸念する必要はないのではないか。
- ⑥広域バスの高速化が実現した場合、運賃を関西本線と広域バスで同額にしてはどうか。
- ⑦広域バスは、現在JR定期券所有者は無料で乗車できるが、乗車券でも乗車可能にしてはどうか。
- ⑧将来的に、広域バスの(体系を変えた)運行継続を支援する場合、これまでの実証実験の総括や新たな実証運行を実施する意義を示していただく必要がある。

(2) バリアフリーについて

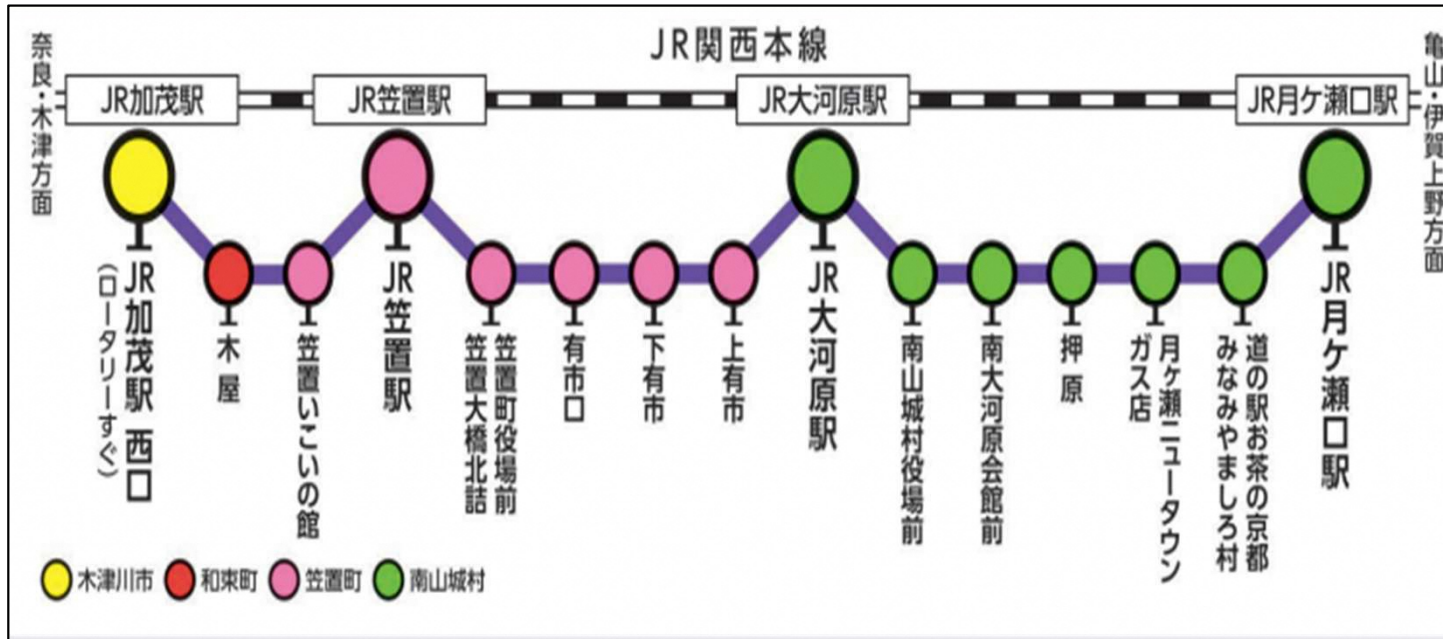
駅のバリアフリーについても、計画の重点目標に位置付ける。

(3) その他(委員・オブザーバー)について

関西沿線一体で議論する為、亀山市のオブザーバー化、伊賀市・木津川市の委員化を検討。

(参考) 相楽東部地域の主要な公共交通・村タクのエリア拡大について

(1) 基幹交通・・JR関西本線・相楽東部広域バス



● JR関西本線

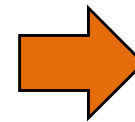


● 相楽東部広域バス



(2) 村タクのエリア拡大・・「笠置町内のみ」でも利用可能に (R7.12.8~)

● 村タク



1. 「第36回協議会」における主な意見について（9/26）

2. 「第36回協議会」における主な意見への対応について（事務局案）

2. 「第36回協議会」における主な意見への対応について(事務局案)

(1) 広域バス関係について

(イ)の役割を担うと、月ヶ瀬ー加茂間を関西本線の倍の時間(片道50分)かかり、先に出発しても列車に追い抜かれる。。。

- ①現広域バスの役割は、(ア)関西本線の補完、(イ)関西本線より細かい停車駅の2つだが、村タクのエリア拡大に伴い、広域バスの役割を(ア)に特化し、駅も国道沿いのみで良いのでは？
- ②村タクが広域で移動するのはオプションとし、基本は、関西本線や広域バスへの中継になるべき。

