

## 自動車排出ガス目標値

種別		試験モード	成分	新長期規制		備考	
				目標年	目標値		
ガソリン・軽自動車	乗用車 2サイクル及び4サイクル	新たな試験モード	CO	平成17年	(1.15)		
			NMHC	平成17年	(0.05)		
			NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.05)		
	ライトトラック	4サイクル軽自動車 (注1) (g/km)	CO	平成19年	(4.02)		
			NMHC	平成19年	(0.05)		
			NO <sub>x</sub>	平成19年	(0.05)		
	ピックアップバス	軽量車 (GVW ≤ 1.7t)	CO	平成17年	(1.15)		
			NMHC	平成17年	(0.05)		
			NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.05)		
		中量車 (1.7t < GVW ≤ 3.5t)	CO	平成17年	(2.55)		
			NMHC	平成17年	(0.05)		
			NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.07)		
	重量車 (3.5t < GVW)	新たな試験モード(注2) (g/kWh)	CO	平成17年	(16.0)		
		NMHC	平成17年	(0.23)			
		NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.70)			
デューゼル・バス	乗用車	新たな試験モード(注1) (g/km)	CO	平成17年	(0.63)		
			NMHC	平成17年	(0.024)		
			NO <sub>x</sub>	小型	平成17年		(0.14)
				中型	平成17年		(0.15)
			PM	小型	平成17年		(0.013)
				中型	平成17年		(0.014)
	トラック・ゼッケンバス	軽量車 (GVW ≤ 1.7t)	CO	平成17年	(0.63)		17年規制からは、重量区分を変更。 (旧) 中量車 1.7t < GVW ≤ 2.5t (新) 中量車 1.7t < GVW ≤ 3.5t 重量車 3.5t < GVW
			NMHC	平成17年	(0.024)		
			NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.14)		
		中量車 (1.7t < GVW ≤ 3.5t)	CO	平成17年	(0.63)		
			NMHC	平成17年	(0.024)		
			NO <sub>x</sub>	平成17年	(0.25)		
重量車 (3.5t < GVW)	新たな試験モード(注2) (g/kWh)	CO	平成17年	(2.22)			
	NMHC	平成17年	(0.17)				
	NO <sub>x</sub>	平成17年	(2.0)				
		PM	平成17年	(0.027)			

CO: 一酸化炭素、NMHC: 非メタン炭化水素、NO<sub>x</sub>: 窒素酸化物、PM: 粒子状物質

(注1) 車両総重量が3,500kg以下のものについては、平成17年(2005年)からは11モードの測定値に0.12を乗じた値と10・15モードの測定値に0.88を乗じた値との和で算出される値に対し、平成20年(2008年)からは新たな試験モードを冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値と10・15モードの測定値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し、平成23年(2011年)からは新たな試験モードを冷機状態において測定した値に0.25を乗じた値と新たな試験モードを暖機状態において測定した値に0.75を乗じた値との和で算出される値に対し適用される。

(注2) 車両総重量が3,500kgを超えるものについては、新たな試験モードを暖機状態において測定した値に対し適用される。

