

資料36 新幹線鉄道騒音等実態調査結果（令和元年度）

地点番号	測定年月日	測定地点 (線路最寄地点名)	用途地域 地域類型	平均列車 速度 (km/h)	構造物の種類		軌道の 種類	防音壁		騒音レベル				振動レベル			
					種類	構造物 の高さ (m)		種類	構造物 からの 高さ(m)	12.5m		25m		50m		25m	
										値	環境 基準	値	環境 基準	値	環境 基準	値	指針 値
①	R1.12.17	京都市山科区大塚中溝 (上り側)	第2種中高層 住居専用 I	221	盛土	6.3	バラスト (マット無)	干渉型	2.5	72	×	69	○	65	○	51	○
②	R1.12.24	京都市山科区大塚丹田 (下り側)	第1種中高層 住居専用 I	242	盛土	6.9	バラスト (マット無)	干渉型	2.5	72	×	69	○	64	○	52	○
③	R1.12.5	京都市山科区北花山大林 町(下り側)	第2種住居 I	185	盛土	3.4	バラスト (マット有)	改良型	3.6	72	×	68	○	64	○	48	○
④	R1.11.27	京都市南区唐橋井園町 (下り側)	準工業 II	140	高架橋 (ラーメン)	5.4	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	70	○	65	○	62	○	48	○
⑤	R1.11.29	京都市南区久世上久世町 (下り側)	第1種住居 I	219	高架橋 (ラーメン)	6.4	バラスト (マット有)	新型	2.5	71	×	68	○	65	○	59	○
⑥	R1.10.8	向日市森本町東ノ口 (下り側)	調整区域 I	240	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	改良型	2.9	74	×	70	○	65	○	59	○
⑦	R1.10.23	向日市森本町佃 (下り側)	工業 II	241	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	75	○	74	○	67	○	62	○
⑧	R1.12.10	長岡京市神足橋本 (下り側)	工業 II	254	高架橋 (ラーメン)	9.3	バラスト (マット有)	新型	2.0	71	○	70	○	69	○	55	○
⑨	R2.3.12	大山崎町大山崎鏡田 (上り側)	第1種住居 I	264	高架橋 (ラーメン)	8.4	バラスト (マット有)	新型	2.9	69	○	66	○	63	○	63	○
⑩	R2.3.12	大山崎町大山崎茶屋前 (下り側)	第1種住居 I	237	高架橋 (桁式)	7.7	バラスト (マット有)	干渉型	2.2	67	○	67	○	65	○	54	○

※環境基準(騒音): 地域類型 I 70dB II 75dB 指針値(振動): 70dB

※地点番号⑩: 12.5m地点は、15m地点での測定結果