資料37　新幹線鉄道騒音等実態調査結果（28年度）

地点番号	測定年月日	測定地点（線路最寄地点名）	用途地域 地域類型	平均列車速度（km/h）	構造物の種類		軌道の種類	防音壁		騒音レベル						振動レベル	
					種類	構造物の高さ（m）		種類	構造物からの高さ（m）	12.5m		25m		50m		25m	
										値	環境基準	値	環境基準	値	環境基準	値	指針値
①	29.1.12	京都市山科区大塚中溝（上り側）	第2種中高層住居専用 Ⅰ	228	高架橋（ラーメン）	7.9	バラスト（マット有）	干渉型	2.1	72	×	68	○	64	○	54	○
②	28.12.19	京都市山科区大塚中溝（下り側）	第1種中高層住居専用 Ⅰ	221	高架橋（ラーメン）	7.9	バラスト（マット有）	新型	2.5	72	×	67	○	63	○	56	○
③	28.12.16	京都市山科区北花山大林町（下り側）	第2種住居 Ⅰ	186	盛土	3.4	バラスト（マット有）	改良型	3.6	73	×	70	○	66	○	47	○
④	28.12.15	京都市南区唐橋赤金町（下り側）	準工業 Ⅱ	136	高架橋（ラーメン）	5.4	バラスト（マット有）	直壁型	2.0	70	○	67	○	63	○	52	○
⑤	28.12.21	京都市南区久世上久世町（下り側）	第1種住居 Ⅰ	216	高架橋（ラーメン）	6.4	バラスト（マット有）	新型	2.5	73	×	70	○	67	○	57	○
⑥	28.10.18	向日市森本町東ノ口（上り側）	調整区域 Ⅰ	248	高架橋（ラーメン）	5.8	バラスト（マット有）	改良型	2.9	78	×	71	×	64	○	55	○
⑦	28.10.18	向日市森本町佃（下り側）	工業 Ⅱ	241	高架橋（ラーメン）	5.8	バラスト（マット有）	直壁型	2.0	75	○	75	○	67	○	57	○
⑧	28.10.11	長岡京市神足橋本（下り側）	工業 Ⅱ	249	高架橋（ラーメン）	9.3	バラスト（マット有）	直壁型	2.0	72	○	71	○	69	○	56	○
⑨	28.11.22	大山崎町大山崎鏡田（上り側）	第1種住居 Ⅰ	256	高架橋（ラーメン）	8.4	バラスト（マット有）	新型	2.9	73	×	67	○	63	○	59	○
⑩	28.11.22	大山崎町大山崎茶屋前（下り側）	第1種住居 Ⅰ	259	高架橋（桁式）	7.7	バラスト（マット有）	干渉型	2.2	70	○	68	○	64	○	54	○

※地点番号⑧：12.5m地点は、16m地点で測定
　地点番号⑩：12.5m地点は、15m地点で測定

※環境基準（騒音）・・・Ⅰ　70dB
　　　　　　　　　　　　Ⅱ　75dB
　指針値（振動）・・・70dB