

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月22日

計画の名称	鉄道事業再構築実施計画											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和06年度 (2年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	京都府, 舞鶴市, 宮津市, 伊根町, 与謝野町, 京丹後市, 福知山市											
計画の目標	京都府及び兵庫県の北部地域を走る京丹後鉄道は、地域住民の日常の移動手段として、観光地と都市部を結ぶネットワークの基軸となっており、持続可能性、利便性向上に資する総合整備を行うことで、住みやすく、活力に満ちた地域社会を実現するもの											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	1,221	A	1,221	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 令和4年	中間目標値	最終目標値 令和6年度
1	京丹後鉄の利用者数(定期利用者+定期外利用者)を1,315千人(令和4年度)から、1,481千人(令和6年度)に増加させる			
	利用者 R6年度利用者数-R4年度利用者数	1315千人	千人	1481千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築事業	A17-001	地域交通	一般	京都府	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	改築114km(軌道強化、橋梁強化、トンネル強化、踏切強化等)	沿線市町						609	2.01(2.50)	-
	A17-002	地域交通	一般	舞鶴市	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	改築114km(軌道強化、橋梁強化、トンネル強化、踏切強化等)	沿線市町						83	2.01(2.50)	-
	A17-003	地域交通	一般	宮津市	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	改築114km(軌道強化、橋梁強化、トンネル強化、踏切強化等)	沿線市町						186	2.01(2.50)	-
	A17-004	地域交通	一般	伊根町	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	改築114km(軌道強化、橋梁強化、トンネル強化、踏切強化等)	沿線市町						11	2.01(2.50)	-
	A17-005	地域交通	一般	与謝野町	間接	北近畿タンゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向上工事	改築114km(軌道強化、橋梁強化、トンネル強化、踏切強化等)	沿線市町						56	2.01(2.50)	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
地域公共交通再構築 事業	A17-006	地域交通	一般	京丹後市	間接	北近畿タン ゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	改築114km(軌道強化、橋梁 強化、トンネル強化、踏切強 化等)	沿線市町						186	2.01(2. 50)	-	
	A17-007	地域交通	一般	福知山市	間接	北近畿タン ゴ鉄道株	-	-	京都丹後鉄道線利便性向 上工事	改築114km(軌道強化、橋梁 強化、トンネル強化、踏切強 化等)	沿線市町						90	2.01(2. 50)	-	
												小計						1,221		
												合計						1,221		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

