

### 3 改善実行計画

# 丹後地域公共交通ネットワーク

## 改善実行計画

「改善実行計画」一覧

	改善内容	頁	
速やかに改善 (内に着手)	ダイヤ	パターンダイヤの導入	5
		接続の取れたダイヤ設定 (KTR)	5
		天橋立駅における下り特急列車からのバス接続 (丹海バス)	6
		平日、土休日で需要に合わせた別ダイヤ設定 (平日の診察+、休日の娯楽)	6
		観光地・施設へのアクセス強化、観光コース設定	7
	運賃	丹海バス間人循環線等に200円均一区間設定	8
		割引乗車券、企画乗車券等の充実 (新規企画商品販売)	8
	駅・停留所	バス停位置の移設等 (施設直近、敷地内等への移設)	9
		駅の美化・植栽等	9
	車両	バス車両の中・小型化、ノンステップバス導入促進	10
		車内写真展やシートカバー活用観光案内、ラッピングバス	10
	情報提供	地図上路線図、乗換案内、起終点時刻等が一目で分かる表示	11
		ホーム上乘降位置表示、駅内の案内表示改善、駅舎内でのバス情報提供	11
		音声案内充実	12
		観光客・ビジネス客にポイントを絞った情報提供	12
		ホームページの充実、検索システムの構築	13
	その他	乗務員や駅員の丁寧な対応 研修充実	14
		利用者マナー向上のための啓発活動	14
		丹後の魅力発信 (修学旅行誘致、地元産品等PR)	15
	改善先行実施例	ダイヤ改正 (18.3.18) における接続改善	17
		タンゴ悠遊号の運行	17
		網野駅前及び甲山駅前駐輪場整備	18
		目的地までの運賃が分かる自動券売機整備	18
	接続列車の分かるKTR時刻表作成、配付	19	
	駅舎内での案内表示 (方向案内) 改善	20	
改善予定	京丹後市200円バス運行	21	
	野田川駅前へのバスの乗入れ	21	
	弥栄病院敷地内へのバスの乗入れ	22	
	ラッピングバスの例	23	
中長期的に対応 (概ね3年以内に対応)	運賃	丹海バスに100円刻み運賃導入・上限運賃の設定	25
		鉄道・バス共通割引切符の創設、共通定期券販売	25
		観光地での100円バス運行	26
		地元高齢者・身障者等に対する割引促進のための補助制度創設	26
		レンタカーとセットになった周遊券や「青春18きっぷ」の扱い拡大	27
	駅・停留所	バス停の上屋整備、待合施設整備	28
		駅スロープの勾配改善、駅待合室の夜間開放	29
		駅周辺に駐車場を整備	29
		全国的に地域の魅力を発信できる駅名への変更	30
	車両	KTR車両の内装の定期的変更、キャラクター車両運行	31
他	宿泊先から、帰路駅までの荷物移送サービス	32	
将来的な課題 (期限は示さないが、改善を目指すもの)	ダイヤ	午前の早い時間帯に丹後に着く特急の運行	33
	運賃	KTRに100円刻み運賃導入、同一区域内運賃均一化	34
		福知山経由、西舞鶴経由の運賃差の解消	34
		ICカードの導入、乗車券購入時のクレジットカード対応化	35
	駅・停留所	グリーン車の停車位置を改札に近いところになるように編成替え	36
		駅舎でのエレベーター、エスカレーター設置	36
		主要駅に集会施設、コンビニ、公共施設等併設	37
	車両	サイクルトレイン、サイクルバスの導入、ボックス席からベンチシートへの変更	38
	トロッコ列車の運行	38	
	DMV (デュアル・モード・ビークル) 導入研究	39	
情報	携帯電話を利用した情報提供、バスロケーションシステム導入など	40	

