

丹後地域公共交通ネットワーク 改善実行計画

(3) 将来的な課題として検討するもの

期限は設けないが、改善を目指すもの

1 ダイヤ改善

項 目		(3) 平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・丹後に午前のできるだけ早い時間帯に到着する京阪神からの特急がほしい (現在は、最も早くもお昼前に到着)
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・午前の早い時間帯(例：9時台)に丹後に着く特急の運行
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・需要の把握(利用者の確保)
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・西日本旅客鉄道(株) ・北近畿タンゴ鉄道(株) ・地元(要望者)
備 考		<ul style="list-style-type: none"> ・早期に実現するよう地元からの強い要望あり

2 運賃改善 【経営に直接影響することから慎重に検討】

項 目		(1) 分かりやすい運賃（例100円刻み）の設定
利用者のニーズ （現状と課題）		<ul style="list-style-type: none"> ・できるだけ低廉な運賃・料金にしてほしい ・覚えやすく、小銭のいらぬ運賃にしてほしい （10円刻みの運賃（対キロ制）、小銭を持ち歩く必要） ・快適性、利便性に比べ割高感
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・KTRに100円刻み運賃（ワンコイン、ツーコイン・・・）導入 ・KTRで同一域内（市内）の運賃（料金）均一化 ・運賃に連動した特急料金の見直し （例：対キロ制の緩和、急行料金化、指定席料金引下げなど）
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・経営への影響の検証 ・JR運賃・料金との整合性
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・北近畿タンゴ鉄道(株)（JRとの連携）
備 考		

項 目		(2) 対キロ運賃制による運賃（料金）差の是正
利用者のニーズ （現状と課題）		<ul style="list-style-type: none"> ・分かりやすく、公平な運賃（料金）にしてほしい ・快適性、利便性に比べ割高感
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・福知山経由、西舞鶴経由の運賃差異の解消
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・JRにおける全国一律の運賃制度
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・西日本旅客鉄道(株) ・北近畿タンゴ鉄道(株)
備 考		

2 運賃改善 【経営に直接影響することから慎重に検討】

項 目		(3) 乗車券購入の手間の軽減
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> 乗車券購入の手間を軽減したい 必要以上の現金や小銭を持ち歩くのは避けたい
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> 乗車券や定期券の購入のクレジットカード対応化 ICカードの導入(イコカ、ピタパ、クレジット機能付き携帯電話など)
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> 多額の設備投資必要 費用対効果の検証
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> 北近畿タンゴ鉄道(株) 西日本旅客鉄道(株) 丹後海陸交通(株) 加悦フローライン(株) <p>(関係市町、京都府……支援)</p>
備 考		

3 駅・停留所改善

項 目		(1) 到着ホームの変更 (K T R)
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・「雨に濡れず」、「長く歩かないで」乗換えできるようにしてほしい (改札から遠いホームに列車が到着するものがある) ・乗りやすく、快適に移動したい (グリーン車が改札に遠い場所に停車(宮津駅など))
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・改札に近いホームに列車を入線させる ・乗降の利便を考えグリーン車の停車位置を改札(又は階段)寄りになるよう編成替え
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・現行信号システム、ホーム改修などの設備・施設整備に多額の投資と工事期間が必要
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・北近畿タンゴ鉄道株 ・西日本旅客鉄道株 <p>(関係市町、京都府、国……支援)</p>
備 考		

項 目		(2) 駅舎の改修等
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・乗りやすく、快適に移動したい (高齢者や障害者が円滑に移動するための配慮が必要) (宮津駅、天橋立駅の階段が急、人によっては介助が必要)
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープ設置、エレベーターの設置 ・ホーム高に道路面を合わせる
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・多額の設備投資及び維持管理費が必要
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・北近畿タンゴ鉄道株 ・関係市町 <p>(京都府……支援)</p>
備 考		

3 駅・停留所改善

項 目		(3) 駅への集客施設、商業施設等併設
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 快適な駅や沿線にしてほしい (駅ににぎわいが無い、人が集まってくる環境がない)
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 主要駅に集会施設、コンビニ、公共施設等を併設(遊休施設等活用)
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 進出事業者の有無 ・ 施設整備 ・ 地元調整
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地元(自治会など) ・ 進出事業者 ・ 関係市町 ・ 北近畿タンゴ鉄道(株) (京都府……支援)
備 考		

4 車両改善

項 目		(1) 観光や生活に便利な車両
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗りやすく、観光や生活に便利な車両がほしい
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車同乗可能車両の導入（サイクルトレイン、サイクルバス） ・ ボックス席を一部横置きベンチシートに変更して、席数を確保（KTR）
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両の改造が必要 ・ 駅（ホーム）の改修が必要（サイクルトレイン）
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北近畿タンゴ鉄道(株) ・ 丹後海陸交通(株) ・ 関係市町 ・ 利用者 <p>（京都府……支援）</p>
備 考		（参考） サイクルトレイン実施例……資料10（P67 参照）

項 目		(1) 観光や生活に便利な車両
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗りやすく、観光や生活に便利な車両がほしい ・ 快適な車両に乗りたい （わくわくする車両、話題性のある車両が少ない）
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ トロッコ列車の運行（新造含む）
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 費用対効果等の検証が必要 ・ 新造の場合、多額の投資及び維持管理費が必要
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地元（観光協会、商工会など） ・ 北近畿タンゴ鉄道(株) ・ 関係市町 <p>（京都府……支援）</p>
備 考		

4 車両改善

項 目		(1) 観光や生活に便利な車両
利用者のニーズ (現状と課題)		・ 乗りやすく、観光や生活に便利な車両がほしい
改 善 実 行 計 画	改善内容	・ DMV (デュアル・モード・ビークル = 道路軌道兼用車両) の導入研究
	課題等	・ 鉄路構造強化必要 ・ 需要、費用対効果等の検証が必要
	実施主体	・ 北近畿タンゴ鉄道(株) ・ 関係市町
備 考		(参考) DMVイメージ図……資料11 (P68 参照)

5 情報提供改善

項 目		(1) ITを活用した情報提供
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> ・ いつでも、どこからでも情報入手できるシステムがほしい。HPでも簡単に運賃・料金、ダイヤなどが分かるようにしてほしい ・ バスがいつ来るのか、知りたい (待ち時間があるとイライラする、不安になる)
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 携帯電話を利用した情報提供(ダイヤ検索、路線検索など) ・ バスロケーションシステムの導入
	課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 設備整備必要 ・ 需要把握必要
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> ・ 北近畿タンゴ鉄道(株) ・ 丹後海陸交通(株) ・ 検索サイト運営会社 <p>(関係市町、京都府……支援)</p>
備 考		(参考)バスロケーションシステム イメージ図……68 参照)