

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年08月10日

計画の名称	京都府内における鉄道との結節点におけるバリアフリー化の推進（防災・安全）												
計画の期間	平成28年度～令和02年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	京都府												
計画の目標	京都府域の鉄道との結節点においてバリアフリー化を推進し、子供から高齢者まで暮らしやすいまちづくりを支援する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,123	A	4,123	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (R2末)
1	鉄道との結節点においてバリアフリー化を推進し、結節点利用人数（駅の乗降客数）を増やす。 関連する駅（亀岡駅及び八木駅）の乗降客数	21470人/日	21930人/日	22390人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	京都府	間接	組合	市町村	改築	亀岡駅北地区	区画整理 17.1 ha	亀岡市	■	■	■			2,908		—	
	A01-002	街路	一般	京都府	間接	組合	市町村	改築	八木駅西地区	区画整理 10.5 ha	南丹市	■	■	■	■	■		406		—
	A01-003	街路	一般	京都府	間接	組合	市町村	改築	亀岡駅北地区	区画整理 17.1ha	亀岡市					■		809		—
											小計							4,123		
											合計							4,123		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H28	H29	H30	H31	R02
配分額 (a)	1,184	1,055	961	57	54
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	240
交付額 (c=a+b)	1,184	1,055	961	57	294
前年度からの繰越額 (d)	481	590	412	494	0
支払済額 (e)	1,075	1,232	880	551	113
翌年度繰越額 (f)	590	413	493	0	181
うち未契約繰越額 (g)	100	194	306	0	150
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	6	11.79	22.28	0	51.02
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		地下トンネルの築造工事に伴う地下水への影響についての地元調整に不測の時間を要したため	地下トンネルの築造工事に伴う地下水への影響についての地下水対策工事に不測の時間を要したため		交付申請にあたり、国との協議に不測の時間が生じたため

参考図面（防災・安全交付金）