→①・②【事務局案】新路線(案)・新ダイヤ(案)で対応してはどうか。

- ③【実施時期】フィーダー補助の時期を鑑み、令和8年10月に新しい形を目指してはどうか。
- ④【延伸】広域バスが、木津川市エリアや伊賀市エリアへ延伸する場合、朝等のまとまれる時間で実施し、帰りは関西本線等を利用してはどうか。
- ⑤【延伸】広域バスの木津駅への延伸について、木津川市コミュニティバスとの競合は懸念する必要はないのではないか。

→③ 【事務局案】実証運行事業(R8.9～R9.2)を経た後に、実装(R9.4～)で実施する(案)でどうか。

④・⑤【事務局案】新路線・新ダイヤ(案)の状況を見て、計画の重点目標として位置付けてはどうか。

- ⑥広域バスの高速化が実現した場合、運賃を関西本線と広域バスで同額にしてはどうか。
- ⑦広域バスは、現在JR定期券所有者は無料で乗車できるが、乗車券でも乗車可能にしてはどうか。
- ⑧将来的に、広域バスの(体系を変えた)運行継続を支援する場合、これまでの実証実験の総括や新たな実証運行を実施する意義を示していただく必要がある。

→⑥・⑦・⑧【事務局案】

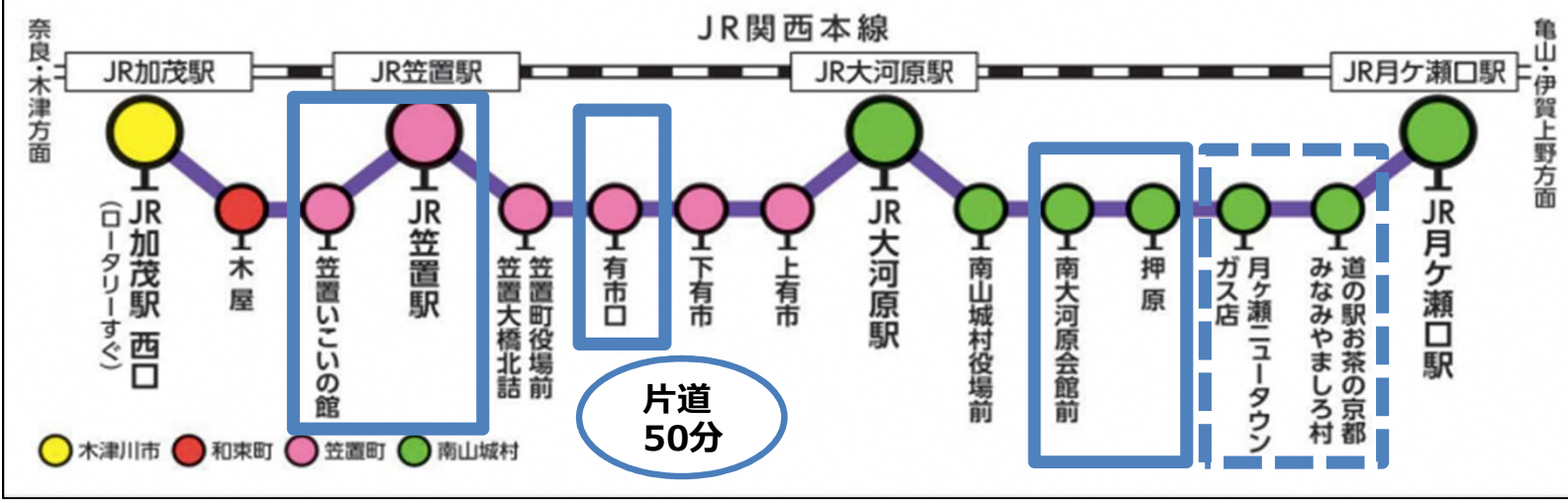
新路線・新ダイヤ(案)の実施に併せて、「関西本線と現広域バスの同額運賃化」・「関西本線乗車券での現広域バス乗車」・「実証意義の整理」については、JR西日本と引き続き協議。

