

データ資料6 自動車排出ガス規制

種別	現行規制				次期規制				備考				
	試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値					
ガソリン・LPG車	乗用車	10・15M(g/km)	CO	平成12年	1.27 (0.67)	10・15M+11M (g/km)※3	CO	平成17年	1.92 (1.15)				
			HC	平成12年	0.17 (0.08)		NMHC	平成17年	0.08 (0.05)				
			NOx	平成12年	0.17 (0.08)			NOx	平成17年		0.08 (0.05)		
		11M (g/test)	CO	平成12年	31.1 (19.0)		10・15M+11M (g/km)		CO		平成14年	5.11 (3.30)	
			HC	平成12年	4.42 (2.20)				HC		平成14年	0.25 (0.13)	
			NOx	平成12年	2.50 (1.40)			NOx	平成14年		0.25 (0.13)		
	軽自動車	10・15M(g/km)	CO	平成14年	5.11 (3.30)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成19年	6.67 (4.02)				
			HC	平成14年	0.25 (0.13)		NMHC	平成19年	0.08 (0.05)				
			NOx	平成14年	0.25 (0.13)			NOx	平成19年		0.08 (0.05)		
		11M (g/test)	CO	平成14年	58.9 (38.0)		10・15M+11M (g/km)		CO		平成12年	1.27 (0.67)	
			HC	平成14年	6.40 (3.50)				HC		平成12年	0.17 (0.08)	
			NOx	平成14年	3.63 (2.20)			NOx	平成12年		0.17 (0.08)		
	軽量車 (GVW≤1.7t)	10・15M(g/km)	CO	平成12年	1.27 (0.67)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年	1.92 (1.15)				
			HC	平成12年	0.17 (0.08)		NMHC	平成17年	0.08 (0.05)				
			NOx	平成12年	0.17 (0.08)			NOx	平成17年		0.08 (0.05)		
		11M (g/test)	CO	平成12年	31.1 (19.0)		10・15M+11M (g/km)		CO		平成13年	3.36 (2.10)	
			HC	平成12年	4.42 (2.20)				HC		平成13年	0.17 (0.08)	
			NOx	平成12年	2.50 (1.40)			NOx	平成13年		0.25 (0.13)		
	中量車 (1.7t<GVW≤3.5t)	10・15M(g/km)	CO	平成13年	3.36 (2.10)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年	4.08 (2.55)				
			HC	平成13年	0.17 (0.08)		NMHC	平成17年	0.08 (0.05)				
NOx			平成13年	0.25 (0.13)	NOx			平成17年	0.10 (0.07)				
11M (g/test)		CO	平成13年	38.5 (24.0)			10・15M+11M (g/km)	CO	平成13年	4.42 (2.20)			
		HC	平成13年	4.42 (2.20)				HC	平成13年	4.42 (2.20)			
		NOx	平成13年	2.78 (1.60)	NOx			平成13年	2.78 (1.60)				
重量車 (3.5t<GVW)	G13M(g/kWh)	CO	平成13年	26.0 (16.0)	JE05モード (g/kWh)	CO	平成17年	21.3 (16.0)					
		HC	平成13年	0.99 (0.58)		NMHC	平成17年	0.31 (0.23)					
		NOx	平成13年	2.03 (1.40)		NOx	平成17年	0.9 (0.7)					
ディーゼル車	乗用車	10・15M(g/km)	CO	平成14年	0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年	0.84 (0.63)	ディーゼル乗用車において、「小型」とは、等価換算質量1.265t以下、「中型」とは、等価換算質量1.25t(車両質量1.265t)超である。			
			HC	平成14年	0.24 (0.12)		NMHC	平成17年	0.032 (0.024)				
			NOx	小型	平成14年			0.43 (0.28)	小型		平成17年	0.19 (0.14)	
				中型	平成14年		0.45 (0.30)	中型	平成17年		0.20 (0.15)		
			PM	小型	平成14年		0.11 (0.052)	小型	平成17年		0.017 (0.013)		
				中型	平成14年		0.11 (0.056)	中型	平成17年		0.019 (0.014)		
			軽量車 (GVW≤1.7t)	10・15M(g/km)	CO		平成14年	0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)		CO	平成17年	0.84 (0.63)
					HC		平成14年	0.24 (0.12)			NMHC	平成17年	0.032 (0.024)
					NOx		平成14年	0.43 (0.28)				NOx	平成17年
					PM		平成14年	0.11 (0.052)			PM	平成17年	0.017 (0.013)
	10・15M(g/km)	CO		平成15年	0.98 (0.63)	10・15M+11M (g/km)	CO	平成17年		0.84 (0.63)			
		HC		平成15年	0.24 (0.12)		NMHC	平成17年		0.032 (0.024)			
	重量車 (2.5t<GVW)※4	D13M (g/kWh)	CO	平成15、16年	3.46 (2.22)	JE05モード (g/kWh)	CO	平成17年	2.95 (2.22)				
			HC	平成15、16年	1.47 (0.87)		NMHC	平成17年	0.23 (0.17)				
			NOx	平成15、16年	4.22 (3.38)		NOx	平成17年	2.7 (2.0)				
			PM	平成15、16年	0.35 (0.18)		PM	平成17年	0.036 (0.027)				
	第一種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)			
				HC	平成10年	(2.00)		HC	平成18年	(0.50)			
				NOx	平成10年	(0.30)			NOx	平成18年	(0.15)		
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)		二輪車 (g/km)		CO	平成11年	(13.0)	
HC				平成10年	(3.00)	HC				平成11年	(2.00)		
NOx				平成10年	(0.10)				NOx	平成11年	(0.30)		
第二種原動機付自転車		4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(8.00)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	(2.0)			
				HC	平成11年	(2.00)		HC	平成19年	(0.50)			
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(13.0)			二輪車 (g/km)	CO	平成11年	(13.0)	
				HC	平成11年	(3.00)		HC		平成11年	(3.00)		

