

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 防災・安全に配慮した京都府港湾（舞鶴港、宮津港、久美浜港）施設整備〔重点〕（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 京都府 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 施設の老朽化等により利用制限されている施設に適切な改良を加え、港湾利用者の利便性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 487 | A | 487 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H27当初 | H29末 | H31末 |
| 1 | 現在利用制限されている施設の解消を図る（3箇所）。 H27～H31で改良を行う箇所の改良率を算出する。 (改良率%) = (改良済み箇所) / 3施設 | 0% | 33% | 100% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | ○ | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾事業 | A02-001 | 港湾 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 重要 | 改良 | 大野辺橋 (1-A-1) | 橋梁 L=24m | 舞鶴港・西港地区 | | | | | | 198 | | 策定済 | | |
| | A02-002 | 港湾 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 地方 | 改良 | 須地PBS施設改修 (1-A-2) | PBS施設 2基 | 久美浜港・久美浜地区 | | | | | | 189 | | 策定済 | | |
| | A02-003 | 港湾 | 一般 | 京都府 | 直接 | 京都府 | 地方 | 改良 | 久美浜物揚場 物揚場補修 (1-A-3) | 物揚場 L=136m | 久美浜港・久美浜地区 | | | | | | 100 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 487 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 487 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

京都府建設交通部港湾局において事後評価を実施

事後評価の実施時期

令和3年3月

公表の方法

京都府ホームページ

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

・計画期間内に老朽化等による陳腐化施設の改良を行った結果、目標値である3箇所の改良が完了し、利用者の利便性が従前より向上した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

-

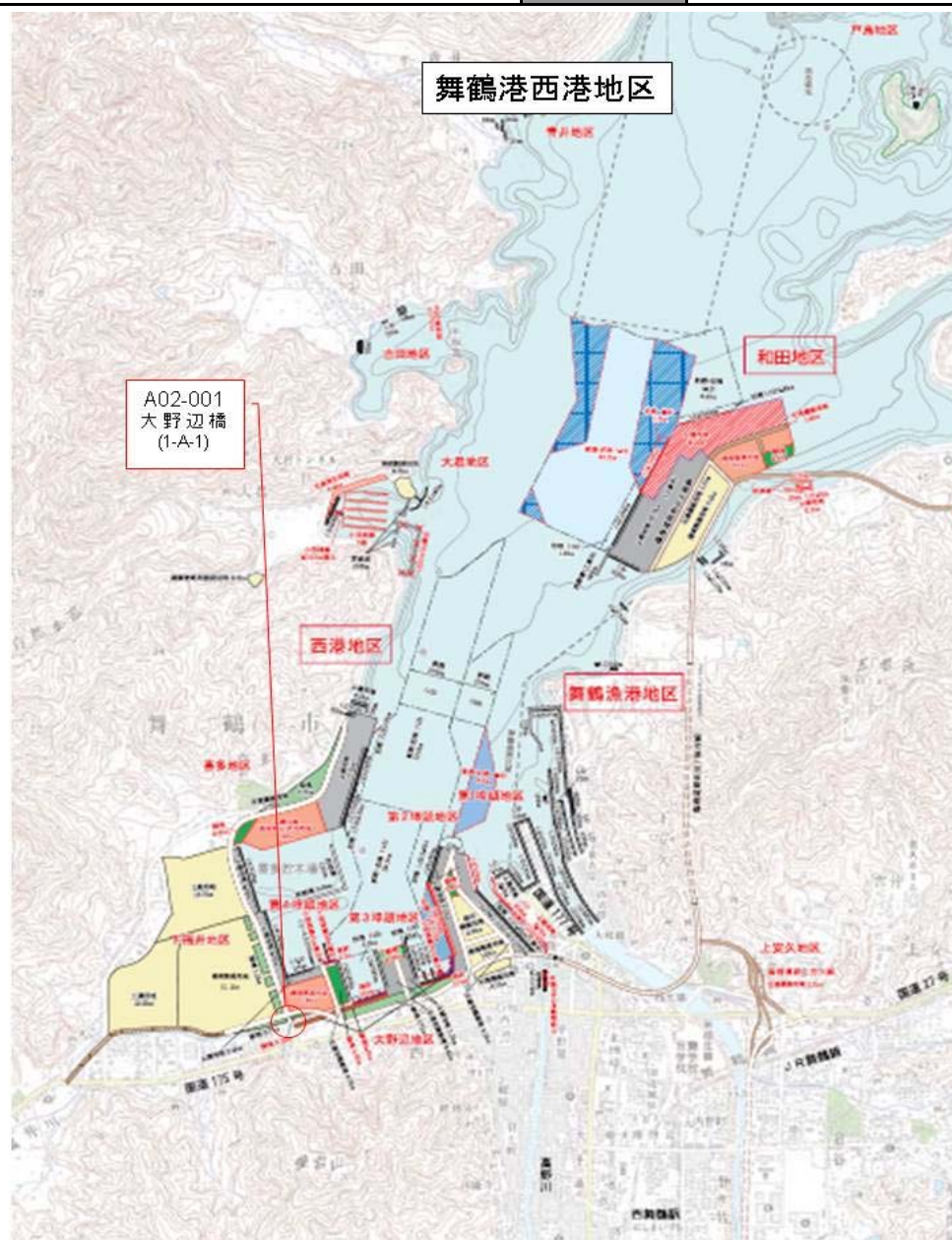
特記事項（今後の方針等）

-

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|-------------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 改良を行う箇所の改良率 | |
| | 最終目標値 | 100% |
| | 最終実績値 | 100% |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

(参考図面)

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 防災・安全に配慮した京都府港湾（舞鶴港、宮津港、久美浜港）施設整備〔重点〕（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ～ 平成31年度（5年間） | 交付対象 | 京都府 |



(参考図面)

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 防災・安全に配慮した京都府港湾（舞鶴港、宮津港、久美浜港）施設整備〔重点〕（防災・安全） | | |
| 計画の期間 | 平成27年度～平成31年度（5年間） | 交付対象 | 京都府 |