新路線(案)について

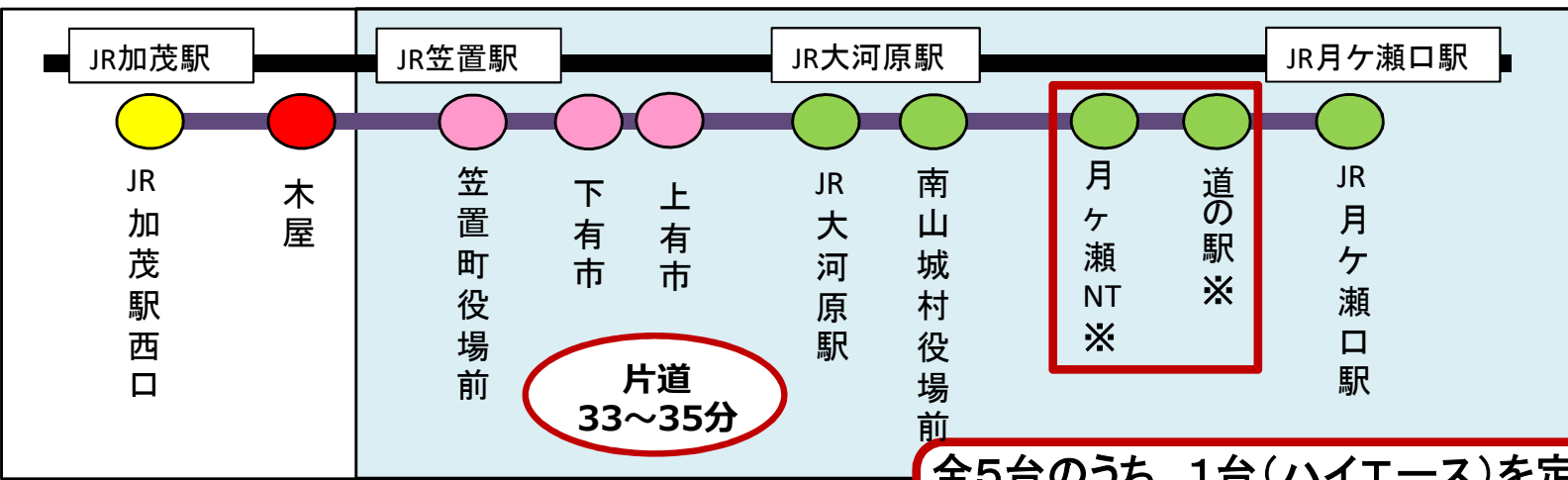
現広域バス路線を、間引きするとともに、村タク車両のうちハイエース車両を用い、定時定路線・デマンドの複合運行してはどうか。

- 【変更点】**
 ① 駅の間引き (高速化) 国道沿いのみの路線への切替、
 ② 「4条」から「78条(公共RS)」に変更し、定時定路線・デマンドの複合運行・次ページ、ダイヤ(案)を参照

● 現広域バス路線



● 新広域バス路線 (78条による定時定路線) ※月ヶ瀬NTは平日のみ、道の駅は土日祝のみ



※水色部分はデマンドで対応。加茂駅は要検討。

全5台のうち、1台(ハイエース)を定時定路線・デマンドで両用する。可能であれば、来年度の実証(国庫)で1台追加購入。

新ダイヤ(案)について

平日

★ 運行後にデマンド化

緑：広域バス 新ダイヤ

赤：広域バス 現ダイヤ

黒：関西本線

下記のとおり変更してはどうか。主な変更点は以下のとおり。

補完ダイヤ数は5本から10本に倍増！

- ①速達性の向上50分から35分に！、②本数は8便から10便に増便！最終便がお昼時ではなく、夕方になり、「朝も夕も」使える！
- ③新ダイヤにより、大和路線と関西本線の接続できていない部分を全て補完し、接続率100%に！関西本線と重複するダイヤは廃止

	月ヶ瀬口 駅発	月ヶ瀬 NT発	大河原駅 発	笠置駅 発	加茂駅 着	木津方面 加茂駅発	備考
1	6:24		6:31	6:39	6:47	6:53	
	6:25	6:33	6:45	6:57	7:15	7:20	ダイヤ変更 ★速達性◎
	6:40	6:48	7:00	—	7:15		
7	7:03		7:09	7:18	7:25	7:29	
	7:27		7:33	7:43	7:50		
2	8:08		8:14	8:24	8:31	8:43	
	8:15	8:23	8:35	8:47	9:05	9:13	ダイヤ変更 速達性◎
	8:30	8:38	8:50	—	9:05		
9	9:07		9:13	9:21	9:29	9:43	
4	10:12		10:18	10:26	10:34	10:43	
	10:15	10:23	10:35	10:47	11:05	11:13	ダイヤ変更 速達性◎
	10:30	10:38	10:50	—	11:05		
11	11:12		11:18	11:26	11:34	11:43	
12	12:12		12:18	12:26	12:34	12:43	
	12:45	12:53	13:05	13:17	13:35	13:43	廃止(重複)
13	13:12		13:18	13:26	13:34	13:43	
14	14:12		14:18	14:26	14:34	14:43	
6	15:13		15:19	15:27	15:35	15:41	
	15:40	15:48	16:00	—	16:15	16:20	★ 新設
7	16:13		16:19	16:29	16:36	16:50	
	16:30	16:38	16:50	—	17:05	17:12	新設
9	17:06		17:12	17:20	17:28	17:31	
	17:10	17:18	17:30	—	17:45	17:50	★ 新設
	17:44		17:50	17:58	18:05	18:20	
18	18:13		18:19	18:29	18:37	18:50	
	18:44		18:50	18:58	19:06	19:18	