二輪車	自転車	2サイクル	二輪車 (g/km)	HC	平成11年	(3.00)		NOx	平成19年	(0.15)	18年、19年からの二輪車の試験モードは冷始動に変更。
				NOx	平成11年	(0.10)					
	軽二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(13.0)	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	
				HC	平成10年	(2.00)		HC	平成18年	(0.30)	
		NOx	平成10年	(0.30)	NOx	平成18年		(0.15)			
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	(8.00)					
	小型二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	HC	平成10年	(3.00)	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	2.7 (2.0)	
				NOx	平成10年	(0.10)		HC	平成19年	0.40 (0.30)	
				CO	平成11年	20.0 (13.0)		NOx	平成19年	0.20 (0.15)	
		2サイクル	二輪車 (g/km)	HC	平成11年	5.26 (3.00)					
				NOx	平成11年	0.14 (0.10)					
				CO	平成11年	14.4 (8.00)					
ディーゼル特殊自動車 ※3	定格出力 19kW以上37kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成19年	(5.0)		
			HC	平成15年	1.95 (1.5)		HC	平成19年	(1.0)		
			NOx	平成15年	10.4 (8.0)		NOx	平成19年	(6.0)		
			PM	平成15年	1.04 (0.8)		PM	平成19年	(0.4)		
	定格出力 37kW以上75kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成20年	(5.0)		
			HC	平成15年	1.69 (1.3)		HC	平成20年	(0.7)		
			NOx	平成15年	9.10 (7.0)		NOx	平成20年	(4.0)		
			PM	平成15年	0.52 (0.4)		PM	37-56kw 平成20年	(0.3)		
	定格出力 75kW以上130kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	6.50 (5.0)	8M (g/kWh)	CO	平成19年	(5.0)		
			HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成19年	(0.4)		
			NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成19年	(3.6)		
			PM	平成15年	0.39 (0.3)		PM	平成19年	(0.2)		
	定格出力 130kW以上560kW 未満のもの	8M (g/kWh)	CO	平成15年	4.55 (3.5)	8M (g/kWh)	CO	平成18年	(3.5)		
			HC	平成15年	1.30 (1.0)		HC	平成18年	(0.4)		
			NOx	平成15年	7.80 (6.0)		NOx	平成18年	(3.6)		
			PM	平成15年	0.26 (0.2)		PM	平成18年	(0.17)		
ガソリン・LPG 特殊自動車 ※3	定格出力 19kW以上560kW 未満のもの	-	CO	-	- (-)	新モード(g/kWh) ※4	CO	平成19年	(20.0)		
			HC	-	- (-)		HC	平成19年	(0.6)		
			NOx	-	- (-)		NOx	平成19年	(0.6)		

※1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質

※2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67 を示す。

※3 ディーゼル特殊自動車及びガソリン・LPG特殊自動車の次期規制値については、平成15年6月の中央環境審議会答申で規定されている目標値。

※4 平成15年6月の中央環境審議会答申で規定されているガソリン・LPG特殊自動車に適用されるモード。