

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月24日

計画の名称	28 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備												
計画の期間	令和06年度～令和09年度(4年間)							重点配分対象の該当					
交付対象	亀岡市												
計画の目標	亀岡市域において、高速道路ICや主要幹線道路へのアクセス道路等の整備を推進し、地域の産業振興や交流人口拡大等の形成に資する交通基盤の強化を図ることにより、持続可能で活力ある地域づくりを支援する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,551	A	1,551	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 計画策定時	中間目標値 R7末	最終目標値 R9末
1	・高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、亀岡市域への新たな工場立地促進に資する交通基盤の強化を図る。 亀岡市域における、令和6年度から評価年度までの新規工場立地件数	0件	3件	6件
2	・高速道路ICや主要幹線道路アクセス道路等の整備により、亀岡市域への観光入込客数増大に資する交通基盤の強化を図る。 亀岡市域における、令和5年度の観光入込客数に対する評価年度の観光入込客数の増加率 = { (評価年度の観光入込客数) - (令和5年度の観光入込客数) } / (令和5年度の観光入込客数) × 1000	0‰	6‰	12‰

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村	改築	(他)市道並河蚊又線	バイパス 1.2km	亀岡市	■	■	■			385	—	
	A01-002	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村	改築	桂川西工区(橋梁)	橋梁 0.15km	亀岡市	■	■	■			306	—	
	A01-003	道路	一般	亀岡市	直接	亀岡市	市町村	改築	(1)城山医王谷中山線	バイパス 0.2km	亀岡市	■	■	■	■		860	—	
											小計						1,551		
											合計						1,551		

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 28 京都府内における円滑な移動基盤の確保による持続可能で活力ある地域づくりを支援する道路整備

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の適合性）	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性	
②定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性	○
III. 計画の実現可能性	
①事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○