	木津駅～ 加茂駅へ	加茂駅 発	笠置駅 発	大河原駅 発	月ヶ瀬 NT発	月ヶ瀬口 駅着	備考
6	6:52	6:53	7:01	7:10		7:17	
7	7:19	7:25	7:39	7:51	—	8:05	廃止(重複)
		7:33	7:42	7:50		7:57	
3	8:09	8:15	8:24	8:32			
	8:57	9:10	9:24	9:45	9:52	10:00	ダイヤ変更 速達性◎
		9:10	—	9:25	9:37	9:45	★
9	9:34	9:40	9:48	9:56		10:03	
10	10:34	10:40	10:48	10:56		11:03	
5	11:04	11:10	11:24	11:40	11:52	12:00	ダイヤ変更 速達性◎
		11:10	—	11:25	11:37	11:45	★
		11:34	11:40	11:48	11:56	12:03	
12	12:34	12:40	12:48	12:56		13:03	
13	13:34	13:40	13:48	13:56		14:03	
		13:45	13:59	14:15	14:27	14:35	廃止(重複)
14	14:34	14:40	14:48	14:56		15:03	
15	15:34	15:41	15:49	15:57		16:03	
16	16:04	16:18	16:27	16:35		16:40	
	16:34	16:43	16:52	17:00		17:06	
8	17:04	17:11	17:20	17:28		17:34	
	17:26	17:30	—	17:45	17:53	18:05	★ 新設
	17:44	17:49	17:58	18:06		18:12	
10	18:14	18:21	18:30	18:38		18:44	
	18:44	18:50	—	19:05	19:13	19:25	★ 新設
19	19:13	19:16	19:24	19:32		19:38	

新ダイヤ(案)について

土・日・祝

緑：広域バス 新ダイヤ
赤：広域バス 現ダイヤ
黒：関西本線

下記のとおり変更してはどうか。主な変更点は以下のとおり。

①速達性の向上（50分から35分）により、接続性が向上（4本から5本） ②関西線と併せて30分に1本のダイヤが4本増加。

	月ヶ瀬口 駅発	道の駅 発	大河原駅 発	笠置駅 発	加茂駅 着	木津方面 加茂駅発	備考
1	6:24		6:31	6:39	6:47	6:56	
	6:30	6:33	6:48	—	7:05	7:13	新設：接続◎
7	7:03		7:09	7:18	7:25	7:28	
						7:43	
	7:27		7:33	7:43	7:50	7:51	
8	7:44		7:51	8:01	8:08	8:11	
	8:08		8:14	8:24	8:31	8:41	
	8:15	8:18	8:30	8:47	9:05	9:11	ダイヤ変更 接続◎
9	8:20	8:23	8:35	—	8:55		
	9:07		9:13	9:21	9:29	9:43	
10	10:12		10:18	10:26	10:34	10:43	
	10:15	10:18	10:30	10:47	11:05	11:13	ダイヤ変更 接続◎
	10:20	10:23	10:35	—	10:55		
11	11:12		11:18	11:26	11:34	11:43	
	11:50	11:53	12:05	—	12:25		新設30分に1本
12	12:12		12:18	12:26	12:34	12:43	
	12:45	12:48	13:00	13:17	13:35	13:43	廃止
13	13:12		13:18	13:26	13:34		
	13:35	13:38	13:50		14:10		新設30分に1本
14	14:12		14:18	14:26	14:34	14:43	
	15:13		15:19	15:27	15:35	15:41	
	15:15		15:35	15:47	16:05	16:12	廃止 不可
15	15:25	15:28	15:40	—	16:00		
	16:13		16:19	16:29	16:36	16:43	
16	16:25	16:28	16:40	—	17:00	17:10	不可
	17:06		17:12	17:20	17:28	17:32	
17	17:15	17:18	17:30	—	17:40	17:50	不可
	17:44		17:50	17:58	18:05	18:20	
18	18:13		18:19	18:29	18:37	18:50	
	18:44		18:50	18:58	19:06	19:18	

	木津駅～ 加茂駅着	加茂駅 発	笠置駅 発	大河原駅 発	道の駅 発	月ヶ瀬口 駅着	備考
6		6:53	7:01	7:10		7:17	
		7:25	—	7:45	7:57	8:00	新設
7	7:19	7:33	7:42	7:50		7:57	
	8:09	8:15	8:24	8:32			
8		8:57	9:24	9:40	9:57	10:00	ダイヤ変更 接続◎
		9:15	—	9:35	9:47	9:50	
9	9:34	9:40	9:48	9:56		10:03	
	10:34	10:40	10:48	10:56		11:03	
10		11:04	11:10	11:24	11:40	11:57	ダイヤ変更 接続◎
		11:10	—	11:30	11:42	11:45	
11	11:34	11:40	11:48	11:56		12:03	
	12:34	12:40	12:48	12:56		13:03	
12		12:55	—	13:15	12:27	13:30	新設30分に1本
	13:34	13:40	13:48	13:56		14:03	
13		13:45	13:59	14:15	14:32	14:35	ダイヤ変更 30分に1本
		14:15	—	14:35	14:47	14:50	
14	14:34	14:40	14:48	14:56		15:03	
	15:34	15:41	15:49	15:57		16:03	
15	16:04	16:18	16:27	16:35		16:40	
	16:34	16:40	16:54	17:10	17:27	17:30	廃止
16		16:43	16:52	17:00		17:06	
	17:04	17:11	17:20	17:28		17:34	
17	17:26	17:30	—	17:50		18:05	不可
	17:44	17:49	17:58	18:06		18:12	
18	18:14	18:21	18:30	18:38		18:44	
	18:44	18:50	—	19:10		19:25	不可
19	19:13	19:16	19:24	19:32		19:38	14

