

# 丹後地域公共交通ネットワーク 改善実行計画

## ( 2 ) 中期的に対応を検討するもの

おおむね3年以内に対応（又は検討結果を得るもの）

## 2 運賃改善 【経営に直接影響することから慎重に検討】

項 目		(1) 分かりやすい運賃（例：100円刻み）の設定
利用者のニーズ （現状と課題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>・できるだけ低廉な運賃・料金にしてほしい</li> <li>・覚えやすく、小銭のいらぬ運賃にしてほしい （100円刻みの運賃（対キロ制）、小銭を持ち歩く必要）</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・丹海バスに100円刻み運賃を導入（200円均一区間の設定）</li> <li>・丹海バスに上限運賃を設定（例：1,000円を上限）</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・18年10月から実施の200円バスの実績も踏まえて、19年10月以降検討</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・丹後海陸交通(株)</li> <li>・関係市町</li> </ul> <p>（京都府、国……支援）</p>
備 考		

項 目		(2) KTR-丹海バス・加悦フェローラインバス等共通割引切符創設
利用者のニーズ （現状と課題）		<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車券購入の手間を軽減したい</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道～バス（バス～鉄道）乗継ぎのできる共通割引切符の創設</li> <li>・共通定期券（乗継定期券）の発売</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者利便の向上を目指して、できるだけ早期に検討</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北近畿タンゴ鉄道(株)</li> <li>・丹後海陸交通(株)</li> <li>・加悦フェローライン(株)</li> <li>・関係市町</li> </ul> <p>（関係市町、京都府……支援）</p>
備 考		

## 2 運賃改善 【経営に直接影響することから慎重に検討】

項 目		(3) 観光地での100円バスの導入
利用者のニーズ (現状と課題)		・ 最近、観光地では、よく100円バスを見かけ、小回りのきく観光が可能。100円バスがあれば、「せっかくだからあそこも見に行こう」「もう1ヶ所回って帰ろうか」という心理も働くのではないかと
改 善 実 行 計 画	改善内容	・ 天橋立や伊根の舟屋など、観光地で100円バス運行
	実施時期	・ 利用者ニーズを見極め、19年10月以降検討
	実施主体	・ 丹後海陸交通(株) ・ 地元(商工会、観光協会など)  ・ 関係市町
備 考		

項 目		(4) 高齢者や障害者等に対する支援
利用者のニーズ (現状と課題)		・ 高齢者や障害者に対する割引きを充実してほしい (高齢者や障害者に対する割引制度が完備していない)
改 善 実 行 計 画	改善内容	・ 地元利用者のうち高齢者や障害者に対する割引きを行うために、交通事業者に対して補助制度を創設
	実施時期	・ 利用者ニーズを見極め、できるだけ早期に検討
	実施主体	・ 関係市町 (北近畿タンゴ鉄道(株)、丹後海陸交通(株)、加悦フェローライン(株)と連携)  (京都府……支援)
備 考		

## 2 運賃改善 【経営に直接影響することから慎重に検討】

項 目		(5) 割引き乗車券、企画乗車券等の充実
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>多様な割引企画がほしい</li> <li>(「青春18きっぷ」がKTRでは使えない)</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>レンタカーとセットになった周遊券の発売</li> <li>KTRでも「青春18きっぷ」を使えるようにする</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者ニーズを見極め、できるだけ早期に検討</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>西日本旅客鉄道(株)</li> <li>レンタカー会社</li> <li>北近畿タンゴ鉄道(株)</li> </ul>
備 考		

### 3 駅・停留所改善

項 目		(2) バス待合施設の整備
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 屋根のないバス停は雨や雪の日につらい(実態調査における自由記述)ので、風雨をしのげるところがほしい</li> <li>(多くのバス停では、上屋や風よけがない)</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 雨に濡れないようにバス停に上屋を整備</li> <li>・ バス待合施設の整備</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 速やかに検討</li> <li>・ 対応可能箇所については順次整備</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 丹後海陸交通株</li> <li>・ 地元(自治会、利用者など)</li> <li>・ 関係市町</li> </ul> <p>(京都府……支援)</p>
備 考		

### 3 駅・停留所改善

項 目		(3) 駅舎の改修等
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 乗りやすく、快適に移動したい (高齢者や障害者が円滑に移動するための配慮が必要)</li> <li>・ 管理委託駅は夜間に待合室閉鎖</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ スロープの勾配改善(野田川、丹後大宮、丹後神野、四所)</li> <li>・ 待合室の夜間開放</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 諸課題(経費負担、安全確保方策等)解決後、速やかに</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関係市町(北近畿タンゴ鉄道(株)と連携)</li> </ul> (京都府……支援)
備 考		

項 目		(4) 駅への駐車場併設
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅に駐車場があれば、鉄道を利用しやすい。</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 未利用地や遊休地を活用し、駅近辺に駐車場を整備</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 速やかに検討</li> <li>・ 対応可能箇所については順次整備</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関係市町</li> <li>・ 北近畿タンゴ鉄道(株)</li> </ul> (京都府……支援検討)
備 考		

### 3 駅・停留所改善

項 目		(5) 駅名、停留所名の変更
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>観光地や施設がすぐに分かるような駅名・停留所名にしてほしい 〔地名をベースにした駅名・停留所名や、過去からの名称をそのまま使用したものがある〕</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>分かりやすく、全国的に地域の魅力を発信できる駅名・停留所に変更（一般公募、記念切符販売）</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係者の了解後、速やかに（～検討）</li> <li>対応可能箇所については、速やかに</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>北近畿タンゴ鉄道株</li> <li>丹後海陸交通株</li> <li>地元（自治会、商工会、観光協会など）</li> <li>関係市町</li> </ul> <p>（京都府……支援）</p>
備 考		

#### 4 車両改善

項 目		(1) 快適な車両、乗って楽しい車両
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 快適な車両に乗りたい</li> <li style="margin-left: 20px;">〔 シートが汚れていたり、古く、傷んだものがある 観光客にマイナスイメージを与えている 〕</li> <li>・ 楽しく公共交通を利用したい ( K T R や丹海バスに特段の愛着や親しみを感じない )</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ K T R 車両の内装の定期的変更</li> <li>・ キャラクター車両運行</li> <li>・ 芸術系大学生等による車両のラッピングやデザイン切符の作成、売出し</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 平成19年度から検討</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北近畿タンゴ鉄道(株)</li> <li>・ 丹後海陸交通(株)</li> <li>・ 関係市町</li> <li>・ 企画参加者(大学生等)</li> <li>・ 地元(商工会、観光協会など)</li> <li>(京都府……支援)</li> </ul>
備 考		

## 6 その他（サービス等）改善

項 目		(4) その他のサービス
利用者のニーズ (現状と課題)		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 旅行中は、できるだけ荷物を持ち歩きたくない</li> </ul>
改 善 実 行 計 画	改善内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 宿泊先から、帰路駅までの荷物移送サービス</li> </ul>
	実施時期	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用者ニーズを見極め、できるだけ早期に検討</li> </ul>
	実施主体	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北近畿タンゴ鉄道(株)</li> <li>・ 丹後海陸交通(株)</li> <li>・ 地元（旅館、商工会、観光協会など）</li> </ul>
備 考		