

## ディーゼル自動車・ガソリン自動車の09年規制値（上限値）

### （ディーゼル自動車）

		PM	NOx	NMHC	CO	（参考）達成時期
乗用車		<u>0.007</u> ▲59%	<u>0.11</u> ▲42%	0.032	0.84	平成 21 年（2009）
トラック・バス	軽量車 (GVW1.7 トン以下)	<u>0.007</u> ▲59%	<u>0.11</u> ▲42%	0.032	0.84	平成 21 年（2009）
	中量車 (GVW1.7 トン超 3.5 トン以下)	<u>0.009</u> ▲55%	<u>0.20</u> ▲39%	0.032	0.84	(1.7 トン超 2.5 トン以下) 平成 22 年（2010） (2.5 トン超 3.5 トン以下) 平成 21 年（2009）
	重量車 (GVW3.5 トン超)	<u>0.013</u> ▲64%	<u>0.9</u> ▲67%	0.23	2.95	(3.5 トン超 12 トン以下) 平成 22 年（2010） (12 トン超) 平成 21 年（2009）

### （ガソリン自動車）

		PM	NOx	NMHC	CO	（参考）達成時期
乗用車		<u>0.007</u> (新規)	0.08	0.08	1.92	平成 21 年（2009）
軽貨物車		<u>0.007</u> (新規)	0.08	0.08	6.67	平成 21 年（2009）
トラック・バス	軽量車 (GVW1.7 トン以下)	<u>0.007</u> (新規)	0.08	0.08	1.92	平成 21 年（2009）
	中量車 (GVW1.7 トン超 3.5 トン以下)	<u>0.009</u> (新規)	0.10	0.08	4.08	平成 21 年（2009）
	重量車 (GVW3.5 トン超)	<u>0.013</u> (新規)	0.9	0.31	21.3	平成 21 年（2009）

注1）規制値の単位：g/kWh（重量車）、g/km（左記以外）

注2）GVW：車両総重量、NMHC：非メタン炭化水素

注3）ガソリン車のPMに関する目標値は、吸蔵型NOx還元触媒を装着したリーンバーン直噴車に対してのみ適用される。

## ディーゼル自動車・ガソリン自動車の09年規制値（平均値）

### （ディーゼル自動車）

		PM	NOx	NMHC	CO	（参考）達成時期
乗用車		<u>0.005</u> ▲62%	<u>0.08</u> ▲43%	0.024	0.63	平成 21 年（2009）
トラック・バス	軽量車 (GVW1.7 トン以下)	<u>0.005</u> ▲62%	<u>0.08</u> ▲43%	0.024	0.63	平成 21 年（2009）
	中量車 (GVW1.7 トン超 3.5 トン以下)	<u>0.007</u> ▲53%	<u>0.15</u> ▲40%	0.024	0.63	(1.7 トン超 2.5 トン以下) 平成 22 年（2010） (2.5 トン超 3.5 トン以下) 平成 21 年（2009）
	重量車 (GVW3.5 トン超)	<u>0.010</u> ▲63%	<u>0.7</u> ▲65%	0.17	2.22	(3.5 トン超 12 トン以下) 平成 22 年（2010） (12 トン超) 平成 21 年（2009）

### （ガソリン自動車）

		PM	NOx	NMHC	CO	（参考）達成時期
乗用車		<u>0.005</u> (新規)	0.05	0.05	1.15	平成 21 年（2009）
軽貨物車		<u>0.005</u> (新規)	0.05	0.05	4.02	平成 21 年（2009）
トラック・バス	軽量車 (GVW1.7 トン以下)	<u>0.005</u> (新規)	0.05	0.05	1.15	平成 21 年（2009）
	中量車 (GVW1.7 トン超 3.5 トン以下)	<u>0.007</u> (新規)	0.07	0.05	2.55	平成 21 年（2009）
	重量車 (GVW3.5 トン超)	<u>0.010</u> (新規)	0.7	0.23	16.0	平成 21 年（2009）