各交通モードの基本情報について

	(1)広域バス	(2)村タク	(3)定時定路(公共RS)+村タク
運行方法	定時定路線	デマンド運行	【平日】定時定路線+デマンド運行 【土日祝】定時定路線のみ
運行日	7日	5日(平日のみ)	7日
運行時間	(平日)6:25~14:35 (土日)8:15~16:05	(平日)6:30~19:00 (土日)なし	(平日)6:30~19:00 (土日)6:30~14:50
実施主体	法定協	地域公共交通会議	【運用面】地域公共交通会議 【補助面】法定協
運行事業者	(株)キタモリ	やまなみ交通	やまなみ交通+(株)キタモリ
道路運送法	第4条	第78条(公共RS)	第78条(公共RS)+事業者協力型
乗車時間	月ヶ瀬口駅から加茂駅 40分~50分	月ヶ瀬口駅から加茂駅 20分程度	月ヶ瀬口駅から加茂駅 35分程度
国庫補助	フィーダー補助	なし	フィーダー補助+デマンド分
自治体補助	3町村負担金+府	南山城村+笠置町+府	3町村負担金+府
その他補助	JR西日本(週3日分)	なし	要調整
備考			土日祝の定時定路線(1名)、平日の定時定路線・デマンド(1.5名)のドライバー派遣を(株)キタモリに依頼 15

	重点目標	R8	R9	R10	R11	R12	R13
(1)-1	<p>広域バスのアップデート (村タク車両を利用した定時定路線・デマンドの複合運行)</p>	<p>R8.10～R9.2【実証】 新たな運行方法 by「交通空白」緊急対策事業</p>	<p>R9・3 自主財源での運行</p>				
			<p>JRの春のダイヤ改正に合わせて、4月から新規ダイヤで実施</p>				
			<p>R9.4～【実装】新たな運行方法 byフィーダー補助変更申請 ✕ R9.6: R9.4～10, R9.10～R10.10</p>				
(1)-2	<p>広域バスの木津方面 (木津駅・加茂駅)への延伸</p>	<p>(1)-1の状況を注視し検討</p>	<p>R10年から実施を検討</p>				
(1)-3	<p>広域バスの伊賀方面 (伊賀上野駅・上野市駅)への延伸</p>	<p>(1)-1の状況を注視し、検討</p>	<p>R9.10～【実証】 伊賀上野駅への延伸</p>				
(2)	<p>バリアフリー</p>	<p>検討・実施</p>					
(3)	<p>その他 (委員・オブザーバー)</p>	<p>亀山市・伊賀市・木津川市と調整</p>					

1. (再掲)「第36回 協議会」における主な意見について(9/26)

(1) 広域バス関係について

(イ)の役割を担うと、月ヶ瀬ー加茂間を関西本線の倍の時間(片道50分)かかり、先に出発しても列車に追い抜かれる。。。

- ①現広域バスの役割は、(ア)関西本線の補完、(イ)関西本線より細かい停車駅の2つだが、村タクのエリア拡大に伴い、広域バスの役割を(ア)に特化し、駅も国道沿いのみで良いのでは？
- ②村タクが広域で移動するのはオプションとし、基本は、関西本線や広域バスへの中継になるべき。
- ③【実施時期】フィーダー補助の時期を鑑み、令和8年10月に新しい形を目指してはどうか。
- ④【延伸】広域バスが、木津川市エリアや伊賀市エリアへ延伸する場合、朝等のまとまれる時間で実施し、帰りは関西本線等で帰ってきてもらえればよいのではないか。
- ⑤【延伸】広域バスの木津駅への延伸について、木津川市コミュニティバスとの競合は懸念する必要はないのではないか。
- ⑥広域バスの高速化が実現した場合、運賃を関西本線と広域バスで同額にしてはどうか。
- ⑦広域バスは、現在JR定期券所有者は無料で乗車できるが、乗車券でも乗車可能にしてはどうか。
- ⑧将来的に、広域バスの(体系を変えた)運行継続を支援する場合、これまでの実証実験の総括や新たな実証運行を実施する意義を示していただく必要がある。

(2) バリアフリーについて

駅のバリアフリーについても、計画の重点目標に位置付ける。

→更新予定の地域公共交通計画に位置付け、議論・検討する。

(3) その他(委員・オブザーバー)について

関西沿線一体で議論する為、亀山市のオブザーバー化、伊賀市・木津川市の委員化を検討。

→各自治体と引き続き調整。

「村タク」のエリア拡大の状況報告

＜結果速報＞

令和7年12月8日（月）～12月26日（金）



【実証実験の概要】

■ 運行概要について

1. 実施主体 笠置町
⇒国土交通省：「交通空白」解消緊急対策事業 活用
⇒京都府：令和7年度地域でつくり・支える公共交通システム支援補助事業 活用
2. 実施期間 令和7年12月8日（月）～令和8年3月31日（火）
3. 運行時間 月～金（平日） ※土日祝運休
5. 運賃 笠置町内（300円／人）
笠置町⇔南山城村・島ヶ原（500円／人）
笠置町⇔JR木津駅周辺（3,000円／台）
※令和8年1月末までの間、「村タクアンケート調査」にご回答いただいた方は、「1名が片道1回無料乗車」
6. 使用車両 ワンボックス車両（乗車定員：7人）×1台
軽車両（乗車定員：3人）×2台
7. 予約方法 電話予約のみ
受付時間：月～金（平日）午前9時～午後5時

2025年12月8日運行開始!

