資料38　新幹線鉄道騒音等実態調査結果（25年度）

地点番号	測定年月日	測定地点（線路最寄地点名）	用途地域地域類型	平均列車速度（km/h）	構造物の種類		軌道の種類	防音壁		騒音レベル						振動レベル	
					種類	構造物の高さ（m）		種類	構造物からの高さ（m）	12.5m		25m		50m		25m	
										値	環境基準	値	環境基準	値	環境基準	値	指針値
①	25.11.20	京都市山科区大塚中溝（上り側）	第2種中高層住居専用 Ⅰ	223	高架橋（ラーメン）	7.9	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.1	70	○	67	○	66	○	55	○
②	25.11.19	京都市山科区大塚中溝（下り側）	第1種中高層住居専用 Ⅰ	216	高架橋（ラーメン）	7.9	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.1	74	×	68	○	63	○	57	○
③	25.11.12	京都市山科区北花山大林町（下り側）	第2種住居 Ⅰ	179	盛土	3.4	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.2	78	×	73	×	67	○	48	○
④	25.10.30	京都市南区唐橋井園町（下り側）	準工業 Ⅱ	131	高架橋（ラーメン）	5.4	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.1	71	○	68	○	65	○	50	○
⑤	25.11.21	京都市南区久世上久世町（上り側）	第1種住居 Ⅰ	217	高架橋（ラーメン）	6.4	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.1	71	×	70	○	63	○	56	○
⑥	25.11.1	向日市森本町東ノ口（上り側）	調整区域 Ⅰ	239	高架橋（壁式ラーメン）	5.8	バラスト（マット有）	直壁型	2.9	74	×	69	○	64	○	59	○
⑦	25.11.1	向日市森本町佃（下り側）	工業 Ⅱ	241	高架橋（壁式ラーメン）	5.8	バラスト（マット有）	直壁型	2.0	73	○	73	○	68	○	60	○
⑧	25.10.22	長岡京市神足橋本（下り側）	工業 Ⅱ	247	高架橋（ラーメン）	9.3	バラスト（マット有）	直壁型	2.0	72	○	72	○	70	○	55	○
⑨	25.10.18	大山崎町大山崎鏡田（上り側）	第1種住居 Ⅰ	254	高架橋（ラーメン）	8.4	バラスト（マット有）	ラムダ型（張出板有）	3.0	73	×	68	○	63	○	60	○
⑩	25.10.18	大山崎町大山崎茶屋前（下り側）	第1種住居 Ⅰ	251	高架橋（桁式）	7.7	バラスト（マット有）	ラムダ型	2.2	69	○	68	○	63	○	56	○

※測定地点⑩は、「12.5m地点」は「15m地点」で測定

環境基準（騒音）・・・Ⅰ　70dB

Ⅱ　75dB

指針値（振動）・・・70dB