

自動車排出ガス目標値

平成17年2月22日中央環境審議会大気環境部会自動車排出ガス専門委員会報告書

種別	今回答申				備考		
	試験モード	成分	目標年	目標値			
ガソリン・LPG車	乗用車	10・15M+11M (g/km)※2	CO	平成21年	(1.15)		
			NMHC	平成21年	(0.05)		
			NOx	平成21年	(0.05)		
			PM	平成21年	(0.005)		※3
	軽自動車	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(4.02)		
			NMHC	平成21年	(0.05)		
			NOx	平成21年	(0.05)		
			PM	平成21年	(0.005)		※3
	軽貨車 (GVW≦1.7)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(1.15)		
			NMHC	平成21年	(0.05)		
			NOx	平成21年	(0.05)		
			PM	平成21年	(0.005)		※3
	中型車 (1.7<GVW≦2.0)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(2.55)		
			NMHC	平成21年	(0.05)		
			NOx	平成21年	(0.07)		
			PM	平成21年	(0.007)		※3
	重量車 (2.0<GVW)	JEO5モード (g/kWh)	CO	平成21年	(16.0)		
			NMHC	平成21年	(0.23)		
			NOx	平成21年	(0.7)		
			PM	平成21年	(0.01)		※3
ディーゼル車	乗用車	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(0.83)		
			NMHC	平成21年	(0.024)		
			NOx	平成21年	(0.08)		
			PM	平成21年	(0.005)		
	軽貨車 (GVW≦1.7)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(0.83)		
			NMHC	平成21年	(0.024)		
			NOx	平成21年	(0.08)		
			PM	平成21年	(0.005)		
	中型車 (1.7<GVW≦2.0)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成21年	(0.83)	※GVW1.7t以下については目標年を平成22年とする。	
			NMHC	平成21年	(0.024)		
			NOx	平成21年	(0.15)		
			PM	平成21年	(0.007)		
	重量車 (2.0<GVW)	JEO5モード (g/kWh)	CO	平成21年	(2.22)	※GVW2.5t以下については目標年を平成22年とする。	
			NMHC	平成21年	(0.17)		
			NOx	平成21年	(0.7)		次期目標値
			PM	平成21年	(0.01)		挑戦目標値 ※4

※1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:塵粒子状物質
 ※2 GVW(車両総重量)3500kg以下のものについては、平成17年(2005年)からは11モードの測定値に0.12を乗じた値と10・15モードの測定値に0.89を乗じた値との間で算出される値に對し、平成20年(2008年)からは、新たな試験モードを評価対象において測定した値に0.29を乗じた値と10・15モードの測定値に0.79を乗じた値との間で算出される値に對し、平成22年(2010年)からは新たな試験モードを評価対象において測定した値に0.26を乗じた値と新たな試験モードを評価対象において測定した値に0.79を乗じた値との間で算出される値に對し適用される。
 ※3 試験型NOx還元装置を標準した非両用方式の簡易直噴型ガソリンエンジン搭載車に對してのみ適用される。
 ※4 挑戦目標値については、平成20年(2008年)既に試験を行ったうえで、必要に応じて、目標値及び目標達成時期を最終決定する。