「村タク」

が笠置町で利用できます

運行時間

- ・曜日：月～金（平日） ※土日祝運休
- ・時間：6:30～19:00 ※12/27～1/4運休

運賃表

笠置町内	300円/人
笠置町⇔南山城村・島ヶ原	500円/人
笠置町⇔JR木津駅周辺	3,000円/台


予約・お問い合わせ

やまなみ交通予約センター（JR大河原駅 南山城村モビリティセンター内）
☎080-1643-4227
[受付時間] 月～金（平日）午前9時～午後5時
ご利用日の【前日午後5時まで】にご予約ください。
※当日のご利用は可能な場合に限り対応します。ただし、木津駅周辺へのご利用は前日予約に限ります。

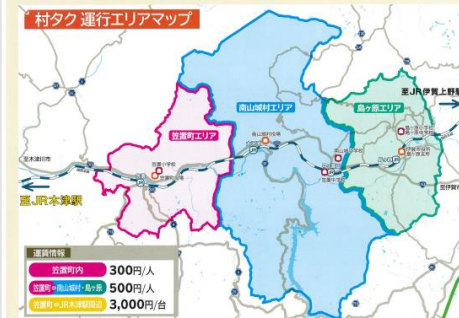
村タクとは？

笠置町にもエリア拡大

村タクとは、町内全域で利用できる予約制のオンデマンド交通サービスです。決まった路線や時刻表はなく、利用者が希望する時間と場所（自宅から目的地までなど）をドアtoドアで移動できます。
[自家用有償旅客運送（交通空白地特種運送）]に基づいて運行します。



村タク 運行エリアマップ



運賃情報	
笠置町内	300円/人
笠置町⇔南山城村・島ヶ原	500円/人
笠置町⇔JR木津駅周辺	3,000円/台

※注意事項とお願い

- ・運賃はすべて片道運行の利用料金となります。
- ・町外移動の「JR木津駅周辺」のご利用は前日予約のみの対応とさせていただきます。
- ・「JR木津駅周辺」とは、島ヶ原を中心とした半径300m付近とします。詳しくは、予約センター職員へお尋ねください。
- ・お約りの出ないようご協力をお願いします。
- ・1区間の運賃となりますので、目的地以外へ立ち寄る際は、運賃額が加算されますのでご了承ください。

[お問い合わせ] やまなみ交通予約センター（JR大河原駅内） ☎080-1643-4227
実証期間：2025年12月8日～2026年3月予定
「交通空白」解消緊急対策事業

1

【車両について】

✓車両は「日産セレナ」「日産ルークス」「スズキエブリイワゴン」の3台



日産セレナ



スズキエブリイワゴン



日産ルークス 2

【広報について】

✓ 笠置町HP、チラシ

予約方法や利用料金など詳細を掲載
チラシ、町広報紙に折込み、全戸配布

✓ ポスター

町内公共施設、JR笠置駅、笠置キャンプ場に掲出

✓ プレスリリース

笠置町定例記者会見で発表
委託事業者（Community Mobility社）がPRTIMESで発表

The screenshot shows the website for 'Ryuzi Town Demand Transport 'Murataku''. The page is in Japanese and provides detailed information about the service. Key sections include:

- デマンド交通「村タク」が笠置町で利用できます** (Demand Transport 'Murataku' is available in Ryuzi Town)
- お問い合わせ** (Contact Us): 笠置町 福祉課 (Ryuzi Town Welfare Section) with phone number 0743-95-2327.
- デマンド交通とは** (What is Demand Transport?): A service that allows users to request a van from a central location to their destination.
- 運行エリア・料金** (Operating Area/Fare):

1 笠置町内	300円/人
2 笠置町⇄山名城村	500円/人
3 笠置町⇄鳥ヶ原地区内	500円/人
4 笠置町⇄JR木津駅周辺	3,000円/台
- 運行時間** (Operating Hours): 月曜～金曜日 (平日) 8:00～17:00, 12月27日(土)～1月4日(日) 休止.
- ご利用方法** (How to Use): 1. 予約センターへ電話予約 (090-1643-4227), 2. オペレーターへお名前、ご住所、利用したい曜日、時間と乗降場所の希望をお伝えください.
- 予約電話番号** (Reservation Phone Number): 090-1643-4227
- 運行日時** (Operating Schedule): 月曜日～金曜日 (平日) の午前00分～午後00分.
- 注意事項** (Notes): 乗車は予約制、予約料金は別途、予約は1週間前まで、予約は1週間前まで、予約は1週間前まで.

