

平成22年度 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 国庫交付決定一覧

事業実施主体 ・ 事業概要			実施主体	事業費	国庫	地方負担分 (府・市町等)		
K T R の 活 性 化 ・ 再 生 促 進 事 業	化・再生に係る事業 鉄道の活性化	駅活性化事業	駅の植栽（花いっぱい運動）	促進協	209,000	104,500	104,500	
			峰山駅にスロープ設置	京丹後市	22,502,634	11,251,317	11,251,317	
		計				22,711,634	11,355,817	11,355,817
	公 共 交 通 利 用 促 進 に 資 す る 事 業	パーク&レール事業	宮津駅前のパーク&レール(市営駐車場借上)	宮津市	876,000	438,000	438,000	
			宮津駅前に駐輪場・駐車場整備	宮津市	44,800,000	22,400,000	22,400,000	
			宮津駅前に駐輪場・駐車場整備（タクシー待合相当分）	宮津市	5,200,000	2,600,000	2,600,000	
			峰山駅前に駐輪場整備	京丹後市	1,775,550	887,775	887,775	
			小計				52,651,550	26,325,775
		企画列車の運行	キャラクターショー企画列車の運行	促進協	881,000	440,500	440,500	
		利用啓発事業（鉄道）	啓発チラシを作成、サポーターズミーティングの開催	促進協	1,350,000	675,000	675,000	
情報提供		総合時刻表・壁掛ポスター等の作成、宮津線20周年記念事業の実施	京丹後市	7,407,280	3,703,640	3,703,640		
バ ス 等 そ の 他 の 公 共 交 通 活 性 化 ・ 再 生 に 係 る 事 業		利用啓発事業（バス）	丹後古代ロマン街道号の啓発グッズ作成	京丹後市	179,760	89,880	89,880	
			情報提供	公共交通マップ・時刻表の作成	与謝野町	420,000	210,000	210,000
	計				62,889,590	31,444,795	31,444,795	
	保 有 事 業 乗 合 タ ク シ ー 等 活 性 化 ・ 再 生 に 係 る 事 業	魅力ある車両創設事業（バス）	福祉面充実バス導入事業	京丹後市	4,800,200	1,790,959	3,009,241	
		実証運行	交通空白地への路線延伸・観光バス路線新設の実証運行（木津・浜詰地区）	京丹後市	14,196,000	5,296,542	8,899,458	
			交通空白地に町営バスの実証運行	与謝野町	10,686,000	3,986,957	6,699,043	
			小計				24,882,000	9,283,499
		乗継改善事業	宮津駅前にバス停留所待合所整備	丹海バス	4,280,000	1,596,872	2,683,128	
	傘松ケーブル下にバス停留所待合所整備		丹海バス	3,333,333	1,243,670	2,089,663		
	小計				7,613,333	2,840,542	4,772,791	
計				37,295,533	13,915,000	23,380,533		
化・再生に係る事業 船舶の活性化	情報提供（海運）	一の宮航路棧橋の整備、運行情報提供板の設置	丹海バス	6,999,025	3,149,561	3,849,464		
		計				6,999,025	3,149,561	3,849,464
合計					129,895,782	59,865,173	70,030,609	
内 訳	鉄道関係				79,801,464	37,300,732	37,300,732	
	バス等関係				50,094,318	22,564,441	32,729,877	

