

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年12月27日

計画の名称	大丹波圏域広域観光活性化計画											
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	京都府											
計画の目標	大丹波圏域において、北近畿豊岡自動車道や舞鶴若狭自動車道、平成27年度に全線開通した京都縦貫自動車道を軸として、観光拠点間のアクセス強化等により周遊観光を促進し、観光エリアとしての魅力を高め、広域的な地域の活性化を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,088	A	3,088	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27	H29末	H32末
1	【兵庫県・京都府 共通目標】 観光入込客数の増加(圏域内観光入込客数:亀岡市、南丹市、京丹波町、綾部市、福知山市、舞鶴市)1,400万人(H27)から1,469万人(H32)に増加(69万人(5%)の増加)			
	【兵庫県・京都府 共通目標】観光入込客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H27年度時点の年間観光入込客数) / (H27年度時点の年間観光入込客数) H26年度実績	1400万人	1442万人	1469万人
2	観光入込客数の増加(圏域内観光入込客数:亀岡市、南丹市、京丹波町、綾部市、福知山市、舞鶴市)970万人(H27)から1,018万人(H32)に増加(48万人(5%)の増加)			
	【京都府丹波地域における観光入込客数】(圏域内観光入込客数:亀岡市、南丹市、京丹波町、綾部市、福知山市、舞鶴市) (観光客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H27年度時点の年間観光入込客数) / (H27年度時点の年間観光入込客数) H26年度実績	970万人	999万人	1018万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費(提案事業)割合は、0.39%となる。 その他事項については、備考-1に記載。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H28	H29	H30	H31	R02					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
広域連携事業	A11-001	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)小浜綾部線 京都 「ゆらりー」サイクリン グロード	ブルーライン L=1.1km	綾部市						4		-		
		(1-A1-227)																			
	A11-002	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)舞鶴和知線 京都 「ゆらりー」サクリング ロード	ブルーライン L=0.87km	綾部市、舞鶴市							2		-	
		(1-A1-228)																			
	A11-003	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)舞鶴福知山線 京 都「ゆらりー」サイクリ ングロード	ブルーライン L=4.0km	福知山市							10		-	
		(1-A1-229)																			
	A11-004	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)舞鶴和知線 京都 「ゆらりー」サイクリン グロード	四阿 N=1基	綾部市							4		-	
		(1-A1-230)																			
	A11-005	提案	一般	京都府	直接	京都府	-	支援事 業	自転車案内標識整備事業	案内看板 N=5基、路面表示 シール N=220枚	福知山市、綾部 市、舞鶴市							10		-	
		(1-A1-231)																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-006	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	修繕	(国)175号 福知山市	舗装補修 L=11.0km	福知山市						50	-	
		(1-A1-205)																	
	A11-007	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	修繕	(国)173号 京丹波、福知山市、綾部市	舗装補修 L=11.0km	京丹波町、福知山市、綾部市						80	-	
		(1-A1-202)																	
	A11-008	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	修繕	(主)小浜綾部線 綾部市	舗装補修 L=7.0km	綾部市						90	-	
		(1-A1-221)																	
	A11-009	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	修繕	(主)園部平屋線ほか1路線 南丹市	舗装補修 L=4.5km	南丹市						43	-	
		(1-A1-222)																	
	A11-010	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府県道	修繕	(一)檜山須知線 京丹波町	舗装補修 L=3.0km	京丹波町						21	-	
		(1-A1-241)																	
	A11-011	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)175号 下天津～日藤	道路高上げ L=0.46km	福知山市						700	-	
		1-A1-101																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-012	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主)舞鶴綾部福知山線 川北～猪崎	道路拡幅 L=1.2km	福知山市					116	-		
		(1-A1-123)																	