笠置町HP

The screenshot shows a press release article from PRTIMES. The headline is '府内初！隣接自治体での共同による広域連携型公共ライドシェア 笠置町が公共ライドシェア「村タク」の実証運行を開始'. The article discusses the launch of the 'Murataku' service, a joint effort between Ryuzi Town and neighboring municipalities to improve public transport in the region. It mentions the start of the trial run on December 8, 2025, and the involvement of Community Mobility as the operator. The article also highlights the goal of addressing the needs of an aging population and improving connectivity in rural areas.

プレスリリース

The image shows a group of seven people, including officials and representatives, standing in front of a white van. They are holding a banner that reads '2025年12月8日 笠置町内にて実証運行開始 / 笠置町 福祉課'. The van has '村タク' (Murataku) branding on its side. The background shows a street scene in Ryuzi Town.

「村タク」笠置町もスタート 実証運行

少子高齢化が進む笠置町で最適な公共交通を調べるため、南山城村を中心に平日に実施されている予約制のデマンド型交通「村タク」（有料）を同町内でも活用する実証運行（来年3月まで）を始めた。同町では無料の循環バスが運

行しているが、停留所での乗降が必要で、村タクも町内だけでは利用できなかった。国土交通省の「交通空白」解消緊急対策事業を活用。運行用の車両2台を導入予定で、新車両が配備されるまでは同町の公用車1台を使用する。同町から木津川市のJR木津駅周辺や、同村東側の三重県伊賀市の一部地域に行くことも可能になる。同町の温浴施設・笠置いこいの館で8日に出発式があり、山本篤志町長は取材に「今の公共交通の再編も含めて取り組み、住民の声を聞きながらベストバランスを見つけ出したい」と語った。