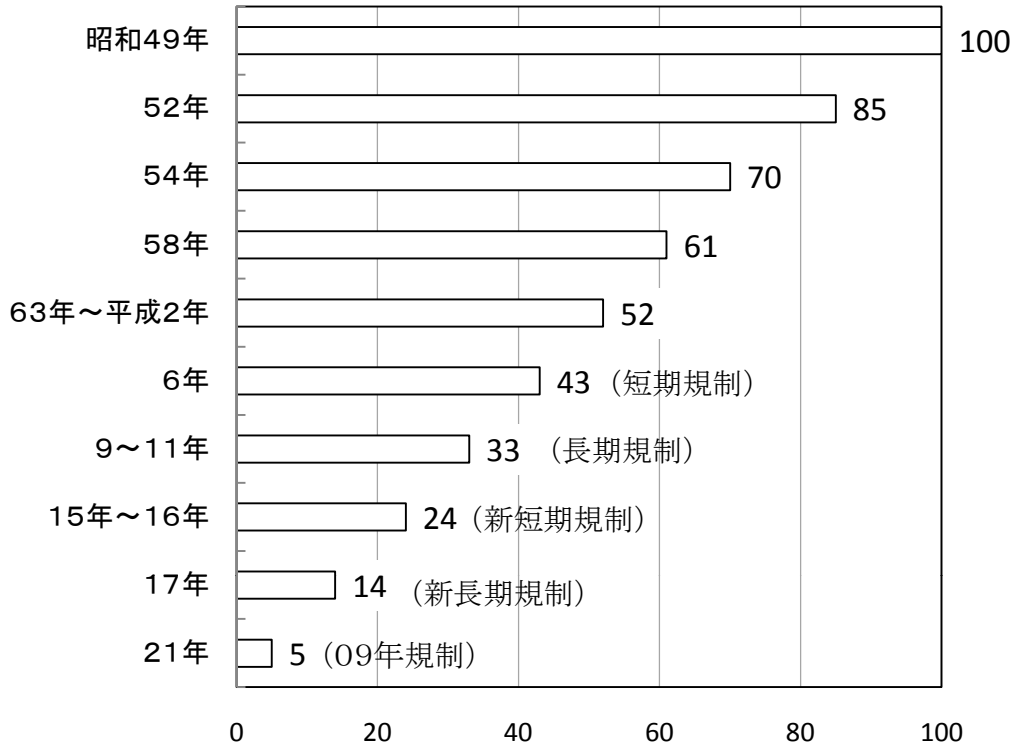
注1) 規制値の単位：g/kWh（重量車）、g/km（左記以外）

注2) GVW：車両総重量、NMHC：非メタン炭化水素

注3) ガソリン車のPMに関する目標値は、吸蔵型NOx還元触媒を装着したリーンバーン直噴車に対してのみ適用される。

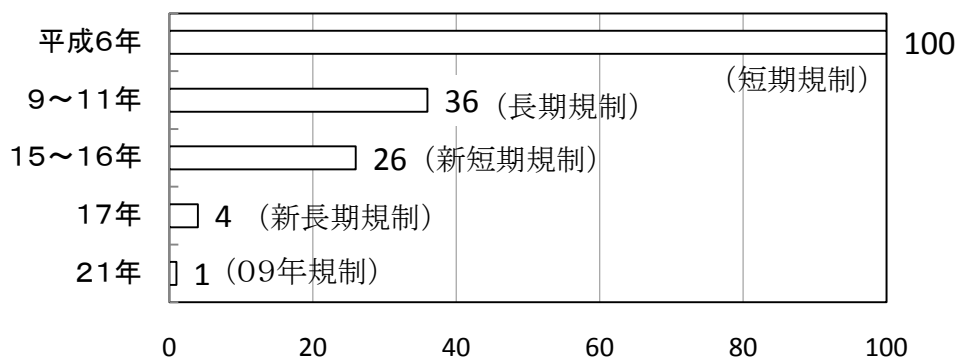
# ディーゼル重量車規制強化の推移

## NOx



昭和49年の値を100とする。

## PM



平成6年の値を100とする。