平成22年度 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 実績見込み（事業進捗・精査中）

事業実施主体 ・ 事業概要		実施主体	事業費 (見込み)	事業費		補助対象期間	進捗状況	
				国庫 (配分見込 み)	地方負担分 (府・市町 等)			
KTRの活性化・再生促進事業	鉄道に係る活性化事業・再生に	駅活性化事業 駅の植栽（花いっぱい運動）	促進協	168,400	84,200	84,200	H22.4.1 ~ H23.3.31 完了 ①11/30栗田駅（栗田小学校児童等28人） ②12/11峰山駅（峰山FC等100人）	
		峰山駅にスロープ設置	京丹後市	21,491,017	10,745,508	10,745,509	H22.12.10 ~ H23.3.31 工事着手	
		計		21,659,417	10,829,708	10,829,709		
	公共交通利用促進に資する事業	パーク&レール事業	宮津駅前のパーク&レール(市営駐車場借上)	宮津市	876,000	438,000	438,000	H22.4.1 ~ H23.3.31 通年実施
			宮津駅前に駐輪場・駐車場整備	宮津市	36,600,000	18,300,000	18,300,000	H22.12.27 ~ H23.3.25 工事着手
			宮津駅前に駐輪場・駐車場整備（タクシー待合相当分）	宮津市	4,400,000	2,200,000	2,200,000	
			峰山駅前に駐輪場整備	京丹後市	1,775,550	887,775	887,775	H23.2.1 ~ H23.3.31 工事着手
		小計		43,651,550	21,825,775	21,825,775		
	企画列車の運行	キャラクターショー企画列車の運行	促進協	807,718	403,859	403,859	H22.4.1 ~ H23.3.31 完了 8/1 コセイマーション@アグリセンター大宮、参加者448人	
	利用啓発事業（鉄道）	啓発チラシを作成、サポーターズミーティングの開催	促進協	1,350,000	675,000	675,000	H22.4.1 ~ H23.3.31 ①11月 バスKTR・エコファミリー実施、チラシ25,500部作成 ②サポーターズM等、未実施	
情報提供	総合時刻表・壁掛ポスター等の作成、宮津線20周年記念事業の実施	京丹後市	5,352,640	2,676,320	2,676,320	H22.7.1 ~ H23.3.31 ①10月分時刻表28,000部ほかポスター等作成、3月分同様予定 ②KTRで行く京丹後の旅キャンペーン 7/1~2/28		
バス等その他の公共交通活性化・再生に係る事業	利用啓発事業（バス）	丹後古代ロマン街道号の啓発グッズ作成	京丹後市	0	0	0	中止 次年度実施	
		情報提供	公共交通マップ・時刻表の作成	与謝野町	460,000	230,000	230,000	H22.7.1 ~ H23.3.31 10月分時刻表9,000部作成、3月分同様予定
		計		51,621,908	25,810,954	25,810,954		
	バス・乗合タクシー等活性化・再生に係る事業	魅力ある車両創設事業（バス） 実証運行	福祉面充実バス導入事業	京丹後市	0	0	0	中止 次年度実施
			交通空白地への路線延伸・観光バス路線新設の実証運行（木津・浜詰地区）	京丹後市	12,508,000	6,254,000	6,254,000	H22.4.1 ~ H23.3.31 通年運行。11月末現在、利用人員11,075人
			交通空白地に町営バスの実証運行	与謝野町	10,686,000	5,343,000	5,343,000	H22.4.1 ~ H23.3.12 通年運行。11月末現在、利用人員3,989人
		小計		23,194,000	11,597,000	11,597,000		
		乗継改善事業	宮津駅前にバス停留所待合所整備	丹海バス	4,280,000	2,140,000	2,140,000	H22.12.1 ~ H23.3.31 工事着手
	傘松ケーブル下にバス停留所待合所整備	丹海バス	3,333,333	1,666,666	1,666,667	H22.12.1 ~ H23.3.31 2月中に着手予定		
	小計		7,613,333	3,806,666	3,806,667			
計		30,807,333	15,403,666	15,403,667				
再生船に係る活性化事業・	情報提供（海運）	一の宮航路棧橋の整備、運行情報提供板の設置	丹海バス	6,999,025	3,499,512	3,499,513	H22.12.1 ~ H23.3.31 ①2/1 乗継情報表示を一の宮駅と天橋立駅に設置 ②棧橋整備は2月中に着手予定	
		計		6,999,025	3,499,512	3,499,513		
合計				111,087,683	55,543,840	55,543,843		
内訳	鉄道関係			68,421,325	34,210,662	34,210,663		
	バス等関係			42,666,358	21,333,178	21,333,180		

分かりやすく、使いやすい公共交通ネットワーク実現会議

平成19年11月 9日連携計画策定



22年度計画概要

京都府丹後を中心とする地域において、利用者の視点に立って、北近畿タンゴ鉄道やバス等の「ダイヤ」「運賃」「駅・停留所」「情報提供」といった基礎的な部分に立ち返って改善することにより、すべての人に「分かりやすく」「使いやすい」面的な公共交通ネットワークを実現するため、地元利用者と一体になった駅活性化、北近畿タンゴ鉄道のイベント列車運行、パーク&レール、総合交通マップの作成等による情報提供のほか、交通空白地へのバス実証運行、乗継改善等の事業を展開する。

駅活性化事業

- 地域住民のマイレール意識の醸成に向け、た駅活性化事業を実施。
- ・花いっぱい運動(地元住民と協働して植栽)
- ・駅スロープ設置

KTR利用促進事業、情報提供事業

- KTRの各種利用促進事業を実施。
- ・キャラクター列車の運行、「バスKTRエリア」チラシの作成、サポーターズミーティング
- ・パーク&レール、駅前駐輪場・駐車場の整備
- ・鉄道等総合時刻表による情報提供、
- 「KTRで行く京丹後の旅」キャンペーン

バス実証運行及び利用促進事業

- 交通空白地へのバス実証運行等を実施。
- ・弥栄網野砂丘線、与謝野町営バスの実証運行
- ・乗継地点のバス停留所待合所整備

航路活性化事業

- 丹後海陸交通の観光船の活性化を図る事業を実施。
- ・一の宮航路棧橋の整備、駅にKTRと相互の乗継情報表示を設置

路線図