「ベストな公共交通」模索

【出発式の開催、予約センターについて】

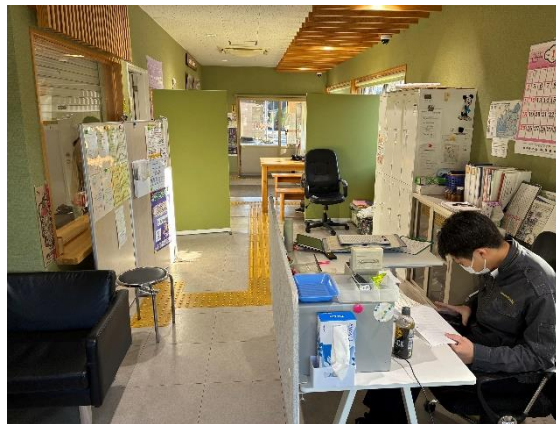
✓ 出発式の開催

試乗会（式典会場から乗車を体験）



✓ やまなみ交通予約センター

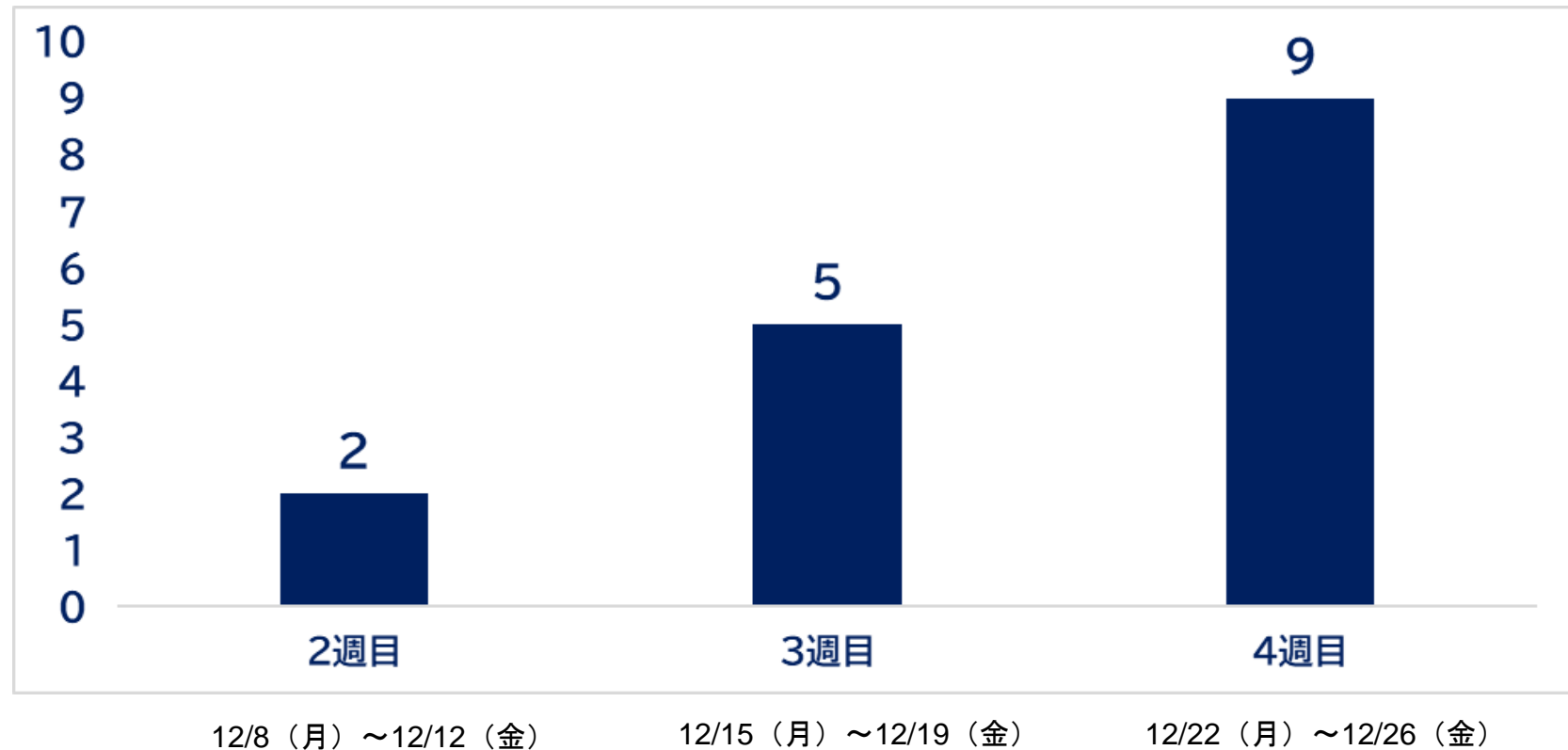
（JR大河原駅 南山城村モビリティセンター内）



【利用実績について】

【笠置町村タク 12月利用実績_12/8（月）～12/26（金）】

笠置町 村タク12月利用実績(件)



【利用実績について】

【笠置町 村タク 利用実績 12月2週目_12/8（月）～12/12（金）】

【村タク】 利用実績表_笠置町予約受付分							
番号	利用日時	利用者 性別	利用者 年代	乗車人数	移動区間	利用目的	乗合
	12/8（月） 13:00～15:00	男性	60代～70代	1人	笠置町 ⇒木津川市	通院	
1	12/8（月） 10:40～10:50	女性	50代～60代	1人	笠置町 ⇒笠置町	試乗	
2	12/8（月） 16:50～17:25	男性	50代～60代	2人	笠置町 ⇒笠置町	食事	

【利用実績について】

【笠置町 村タク 利用実績 12月3週目_12/15（月）～12/19（金）】

【村タク】利用実績表_笠置町予約受付分

番号	利用日時	利用者 性別	利用者 年代	乗車人数	移動区間	利用目的	乗合
	12/8（月） 13:00～15:00	男性	60代～70代	1人	笠置町 ⇒木津川市	通院	
1	12/15（月） 16:30～17:30	男性	70代～80代	1人	笠置町 ⇒島ヶ原	趣味・娯楽	
2	12/18（木） 10:00～11:30	女性	50代～60代	1人	笠置町 ⇒木津川市	食事	
3	12/18（木） 13:45～15:00		40代～50代	1人	笠置町 ⇒木津川市	通院	
4	12/18（木） 13:45～15:00	男性	60代～70代	1人	南山城村 ⇒木津川市	通勤	○
5	12/18（木） 13:45～15:00	男性	60代～70代	1人	南山城村 ⇒木津川市	その他	○

【利用実績について】

【笠置町 村タク 利用実績 12月4週目_12/22（月）～12/26（金）】

【村タク】 利用事績表_笠置町予約受付分							
番号	利用日時	利用者性別	利用者年代	乗車人数	移動区間	利用目的	乗合
	12/8（月） 13:00～15:00	男性	60代～70代	1人	笠置町 ⇒木津川市	通院	
1	12/22（月） 10:00～10:20	女性	60代～70代	1人	笠置町 ⇒笠置町	通院	
2	12/22（月） 12:30～12:50	男性	70代～80代	1人	笠置町 ⇒笠置町	観光	
3	12/22（月） 14:35～15:00	男性	70代～80代	1人	笠置町 ⇒笠置町	観光	
4	12/23（火） 13:00～13:30	男性	70代～80代	1人	木津川市 ⇒笠置町	通院	
5	12/23（火） 15:50～16:00		50代～60代	2人	笠置町 ⇒笠置町	食事	
6	12/23（火） 18:20～19:00		50代～60代	2人	笠置町 ⇒笠置町	食事	○
7	12/23（火） 18:20～19:00			1人	笠置町 ⇒笠置町		○
8	12/24（水） 10:00～10:20	男性	70代～80代	1人	笠置町 ⇒鳥ヶ原	趣味・娯楽	
9	12/25（木） 17:20～17:30		50代～60代	1人	笠置町 ⇒笠置町	食事	

【公共交通の再編に向けた取組方針について】

▶公共RS「村タク」の実証実験の結果を踏まえ、本町の公共交通体系の最適化を目指した再編に着手する。

▶「村タク」の実証運行により得られた利用実績や住民ニーズ、運行上の課題等の分析結果を反映し、現在運行している「笠置町循環バス」の路線・ダイヤ・運行形態を全面的に見直す。

▶具体的には、循環バス（定時定路、スクールバス）とデマンド交通の柔軟性を組み合わせることで、住民の移動利便性の向上と持続可能な運行体制の構築を両立させた、新たな公共交通ネットワークの構築に取り組むものとする。

