

種別	試験モード	成分	現行規制値		次期規制値		備考			
			規制年	規制値	規制年	規制値				
ガソリン	4サイクル及び2サイクル	10・15M (g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)		2サイクル車は現在生産されていない			
			HC	平成12年	0.17(0.08)					
			NO _x	平成12年	0.17(0.08)					
		11M (g/test)	CO	平成12年	31.1(19.0)					
			HC	平成12年	4.42(2.20)					
			NO _x	平成12年	2.50(1.40)					
	トヨタ	4サイクル軽自動車	10・15M (g/km)	CO	平成10年	8.42(6.50)		平成14年	5.11(3.30)	規制開始時期 平成14.10.1
				HC	平成10年	0.39(0.25)		平成14年	0.25(0.13)	
				NO _x	平成10年	0.48(0.25)		平成14年	0.25(0.13)	
		11M (g/test)	CO	平成10年	104(76)	平成14年		58.9(38.0)		
			HC	平成10年	9.50(7.00)	平成14年		6.40(3.50)		
			NO _x	平成10年	6.00(4.40)	平成14年		3.63(2.20)		
ホンダ	2サイクル軽自動車	10・15M (g/km)	CO	昭和50年	17.0(13.0)		現在生産されていない			
			HC	昭和50年	15.0(12.0)					
			NO _x	昭和50年	0.50(0.30)					
	11M (g/test)	CO	昭和50年	130(100)						
		HC	昭和50年	70.0(50.0)						
		NO _x	昭和50年	4.00(2.50)						
軽自動車 (GVW ≤ 1.7t)	10・15M (g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)						
			HC	平成12年	0.17(0.08)					
			NO _x	平成12年	0.17(0.08)					
	11M (g/test)	CO	平成12年	31.1(19.0)						
		HC	平成12年	4.42(2.20)						
		NO _x	平成12年	2.50(1.40)						
中量車 (1.7t < GVW ≤ 3.5t)	10・15M (g/km)	CO	平成13年	3.36(2.10)		13年規制からは、重量区分を変更。(旧)中量車 1.7t < GVW ≤ 2.5t 重量車 2.5t < GVW ↓ (新)中量車 1.7t < GVW ≤ 3.5t 重量車 3.5t < GVW				
			HC	平成13年	0.17(0.08)					
			NO _x	平成13年	0.25(0.13)					
	11M (g/test)	CO	平成13年	38.5(24.0)						
		HC	平成13年	4.42(2.20)						
		NO _x	平成13年	2.78(1.60)						
重量車 (3.5t < GVW)	G13M (g/kWh)	CO	平成13年	26.0(16.0)						
		HC	平成13年	0.99(0.58)						
		NO _x	平成13年	2.03(1.40)						
ディーゼル	10・15M (g/km)	CO	昭和61年	2.70(2.10)	平成14年	0.98(0.63)				
			HC	昭和61年	0.62(0.40)	平成14年		0.24(0.12)		
			NO _x	昭和61年	0.55(0.40)	平成14年		0.43(0.28)		
		PM	小型	平成9年	0.55(0.40)	平成14年		0.45(0.30)		
			中型	平成9年	0.14(0.08)	平成14年		0.11(0.052)		
			大型	平成9年	0.14(0.08)	平成14年		0.11(0.056)		
	トヨタ	軽自動車 (GVW ≤ 1.7t)	CO	昭和63年	2.70(2.10)	平成14年		0.98(0.63)		
				HC	昭和63年	0.62(0.40)		平成14年	0.24(0.12)	
				NO _x	平成9年	0.55(0.40)		平成14年	0.43(0.28)	
		中量車 (1.7t < GVW ≤ 2.5t)	CO	平成5年	2.70(2.10)	平成15年		0.98(0.63)		
				HC	平成5年	0.62(0.40)		平成15年	0.24(0.12)	
				NO _x	平9.10年	0.97(0.70)		平成15年	0.68(0.49)	
重量車 (2.5t < GVW)	D13M (g/kWh)	CO	平成6年	9.20(7.40)	平成15.16年	3.46(2.22)	9年 手動変速機付車 10年 自動変速機付車 GVW ≤ 2.5t 9t 2.5t < GVW ≤ 12t 10t 12t < GVW 11t 2.5t < GVW ≤ 12t 15t 12t < GVW 16t			
		HC	平成6年	3.80(2.90)	平成15.16年	1.47(0.87)				
		NO _x	平成9~11年	5.80(4.50)	平成15.16年	4.22(3.38)				
	PM	直噴副室	平成9~11年	0.49(0.25)	平成15.16年	0.35(0.18)				
		CO	平成10.11年	20.0(13.0)						
		HC	平成10.11年	2.93(2.00)						
一輪車	4サイクル	CO	平成10.11年	0.51(0.30)		10年 原付一種 (-50cc) 軽二輪 (-250cc) 11年 原付二種 (-125cc) 小型二輪 (250cc)				
			HC	平成10.11年	14.4(8.00)					
			NO _x	平成10.11年	0.14(0.10)					
	2サイクル	CO	平成10.11年	14.4(8.00)						
			HC	平成10.11年	5.26(3.00)					
			NO _x	平成10.11年	0.14(0.10)					
ディーゼル特殊自動車	定格出力 19kw以上 37kw未満のもの	8M (g/kWh)	CO		平成15年	6.50(5.0)				
			HC		平成15年	1.95(1.5)				
			NO _x		平成15年	10.4(8.0)				
			PM		平成15年	1.04(0.8)				
	定格出力 37kw以上 75kw未満のもの	8M (g/kWh)	CO		平成15年	6.50(5.0)				
			HC		平成15年	1.69(1.3)				
			NO _x		平成15年	9.10(7.0)				
			PM		平成15年	0.52(0.4)				
	定格出力 75kw以上 130kw未満のもの	8M (g/kWh)	CO		平成15年	6.50(5.0)				
			HC		平成15年	1.30(1.0)				
			NO _x		平成15年	7.80(6.0)				
			PM		平成15年	0.39(0.3)				
定格出力 130kw以上 560kw未満のもの	8M (g/kWh)	CO		平成15年	4.55(3.5)					
		HC		平成15年	1.30(1.0)					
		NO _x		平成15年	7.80(6.0)					
		PM		平成15年	0.26(0.2)					

注1) CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NO_x:窒素酸化物、PM:粒子状物質
注2) 規制値 2.70(2.10)とは、1台あたりの上限値 2.70、型式あたりの平均値 2.10を示す。
注3) ディーゼル乗用車において、「小型車」とは等価性重量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型車」とは、等価性重量1.25t(車両重量1.265t)超である。