	A11-013	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)175号ほか1路 線 地頭	道路拡幅 L=1.0km	舞鶴市					330	-		
		(1-A1-102)																	
	A11-014	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	改築	(国)372号 南八田	道路拡幅 L=0.9km	南丹市					700	-		
		(1-A1-103)																	
	A11-015	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主)綾部大江宮津線 関	道路拡幅 L=0.6km	福知山市					400	-		
		(1-A1-122)																	
	A11-016	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	改築	(主)小浜綾部線 老富 町	道路拡幅 L=0.5km	綾部市					212	-		
		(1-A1-121)																	
	A11-017	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	修繕	(国)173号 福知山 市三和町	法面防災対策 L=0.1km	福知山市					59	-		
		(1-A1-204)																	
	A11-018	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)京都広河原美山線 田歌	法面防災対策 L=0.7km	南丹市					50	-		
		(1-A1-224)																	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H28	H29	H30	H31	R02				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-019	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	修繕	(主)舞鶴和知線 管坂 峠	法面防災対策 L=0.5km	舞鶴市、綾部市						38		-	
		(1-A1-225)																		
	A11-020	道路	一般	京都府	直接	京都府	国道	修繕	(国)173号 京丹波 町	法面防災対策 L=0.4km	京丹波町							49		-
		(1-A1-201)																		
	A11-021	道路	一般	京都府	直接	京都府	都道府 県道	交通安 全	(主)福知山停車場線ほ か1路線 福知山城下	電線共同溝 L=0.7km	福知山市							120		-
		1-A1-321																		
											小計						3,088			
											合計						3,088			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
本整備計画の連携先である兵庫県と本整備計画作成主体である本府道路主管課において相互に調整を行い、実施する。	令和4年12月
	公表の方法 インターネット（京都府HP）での公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>主要地方道 小浜綾部線等において、京都「ゆらり」サイクリングロードのコースをブルーライン標示により明示した結果、サイクリングコース及びその周辺施設の案内をスムーズに行うことができ、主に自転車観光客の移動の利便性、安全性が向上した。</p> <p>国道372号（南八田）のバイパス整備等を行った結果、幅員狭小区間における大型車とのすれ違いによる渋滞発生が解消されたことにより、交通の流れがスムーズとなり、観光客等の移動の利便性が向上した。</p> <p>主要地方道 舞鶴和知線（菅坂峠）の法面対策等により、大雨時の法面崩壊を防止し、観光客等の移動の安全性が向上した。</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<p>未完了の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、京都府丹波地域の観光拠点へのアクセス道路などの基盤整備を進める。 【未完了の事業】 A01-011 <（国）175号 下天津～日藤>、A01-015 <（主）綾部大江宮津線 関></p>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	京都府（丹波地域）および兵庫県（丹波地域）における観光入込客数		
	最終目標値	1469万人	【京都府】 R2実績値：7,984（千人） 南丹市園部町南八田地内における国道372号の現道部については、幅員狭小・線形不良区間を有しており、バスや自家用車等の通行に支障を来していたが、バイパス整備を行うことにより、交通の安全が確保され、観光周遊に関する利便性も向上したと考えられる。令和元年度の実績値では1,778万人となったものの、最終目標の評価時期である令和2年度については新型コロナウイルス感染症の影響もあり、目標達成には至らなかった。【兵庫県】 R2実績値：3,634（千人） 県道篠山山南線や県道春日栗柄線の整備等により、安全で円滑な交通を確保し、拠点施設へのアクセス性が向上したと考えられる。また、竹田川や加古川の整備により拠点施設や周辺地域の治水安全度が向上したと考えられる。令和元年度の実績は507万人と基準年度430万人に比べて18%増加していたが、最終目標の評価時期である令和2年度については、新型コロナウイルス感染拡大防止による2度の緊急事態宣言発令や外出自粛の影響で、多くの施設でイベントの中止や臨時休業したことを受け、実績は363万人と基準年度430万人に比べて減少し、目標達成には至らなかった。
	最終実績値	1162万人	
京都府丹波地域における観光入込客数			
2	最終目標値	1018万人	南丹市園部町南八田地内における国道372号の現道部については、幅員狭小・線形不良区間を有しており、バスや自家用車等の通行に支障を来していたが、バイパス整備を行うことにより、交通の安全が確保され、観光周遊に関する利便性も向上したと考えられる。令和元年度の実績値では1,271万人となったものの、最終目標の評価時期である令和2年度については新型コロナウイルス感染症の影響もあり、目標達成には至らなかった。【代表的な拠点施設の観光入込客数】 ・ 府民の森ひよし H26：47,936人、R2：43,260人 (<参考> R1：57,485人)
	最終実績値	798万人	