

資料37 新幹線鉄道騒音等実態調査結果 (29年度)

地点番号	測定年月日	測定地点 (線路最寄地点名)	用途地域 地域類型	平均列車 速度 (km/h)	構造物の種類		軌道 種類	防音壁		騒音レベル				振動レベル			
					種類	構造物 の高さ (m)		種類	構造物 からの 高さ(m)	12.5m	25m	50m	25m	指針 値			
										値	環境 基準	値	環境 基準		値	環境 基準	値
①	H30.2.7	京都市山科区大塚中溝 (上り側)	第2種中高層 住居専用 I	228	高架橋 (ラーメン)	7.9	バラスト (マット有)	新型	2.5	67	○	64	○	61	○	51	○
②	H29.11.21	京都市山科区大塚中溝 (下り側)	第1種中高層 住居専用 I	230	高架橋 (ラーメン)	7.9	バラスト (マット有)	新型	2.5	71	×	66	○	62	○	57	○
③	H29.11.1	京都市山科区北花山大林 町(下り側)	第2種住居 I	189	盛土	3.4	バラスト (マット有)	改良型	3.6	71	×	69	○	65	○	48	○
④	H29.11.7	京都市南区唐橋井園町 (下り側)	準工業 II	133	高架橋 (ラーメン)	5.4	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	73	○	66	○	59	○	49	○
⑤	H29.11.27	京都市南区久世上久世町 (下り側)	第1種住居 I	201	高架橋 (ラーメン)	6.4	バラスト (マット有)	新型	2.5	73	×	69	○	66	○	57	○
⑥	H29.10.24	向日市森本町東ノ口 (上り側)	調整区域 I	248	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	改良型	2.9	76	×	71	×	64	○	59	○
⑦	H29.10.24	向日市森本町佃 (下り側)	工業 II	251	高架橋 (ラーメン)	5.8	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	75	○	74	○	67	○	61	○
⑧	H29.10.12	長岡京市神足橋本 (下り側)	工業 II	257	高架橋 (ラーメン)	9.3	バラスト (マット有)	直壁型	2.0	72	○	70	○	70	○	55	○
⑨	H29.10.26	大山崎町大山崎鏡田 (上り側)	第1種住居 I	257	高架橋 (ラーメン)	8.4	バラスト (マット有)	新型	2.9	71	×	67	○	63	○	63	○
⑩	H29.10.26	大山崎町大山崎茶屋前 (下り側)	第1種住居 I	262	高架橋 (桁式)	7.7	バラスト (マット有)	干渉型	2.2	69	○	68	○	63	○	55	○

※環境基準(騒音): 地域類型 I 70dB II 75dB 指針値(振動): 70dB

※地点番号⑧: 12.5m地点は、16m地点での測定結果 ※地点番号⑩: 12.5m地点は、15m地点での測定結果